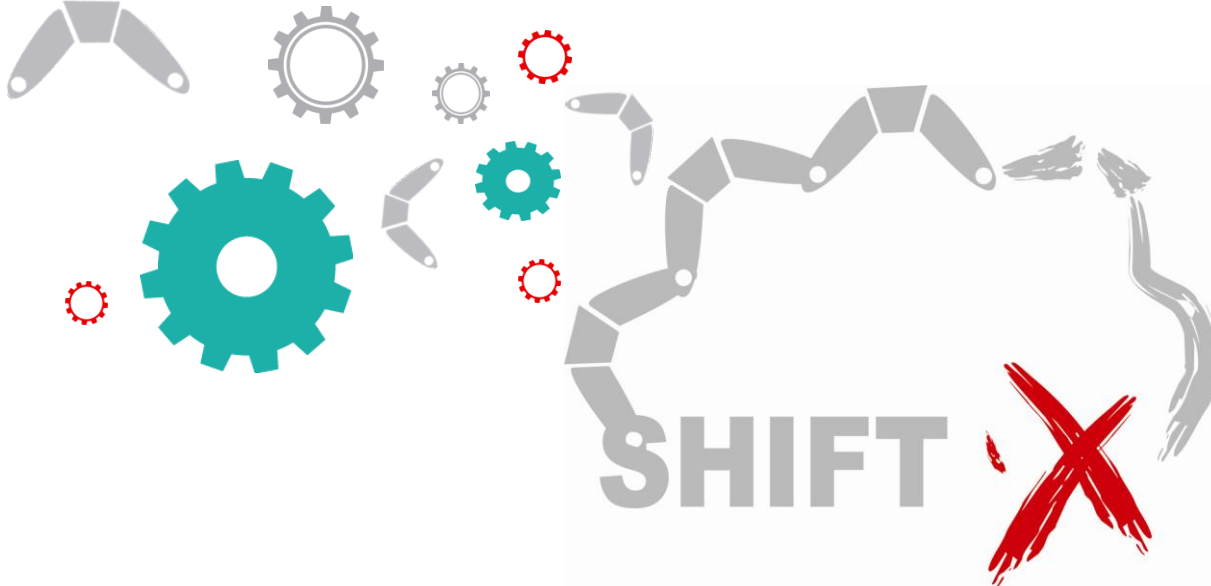




SHIFT-X

Dziedzictwo kulturowe motorem zmian społeczno-gospodarczych w regionach przemysłowych

10.2012 – 12.2014

Spotkanie informacyjne na temat programów współpracy transnarodowej i międzyregionalnej z udziałem Polski. Zapewnienie efektywnej koordynacji instrumentów finansowania Europejskiej Współpracy Terytorialnej 2014-2020, Toruń 17 marca 2014



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF.



Uniwersytety:

Freiberg, Graz

Regions – Sokolov, Chemnitz

City – Bydgoszcz

Stowarzyszenia – turystyki górniczej Excursio w Welzow oraz styryjskiego szlaku żelaza w Eisenerz

Centrum Społecznościowe – STEBO w Genk

- **Zarządzanie dziedzictwem**

- Innowacje w produktach związanych z przemysłem

- **Zmiana postrzegania regionów poprzemysłowych**

Dlaczego przystąpiono do projektu

Możliwość współpracy międzynarodowej oraz odbycia wizyt studyjnych, zobaczenia inicjatyw, uczestnictwie w konferencjach, spotkaniach, wydarzeniach

Możliwość pozyskania finansów na działania: zarówno działania lokalne jak i działania polegające na wymianie wiedzy i doświadczeń, korzystania z wiedzy eksperckiej

Związek z tematyką przemysłową

- Dziedzictwo techniczno-przemysłowe źródłem tożsamości Bydgoszczy, podstawa rozwoju w przyszłości. Przetwarzanie tego dziedzictwa, jego komercjalizacja, ochrona, budowanie wizerunku opartego na nim to ważne zadanie.
- Inicjatywy lokalne nawiązujące do przemysłu: Spacerownik, Bydgoszcz za zamkniętymi drzwiami, Pamięć Bydgoszczan, Wspominaj Bydgoszcz, promocja podjęta przez miasto wykorzystująca przemysł 1+1=3, 2014 Rok Kanału Bydgoskiego, renowacja zabytków przemysłowych, Wieża Ciśnień, Hala Pomp, Eksplozeum, Wyspa Młyńska, śluza miejska, śluza workowa, plany na wykorzystanie młynów Rottera itp.



- Niedocenienie dziedzictwa przemysłowego – motywacja i przykłady dobrych praktyk z innych regionów, szukanie sposobów na zmianę



- Dziedzictwo przemysłowe wykorzystywane i promowane w innych częściach kraju i Europy: Śląsk, Zagłębie Rury, ERIH, szlaki: Szlak Zabytków techniki, Styryjski Szlak Żelaza, Szlak Energii w Łużycach, Architektura Przemysłowa – Miejski Szlak Tematyczny w Łodzi, Karpacko-Galicyjski Szlak Naftowy, Krakowski Szlak Techniki, Szlak Dziedzictwa Obiektów Techniki Przemysłowej, NaCl Bocheński Szlak Solny „Na świetle” im. Świętej Kingi, Szlak Górniczy w Karpaczu, Szlak Zabytków Hydrotechniki, Szlak Zabytków Techniki w Wielkopolsce, Szlak Żelaza i Kowalskich Tradycji w Wojciechowie,
- W Polsce od kilku lat można zaobserwować wzrost zainteresowania turystyką szlakową jako formą promocji potencjału turystyczno-kulturowego wybranego obszaru. Jest to zgodne z ogólnymi trendami europejskimi oraz dużą potrzebą sieciowania się, budowania partnerstw czy również tworzenia zintegrowanych produktów (miasto jako atrakcja i marka).

Powiązanie z dokumentami strategicznymi

„Strategia rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku” zawarła silne i słabe strony Bydgoszczy oraz szanse i zagrożenia dla jej rozwoju. Poniżej znajdują się wybrane wątki z tego dokumentu, które warto uwzględnić przy tworzeniu koncepcji szlaku dziedzictwa przemysłowego w Bydgoszczy.

- Koncepcja szlaku dziedzictwa przemysłowego uwzględni następujące elementy wizji rozwoju miasta: jego węzłowe położenie na szlakach komunikacyjnych oraz cechujący go historyczne i współcześnie zrównoważony rozwój (nowoczesność lokalnej gospodarki uwzględniającej stan środowiska naturalnego oraz atrakcyjność kulturalna i sportowa w mieście).
- **Wzmocnienie i rozwój funkcji metropolitalnych Bydgoszczy przez** stworzenie warunków dla rozwoju kultury, ochronę dziedzictwa kulturowego oraz rozwój sportu wyczynowego oraz wzmocnienie pozycji miasta jako ośrodka organizacji prestiżowych imprez sportowych
- **Wykreowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki** przez m. in. rozwój rynku usług turystycznych w Bydgoszczy
- **Stworzenie warunków dla wszechstronnego rozwoju mieszkańców Bydgoszczy m. in. przez** powszechny dostęp do kultury dla mieszkańców i stworzenie warunków sprzyjających włączeniu społecznemu i wzrostowi poczucia tożsamości lokalnej i świadomości obywatelskiej

Obywatelska Rada Kultury – Pakt dla Kultury



Opisanie działań wszystkich partnerów np. podręcznik, kompendium. Organizacja wydarzenia promocyjnego/container tour

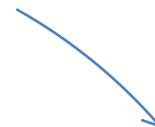
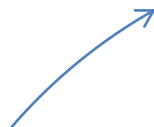
Wymiana wiedzy i doświadczeń
- wymiana tandemowa pomiędzy partnerami
- przegląd kampanii PR

Tworzenie koncepcji/planów/strategii

Dziedzictwo przemysłowe Bydgoszczy

Realizacja elementów koncepcji/planów/strategii

Akceptacja koncepcji/planów/strategii





Wykonawcy – np.
Szczęśliwa Dolina,
Locativo, Amistad,
DaVinci

Kto



**Właściciele/zarządcy
obiektów**



Szlak Zabytków Techniki
na Śląsku
Łużycki Szlak Energii
Styryjski Szlak Żelaza
ERIH

Program dla
Europy
Środkowej,
ERDF 85%



Projekt SHIFT-X
Urząd Miasta



**Grupa
lokalna**



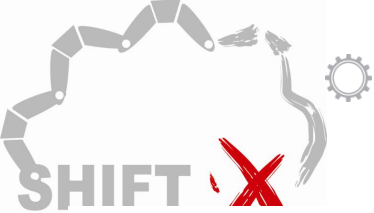
Eksperti – Adam
Hajduga, Łukasz
Gaweł, Waldemar
Affelt



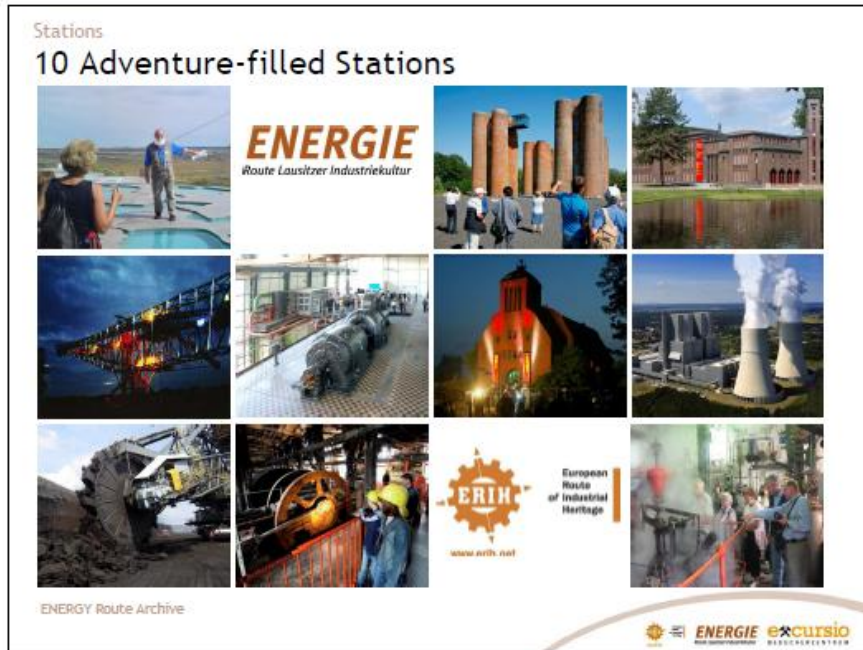
Styrian Iron Road – Association of museums



Rostfest



Association of mining tourism Welzow excursio



Energy route

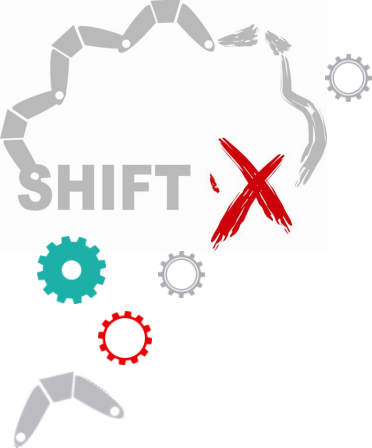


Photos about Energy Rote from Antje Boshod, presentation, 22.3.2013 Welzow



LIMBURG, STEBO





Szlak Zabytków Techniki woj. śląskiego

<http://www.zabytkitechniki.pl/pl>

Szlak Zabytków Techniki - Aktualności - Windows Internet Explorer

http://www.zabytkitechniki.pl/aktualnosci

Plk Edycja Widok Ukryte Narzędzia Pomoc

Ukryte kampania informacyjna map... Sugierowane witryny... Bezpłatna usługa pocztowa... Get more Add-ons... Telemeting - Nowa genera...

Intranet - Strona główna Szlak Zabytków Techniki... Start... Odczytaj wiadomości pocztowe... Drukuj... Strona... Bezpieczeństwo... Narzędzia... Pomoc...

Wybrano z SZŁAKU AKTUALNOŚCI WYDARZENIA ODKRYJ WIĘCEJ MULTIMEDIA KONKURS

INDUSTRIADY 2015

Do konkursu zgłosiło się 11 obiektów z całego województwa śląskiego. Komisja konkursowa wyłoniła 9 zwycięzców.

więcej >>

Data dodania: 9 lutego 2015

Obiekty Zaprzyjaźnione INDUSTRIADY 2015

Poznajcie tegorocznych przyjaciół INDUSTRIADY

więcej >>

Data dodania: 5 lutego 2015

Przemysłowe dziedzictwo regionu coraz popularniejsze

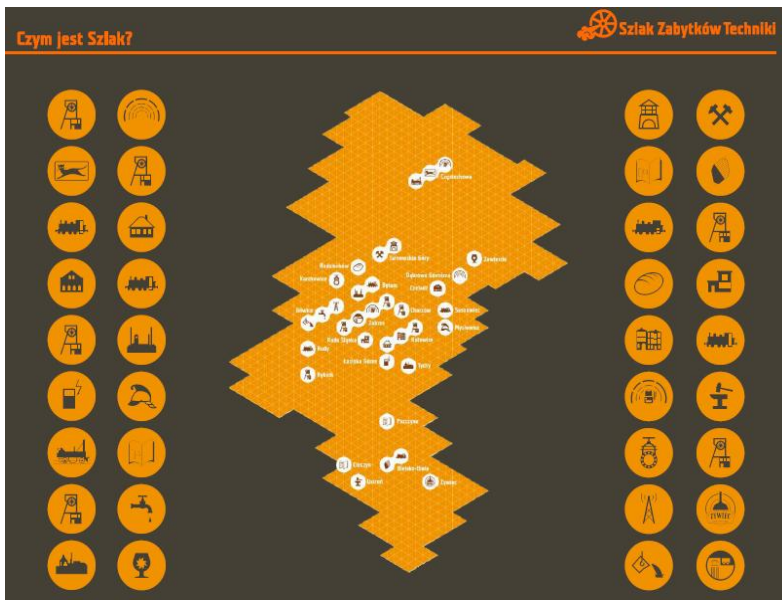
Ponad 724 tysiące osób odwiedziło w ubiegłym roku 36 obiektów tworzących Szlak Zabytków Techniki Województwa Śląskiego. To najlepsza frekwencja w sześciolletniej historii liczenia osób odwiedzających obiekty Szlaku i wzrost o 13% w stosunku do 2013 roku.

więcej >>

Data dodania: 4 lutego 2015

Kopalnia Srebra będzie nieczynna dłużej niż zakładano

Początkowo miała być nieczynna do końca lutego, ale z powodu przedłużającego się remontu Zabytkowa Kopalnia Srebra w Tarnowskich Górach będzie dostępna dla zwiedzających dopiero od 7 kwietnia. Z kolei Sztolnia "Czarnego Pstręga" wydłuża dostępność dla turystów indywidualnych w dni powszednie.





www.erih.net

European
Route of
Industrial
Heritage



german | dutch | french

Search



Font size



My ERIH-Route contains 0 document(s) >>

[About ERIH](#) | [Contact](#) | [Imprint](#) | [Download](#) | [Press Service](#)

Regional Routes

Welcome

Latest News

Route system

Anchor Points

Regional Routes

[Belgium](#)

[France](#)

[Germany](#)

[Great Britain](#)

[Netherlands](#)

[Poland](#)

[Spain](#)

European Theme Routes

Countries

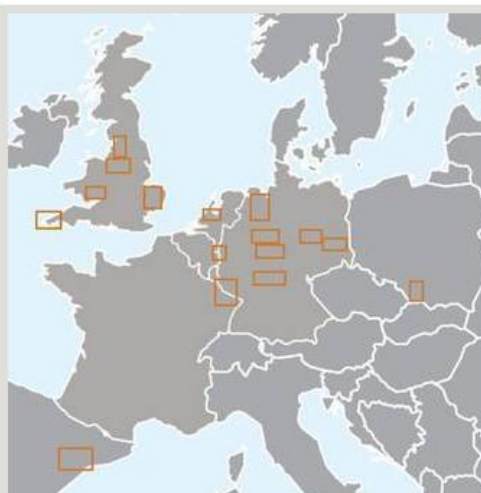
Industrial History

Biographies

Photo Gallery

ERIH Membership

Links



Regional Routes

Each region has its own speciality. In this respect European industrial heritage is just like food. Its strength lies in the fact that it unites many different traditions within a single idea.

The Regional Routes link landscapes and sites which have left their mark on European industrial history. Germany's Ruhrgebiet, for example. Or South Wales, a key region in the "world's first industrial nation". Both these areas comprise a number of less significant industrial monuments - the small cogs in the large machine.



Northwest | Germany

Since always Germany's Northwest is associated with agriculture and cattle breeding.
[more >>](#)



Ruhrgebiet | Germany

Even today blast furnaces, gasometers and pithead towers continue to give the Ruhrgebiet its own unique features.
[more >>](#)



KONFERENCJA OTWIERAJĄCA W BYDGOSZCZY





Wymiana tademowa, wizyty studyjne



Kryteria

- autentyczność
- integralność
- wartość historyczna
- unikatowość występowania
- wartość artystyczna
- tożsamość społeczna
- wartość społeczno-ekonomiczna
- sytuacja prawna i własnościowa
- oferta turystyczna
- infrastruktura
- okołoturystyczna
- działalność promocyjna
- funkcjonalność
- lokalizacja / dostępność
- wartość edukacyjna
- przydatność społeczna



Prace nad szlakiem – działania lokalne

- Opracowanie kryteriów inwentaryzacji
- Inwentaryzacja i waloryzacja dziedzictwa przemysłowego Bydgoszczy na potrzeby utworzenia szlaku (wizje w terenie, analizy, ankiety)
- Utworzenie grupy lokalnej, spotkania grupy - do grupy należą właściciele obiektów przemysłowych, muzeów, jednostek edukacji, przedstawiciele kultury, turystyki, promocji, lokalne stowarzyszenia
- Wizyta grupy lokalnej na Śląsku – Industriada 2014
- Prace nad koncepcją szlaku z firmą Locativo zajmującą się marketingiem miejsc: Wizyty w obiektach, analizy dokumentów strategicznych miasta i diagnoza potrzeb miasta, spotkania warsztatowe i konsultacyjne
- Koncepcja szlaku Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH2O w Bydgoszczy – stworzenie planu marketingowego, określenie działań promocyjnych, marketingowych, działań zmierzających do rozwoju szlaku i tworzenia jego oferty, zdefiniowanie struktury zarządzania szlakiem, określenie obowiązków każdego podmiotu na szlaku, plan działań.
- Identyfikacja Wizualna i logo – księga znaku
- Wydarzenia pre-inauguracyjne i film o szlaku
- Strona internetowa
- Aplikacja mobilna
- Materiały promocyjne, mapa, przewodnik, notes, ulotki, stojaki na ulotki
- Spot promocyjny
- Oznakowanie obiektów – tablice informacyjne



SZLAK WODY,
PRZEMYSŁU
I RZEMIOSŁA
W BYDGOSZCZY

SZLAK WODY PRZEMYSŁU I RZEMIOSŁA TeH₂O

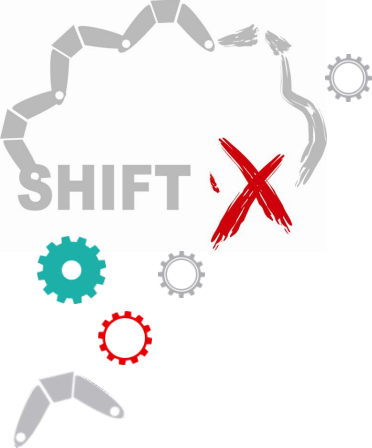


1. Explozeum
2. Spichrze nad Brdą
3. Wyspa Młyńska
4. Kanał Bydgoski
5. Wieża Ciśnień
6. Hala Pomp
7. Muzeum Mydła i Historii Brudu
8. Muzeum Fotografii w Bydgoszczy
9. Warzelnia Piwa Bydgoszcz

10. Muzeum Farmacji Apteki
„Pod Łabędziem”
11. Muzeum Kanału Bydgoskiego
im. S. Małnowskiego
12. Introligatornia przy WIMBP
13. Dawna Gazownia Miejska
– Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.,
Zakład w Bydgoszczy
14. Fabryka Obrabiarek do Drewna
15. Barka Lemara

Szlak Wody Przemysłu i Rzemiosła TeH2O to pierwszy przemysłowy szlak tematyczny w Bydgoszczy, który łączy historię piętnastu miejsc wpisanych w przestrzeń miasta organicznie związanego z wodą. Każda z opowieści spleta ze sobą losy bydgoszczan - rzemieślników, przedsiębiorców, społeczników - z rozwojem lokalnych fabryk, manufaktur, zakładów usługowych. Nie sposób zaprzeczyć, że największy potencjał miasta stanowią, niezmiennie, jego ludzie. Szlak TeH2O w Bydgoszczy to T - technika, H - Historia i 2 O - opowieść i jeszcze raz opowieść, bo można ją snuć bez końca! Fenomen bydgoskiego dziedzictwa przemysłowego polega na ujarzmieniu przez naukę i technikę żywiołu wody. Miasto czerpało z zasobów rzeki w sposób niemal nieograniczony. Woda była źródłem energii, kluczowym składnikiem procesu produkcji i wreszcie - umożliwiła rozbudowę drogi wodnej otwierającej nas na świat.

TeH2O wyróżnia wyjątkowa narracja. Obiekty pełnią rolę ilustracji i scenerii dla wielowątkowych opowieści o ludziach i wydarzeniach z okresu rozkwitu przemysłowej Bydgoszczy. TeH2O to impuls do poszukiwania informacji o mieście, historii „prosto z fabryki” i zgłębiania tajemnic będących naszym, mało dotąd znanym, dziedzictwem. TeH2O to nowy bydgoski związek chemiczny.



Grupa lokalna







Uczestnictwo w Industriadzie





SZLAK WODY, PRZEMYSŁU I RZEMIOSŁA W BYDGOSZCZY



SZLAK WODY,
PRZEMYSŁU
I RZEMIOSŁA
W BYDGOSZCZY

Przewodnik

DAWNA GAZOWNIA MIEJSKA



Lech Kłaczowski – pracownik PSG, fot. Tymon Markowski

prezentując techniczne nowości z dziedziny gazownictwa, zawierając również odpowiedzi na listy czytelników oraz fachowe porady. Pismo było finansowane z umieszczanych na jej łamach reklam firm instalatorskich i producenckich. Na terenie gazowni funkcjonował sklep z artykułami gospodarstwa domowego uruchamianym „na gaz”. W tym czasie Dawna Gazownia Miejska w Bydgoszczy była największą na Pomorzu i jedną z największych w Polsce gazowni pod względem wielkości i produkcji gazu. Działania wojenne, a w szczególności wycofujące się wojska niemieckie, zniszczyły większość obiektów i urządzeń gazowni. Jednak dzięki podjętej natychmiast po wojnie, bo już 24 stycznia 1945 roku, odbudowie, możliwe było szybko wznowienie produkcji gazu i dostarczenie go miastu miesiąc później, w lutym 1945 roku. W latach 70. nastąpiła wielka rozbudowa sieci gazowych. Wzrastające zapotrzebowanie na gaz spowodowało uruchomienie w 1967 roku gazowni przy ul. Wilebskiej. Przeprowadzona w latach 80. XX wieku wymiana gazu miejskiego na gaz ziemny doprowadziła do zaprzestania w 1973 roku produkcji gazu węglowego przez gazownię przy ul. Jagiellońskiej, a następnie wyłączenia w 1990 roku gazowni przy ul. Wilebskiej. Pod koniec ostatniej dekady XX wieku, pomieszczenia produkcyjne Dawnej Gazowni Miejskiej przy ulicy Jagiellońskiej 42 poddane zostały modernizacji i adaptacji do nowych potrzeb pracowników oraz odbiorców związanych z dystrybucją i sprzedażą gazu ziemnego.

Dziś

Tradycję Dawnej Gazowni Miejskiej w Bydgoszczy kontynuuje Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Zakład w Bydgoszczy, jej spadkobierca który świadczy mieszkańcom usługi dystrybucji gazu ziemnego oraz pomiaru transportowanego paliwa. Zakład prowadzi również konserwację i remonty eksploatacyjnych sieci i urządzeń gazowych, dbając jednocześnie o ich systematyczną rozbudowę i modernizację. W 150-rocznicę powstania Dawnej Gazowni Miejskiej w Bydgoszczy, zorganizowana została Izba Tradycji, w której zgromadzono przedmioty i urządzenia będące świadectwem bogatej i żywej historii Zakładu. Izba opiekuje się pan Lech Kłaczowski, współinicjator jej powstania.

62

63



Strona projektu SHIFT-X | www.shiftx.eu
Strona szlaku TeH₂O | www.ludzieitechnika.pl
Strona Miasta Bydgoszczy | www.bydgoszcz.pl

kontakt Bydgoskie Centrum Informacji
ul. Stefana Batorego 2
tel. +48 52 340 45 50
www.visitbydgoszcz.pl

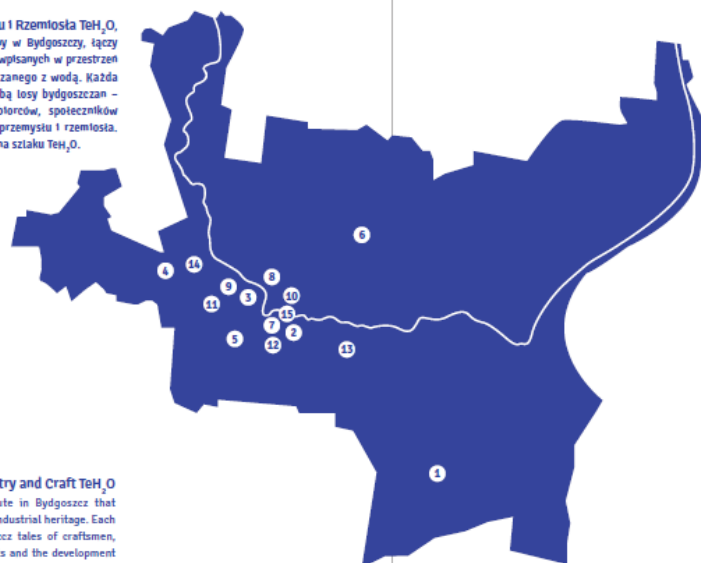


SZLAK WODY,
PRZEMYSŁU
I RZEMIOSŁA
W BYDGOSZCZY



Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O, pierwszy szlak tematyczny w Bydgoszczy, łączy historię piętnastu miejsc wpisanych w przestrzeń miasta organicznie związanego z wodą. Każda z opowieści spleta ze sobą losy bydgoszczan – rzemieślników, przedsiębiorców, społeczników – z rozwojem lokalnego przemysłu i rzemiosła. Poznaj tajemnice miasta na szlaku TeH₂O.

Route of Water, Industry and Craft TeH₂O
is the first thematic route in Bydgoszcz that connects 15 locations of industrial heritage. Each story intertwines Bydgoszcz tales of craftsmen, entrepreneurs and activists and the development of local craft and industry. Discover enigmas of the city on the TeH₂O route.



Obiekty szlaku TeH₂O:

1. Explozeum
2. Spichrze nad Brdą
3. Wyspa Młyńska
4. Kanał Bydgoski
5. Wieża Ciśnień
6. Hala Pomp
7. Muzeum Mydła i Historii Brudu
8. Muzeum Fotografii w Bydgoszczy
9. Warzelnia Piwa Bydgoszcz
10. Muzeum Farmacji Apteki „Pod Łabędziem”
11. Muzeum Kanału Bydgoskiego im. S. Malinowskiego
12. Introligatornia
13. Dawna Gazownia Miejska - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Zakład w Bydgoszczy
14. Fabryka Obrabiarek do Drewna
15. Barka Lemara

Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O jest realizowany przez Miasto Bydgoszcz w ramach międzynarodowego projektu SHIFT-X „Zdobądź kulturę: notorem zmian społeczno-gospodarczych w regionach poprzemysłowych”. Projekt SHIFT-X jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu dla Europy Środkowej.

Route of Water, Industry and Craft TeH₂O is realised by the City of Bydgoszcz within the international project SHIFT-X “Employing cultural heritage as promoter in the economic and social transition of old industrial regions”. Project is co-financed from European Regional Development Fund through the Central Europe.



Dorota Stobierska – kierownik Introligatorni, fot. Tymon Markowski

Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna im. dr. W. Betzy
w Bydgoszczy, Introligatornia
ul. Długa 39
tel. +48 52 339 92 25, +48 52 328 73 90
www.biblioteka.bydgoszcz.pl
Godziny otwarcia:
każdy czwartek 12.00–15.00
pierwszy czwartek miesiąca 12.00–17.00
Czas zwiedzania – 30 min.

Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O
tel. +48 52 340 45 50
www.ludzietechnika.pl

Introligatornia

Gdy przechodnie zatrzymują się przy ulicy Długiej w Bydgoszczy, zaciekawieni niezwyklej witrzyną, na której prezentowana jest zabytkowa prasa introligatorska czy gilotyna do obcinania książek, nie przypuszczają nawet, że w głębi pomieszczenia nadal pracują biblioteczni introligatory. W działającej od 1923 roku Introligatorni możemy nadal podziwiać ogromną prasę żelazną, nożyce introligatorskie oraz maszynę do złoceń. W Bydgoszczy nadal przywraca się blask zniszczonym woluminom i daje im nowe życie.

Cierpliwość, skupienie, dbałość o detale. To cechy dobrego introligatora. Piotr Karowski, postać szczególna w dziejach bibliotecznej Introligatorni, miał jeszcze inne atrybuty: ogromny zapal do pracy i niespożyta energia. Był obecny przy tworzeniu placówki i pracował w niej przez 44 lata, aż do śmierci. Nie opuścił warsztatu nawet w okresie okupacji. Doceniając jego osobisty wkład w działalność Introligatorni, Witold Betza pisał: „Bardzo zdolny introligator o dużym fachowym wyczuleniu – doskonale złoci książki”. Karowski jako pierwszy pracował przy księgozbiorze bydgoskiego klasztoru oo. Bernardynów, zabezpieczając go dla przyszłych pokoleń.

Opis Szlaku

Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O, pierwszy szlak tematyczny w Bydgoszczy, łączy historię piętnastu miejsc wpisanych w przestrzeń miasta związanego z wodą. Każda z opowieści spleta ze sobą losy bydgoszczan – rzemieślników, przedsiębiorców, społeczników – z rozwojem lokalnego przemysłu i rzemiosła. Nie sposób zaprzeczyć, że największy potencjał miasta stanowią, niezmiennie, jego ludzie.



Szlak TeH₂O został stworzony przez Urząd Miasta Bydgoszczy w międzynarodowym projekcie SHIFT-X współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu dla Europy Środkowej.



Lech Rłaczowski – pracownik, fot. Tymon Markowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42
tel. 693 296 075
www.psgaz.pl
Zwiedzanie po wcześniejszym kontakcie telefonicznym.
Czas zwiedzania – 1 h

Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O
tel. +48 52 340 45 50
www.ludzietechnika.pl

Dawna Gazownia Miejska

Bydgoska Gazownia działa od 1860 roku i jest jedną z najstarszych w Polsce. Do dzisiaj zachwyca reprezentacyjnym budynkiem, który zaprojektował w 1904 roku miejski radca budowlany Carl Meyer. Nie zachowały się dawne urządzenia produkcyjne, zwiedzający mogą natomiast posłuchać opowieści o tajnikach funkcjonowania gazowni i zobaczyć działającą lampę gazową. Tradycję Gazowni Bydgoskiej kontynuuje Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Zakład w Bydgoszczy.

Kiedy zapadał zmierzch, na ulice Bydgoszczy wyruszali latarnicy. To oni uruchamiali gazowe latarnie oświetlające główne trakt i zaułki miasta. O świcie znów pokonywali tę samą trasę, by wygasic płomień lamp. Strażnicy światła. Przemieszczali się rowerami, drucianą dźwignią zwiększając dopływ gazu. W 1900 roku ich pracę zastąpił automat samoczynnie podnoszący ciśnienie gazu. Latarnicy powrócili jeszcze na ulice Bydgoszczy w 1945 roku.

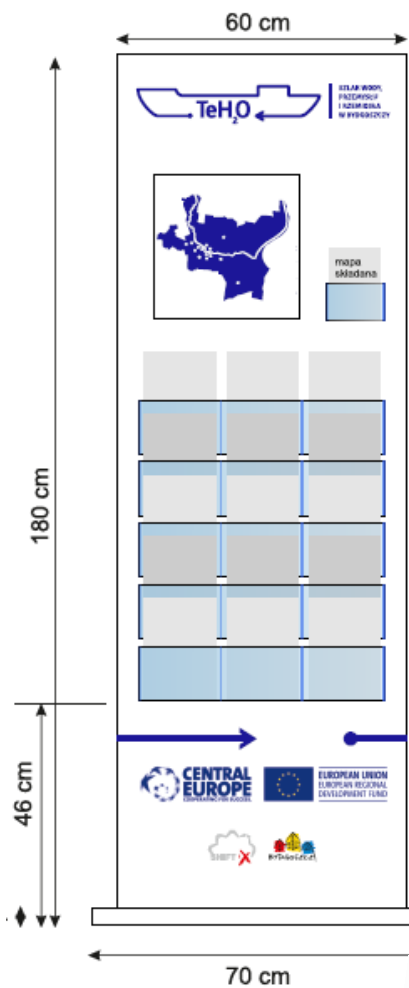
Opis Szlaku

Szlak Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O, pierwszy szlak tematyczny w Bydgoszczy, łączy historię piętnastu miejsc wpisanych w przestrzeń miasta związanego z wodą. Każda z opowieści spleta ze sobą losy bydgoszczan – rzemieślników, przedsiębiorców, społeczników – z rozwojem lokalnego przemysłu i rzemiosła. Nie sposób zaprzeczyć, że największy potencjał miasta stanowią, niezmiennie, jego ludzie.



Szlak TeH₂O został stworzony przez Urząd Miasta Bydgoszczy w międzynarodowym projekcie SHIFT-X współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu dla Europy Środkowej.





Stojak na ulotki



ulotki

Film o szlaku

<https://www.youtube.com/watch?v=vg5u3Lxu1lw&feature=youtu.be>

Strona szlaku

www.ludzieitechnika.pl

Spot promocyjny

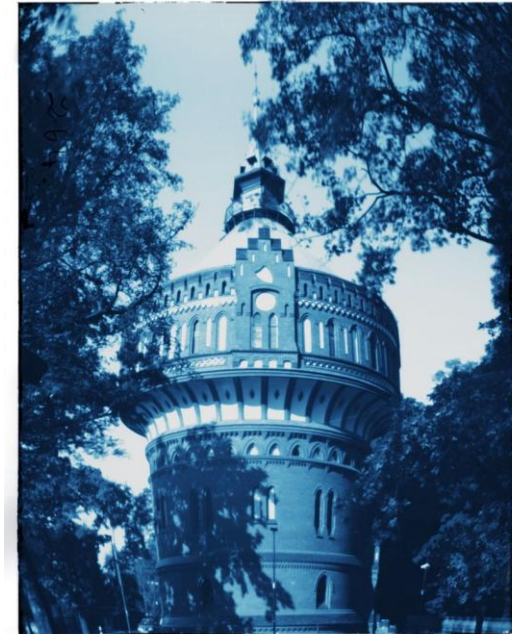
Pre-inauguracja szlaku – wrzesień 2014



Z wizytą u Petersona



Europejska akcja kontenerowa



Bydgoszcz przemysłowa w obiektywie camery obscury

ml | 26.09.2014, aktualizacja: 26.09.2014 17:06



Trwa akcja promocyjna nowego bydgoskiego szlaku turystycznego - Teh20. Z tej okazji Bydgoszcz odwiedził belgijski górnik i artysta, który uwiecznia za pomocą camery obscury najciekawsze industrialne zabytki Europy.



Żywa mapa szlaku



Przemysłowa masa krytyczna



Konferencja końcowa projektu SHIFT-X w Genk



Konkurs o szlaku na targach Tour Salon w Poznaniu



Wygraj weekend w Bydgoszczy

- nocleg dla 2 osób (piątek-niedziela) w Przystani Bydgoszcz
- zwiedzanie Bydgoszczy z przewodnikiem
- kolacja w jednej z bydgoskich restauracji
- darmowe wejścia do wybranych obiektów znajdujących się na szlaku
- darmowe wypożyczenie rowerów (w zależności od sezonu)
- rejs tramwajem wodnym (w zależności od sezonu)



SZLAK WODY,
PRZEMYSŁU
I RZEMIOSŁA
W BYDGOSZCZY

Już wkrótce w Bydgoszczy:

TeH2O to szlak kulturowy, który łączy historyczne i turystyczne obiekty związane z przemysłem, techniką i rzemiosłem. Ma w ciekawy sposób pokazać industrialny charakter dawnej Bydgoszczy, jak również bliski związek miasta z wodą.

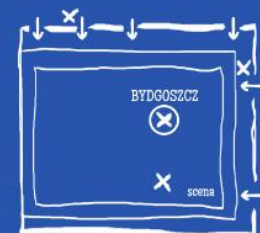
Zasady:

1. Znajdź 4 skrzynie ukryte na terenie hali targowej (patrz mapa).
2. Zgadnij, co znajduje się w środku każdej ze skrzyń i wpisz nazwę w odpowiednim polu.
3. Wypełnij kupon i wrzuć do skrzyni znajdującej się na stoisku Bydgoszczy

Losowanie nagród odbędzie się dnia 25.10.2014r. o godzinie 14:00, na stanowisku Bydgoszcz/Województwa Kujawsko-Pomorskiego 3A/40.

HASŁO:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



1. Explozeum
2. Muzeum Wodociągów
3. Spichrze nad Brdą
4. Wyspa Młynska
5. Muzeum Mydła i Historii Brudu
6. Muzeum Fotografii
7. Warzelnia Piwa
8. Muzeum Farmacji
9. Kanał Bydgoski i Muzeum Kanału Bydgoskiego
10. Izba Tradycji Bydgoskich Dróg Żelaznych
11. Introligatornia
12. Dawna Gazownia Miejska
13. Fabryka Obrabiarek do Drewna
14. Barka Lomara

1		N		I
2		A		
3	Z		Z	
4	O		T	
5		B	A	
6		A	A	
7	A			E
8	A			K
9				D
10			R	
11		I		K
12		A		R
13		O		N
14	W		E	

POWODZENIA!

Imię i Nazwisko.....

Adres e-mail lub numer telefonu.....

Biorąc udział w zabawie wyrażasz zgodę na przetwarzanie danych na potrzeby realizacji tego konkursu.



Co się zmieniło

- Powstał szlak, nowy produkt, nowa sieć współpracy
- Poznaliśmy ludzi, instytucje zajmujący się dziedzictwem poprzemysłowym
grupa lokalna – nie tylko obiekty szlaku ale inne podmioty zainteresowane, stowarzyszenia, Shopa design, biura turystyczne, uniwersytet – budowanie bazy współpracy
- Poznanie ekspertów zajmujących się dziedzictwem poprzemysłowym – A. Hajduga, Ł. Gaweł, W. Affelt, instytucji INIK, inicjatyw Rostfest, Industriada, Ibug, targi turystyki Industrialnej w Zabrze, Extraschicht
- Współpraca z nowymi partnerami – Śląsk, partnerzy projektu: Inducult, inni np. Genua – Spaces
- Eksplozeum złożyło wniosek o członkostwo w ERIH – punkt kotwiczny
- Promocja Bydgoszczy

Na czym polegała współpraca z partnerami

- przegląd kampanii promujących dziedzictwo
- wymiana tandemowa dobrych praktyk
- wizyty studyjne
- spotkanie międzynarodowej grupy eksperckiej – wymiana doświadczeń podczas pracy nad projektem
- organizacja konferencji (3 konferencje publiczne)
- Europejska Strategia Promocji Dziedzictwa
- Europejska Akcja Kontenerowa „Heritage is Gold”

Co umożliwiła współpraca międzynarodowa



SZŁAK WODY,
PRZEMYSŁU
I RZEMIOSŁA
W BYDGOSZCZY



Hanna Lewandowska

Urząd Miasta Bydgoszczy

h.lewandowska@um.bydgoszcz.pl

Tel. +48 52 58 58 036

www.bydgoszcz.pl

www.shiftx.eu