

UCHWAŁA NR 42/2042/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 30 października 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431,1544), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 29/1089/16 z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (z późn. zm.¹), w załączniku do uchwały wprowadza się następującą zmianę: załącznik nr 2 „Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020” do Opinii Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020), otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 48/1889/16 z dnia 7 grudnia 2016 r., Nr 27/1269/17 z dnia 12 lipca 2017 r., Nr 37/1671/17 z dnia 20 września 2017 r., Nr 41/1933/17 z dnia 18 października 2017 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest aktualizacja uchwały w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”. Zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, 1544) „Instytucją zarządzającą jest zarząd województwa – w przypadku regionalnego programu operacyjnego”. Natomiast zgodnie z art. 30 ust 5 pkt 2 lit. a ustawy, o której mowa, jednym z warunków realizacji ZIT jest opracowanie oraz pozytywne zaopiniowanie strategii ZIT, w terminie 60 dni od dnia otrzymania przez instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach tego programu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W nawiązaniu do Opinii Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020) przyjętej uchwałą Nr 29/1089/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 lipca 2016 r. (z późn. zm.¹), w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 oraz wnioskowanych zmian przy projekcie pn. „Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy” nastąpiła konieczność dostosowania zapisów aktualizacyjnych w zakresie załącznika nr 2 do Opinii.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 48/1889/16 z dnia 7 grudnia 2016 r., Nr 27/1269/17 z dnia 12 lipca 2017 r., Nr 37/1671/17 z dnia 20 września 2017 r., Nr 41/1933/17 z dnia 18 października 2017 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych. Jednak proces wdrażania instrumentu ZIT na Bydgosko-Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, będzie musiał uwzględniać zasady wykorzystywania funduszy strukturalnych.

Załącznik nr 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020												
LP	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita (EUR)	Koszty kwalifikowalne (EUR)	Kwota dofinansowania (EUR)	Wskaźnik rezultatu (RPO)	Wskaźnik produktu (RPO)	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Wskaźniki dodatkowe	Data złożenia wniosku aplikacyjnego
						1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km					
1	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	12 704 399,83 EUR	10 699 945,38 EUR	9 094 953,57 EUR	n/d	1,7	n/d	6	n/d	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej -wartość bazowa- 155571szt./rok, wartość docelowa -158657 szt./ rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 3,57 tony równoważnika CO ₂ /rok, Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej -6 x120 osób; Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,76 km.	31.07.2017
2	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2 770 722,70 EUR	2 252 620,09 EUR	1 914 727,07 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,65 km., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 2,63 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej -wartość bazowa 288257szt./rok, wartość docelowa- 294043 szt./rok, Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 10000; Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt., Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,8 km.	31.07.2017
3	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	692 680,67 EUR	563 155,03 EUR	478 681,77 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,3 km., Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 488314, wartość docelowa- 500529 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 2,36 tony równoważnika CO ₂ /rok	31.07.2017
4	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do petli autobusowej „Mysłęcinek”	2 193 488,80 EUR	1 783 324,23 EUR	1 515 825,59 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 2,7 km., Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa - 32014, wartość docelowa - 32657 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,05 tony równoważnika CO ₂ /rok	31.07.2017
5	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	12 129 963,62 EUR	8 554 075,30 EUR	6 716 294,57 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	1	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 4 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 580 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 21 szt., Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 39 780 000 szt./rok, wartość docelowa -40 404 000 szt./rok., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 229,5 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 219 600 szt./rok, Długość przebudowanych dróg dla rowerów - 0,09 km	Do 15.11.2018
6	Gmina Nakło nad Notecią	Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną.	2 214 000,00 EUR	1 854 500,00 EUR	1 576 325,00 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 32240 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 176 szt., Liczba wybudowanych obiektów Parkuj i jedź- 1 szt., Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 17 szt., Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych -1 szt., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 361,58 tCO ₂ /rok, Długość wybudowanych dróg dla rowerów 1,29 km., Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów - 1000 szt.	10.2017
7	Gmina Szubin	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	935 273,74 EUR	935 273,74 EUR	794 982,00 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 1 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 126 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 4 szt.; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych- 146,68 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 15.200 szt., Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 500 osób,Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,650 km.	15.10.2017
8	Gmina Miasta Toruń/Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp.zo.o.	Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wął gen. Sikorskiego i ul. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu- BIT City II	12 446 078,00 EUR	10 118 763,00 EUR	8 499 716,78 EUR	n/d	1,25	n/d	n/d	n/d	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,06 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych- 1, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 8500 szt./rok, Długość wyznaczonych bus pasów- 0,55 km., Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej - 1,25 km., Długość przebudowanych dróg dla rowerów -1 km.	03.2017
9	Gmina Miasta Toruń/Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu BIT-CITY II	5 726 160,24 EUR	5 726 160,24 EUR	3 594 465,11 EUR	n/d	n/d	n/d	n/d	3	Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" - 4 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 446 szt., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 46,8 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 62000 szt./rok., Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 19 szt.	do 15.10.2017
SUMA			51 812 767,60 EUR	42 487 817,01 EUR	34 185 971,46 EUR							

1.	Nazwa projektu	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		II/2020	IV/2022
4.	Szacunkowy koszt całkowity/kwalifikowany / kwota dofinansowania [PLN/EUR]	Szacunkowy koszt całkowity: 12 129 963,62EUR / 52 534 872,44PLN Szacunkowy koszt kwalifikowany: 8 554 075,30EUR / 37 047 700,12PLN Kwota dofinansowania: 6 716 294,57EUR / 29 088 271,78PLN Kurs 1EUR=4,3310PLN	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT. Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe: • Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym, • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020. Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz celami szczegółowymi 1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego. 4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020. Projekt obejmuje realizację inwestycji związanej z budową systemu Park&Ride dla 5 parkingów: • Rondo Kujawskie • Pętla Przylesie • Grudziądzka • Węzeł Zachodni • Las Gdański <u>Rondo Kujawskie</u> Opisywany parking znajduje się po południowej stronie Ronda Kujawskiego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się jedynie realizację części systemowej i teleinformatycznej. (infrastruktura drogowa zostanie zrealizowana w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego). Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Kujawskiej (południowy wlot Ronda Kujawskiego). Wjazd na parking będzie możliwy na wlocie skrzyżowania, natomiast wyjazd na wylocie. Parking będzie znajdował się przy węźle tramwajowym i przystankach autobusowych dla wielu linii. Na parkingu przewiduje się wykonanie	

		ok.140 miejsc dla pojazdów. Realizacja części budowlanej objęta jest decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji dla projektu pn.: „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową ulic: Bernardyńskiej, Kujawskiej, Solskiego, Toruńskiej, Wojska Polskiego, Zbożowy Rynek i przebudową ulic przyległych”. Nie zachodzi tu prawdopodobieństwo podwójnego dofinansowania, gdyż finansowy zakres przedmiotowych miejsc parkingowych uwzględniony jest jedynie w projekcie „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”. <u>Pętla Przylesie</u> Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Akademicka - Korfantego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Z uwagi na brak możliwości wjazdu na parking w rejonie skrzyżowania konieczna jest realizacja drogi lokalnej o długości ok. 0,50km, której przebieg będzie zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Korfantego (w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego-Prejsa). Parking będzie znajdował się przy pętli tramwajowej i przystankach autobusowych dla wielu linii. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.155 miejsc dla pojazdów. W przypadku parkingu Pętla Przylesie – około 20 metrów ścieżki rowerowej. Zostanie zachowana funkcjonalność ścieżek – przebudowa ma związek jedynie z budową zjazdów na parkingi. <u>Grudziądzka</u> Opisywany parking znajduje się po południowej stronie ulicy Grudziądzkiej przy Urzędzie Miasta w Bydgoszczy. W ramach projektu przewiduje się realizację kubaturowego parkingu wielopoziomowego oraz części systemowej i teleinformatycznej. Wielopoziomowy parking przewiduje się podzielić na część funkcjonującą w Strefie Płatnego Parkowania oraz część funkcjonującą w systemie Park&Ride. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się wykonać z ulicy Grudziądzkiej poprzez przewidywaną ulicę lokalną i skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. W ramach inwestycji zbudowany zostanie przystanek autobusowy w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok. 250 miejsc dla pojazdów. <u>Węzeł Zachodni</u> Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej - Nad Torem - Pileckiego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Nad Torem – konieczne będzie wykonanie dojazdów z parkingów do istniejących chodników oraz korekta zjazdu na parking z istniejącej ulicy dojazdowej prowadzącej do zjazdu z ulicy Nad Torem przed Węzłem Zachodnim. Parking będzie znajdował się przy przystankach autobusowych dla wielu linii znajdujących się przy Węźle Zachodnim. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.70 miejsc dla pojazdów. <u>Las Gdański</u> Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Gdańskiej i Rekreacyjnej. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Rekreacyjnej i Gdańskiej. Parking będzie znajdował się przy przystankach autobusowych przy buspasie w ulicy Gdańskiej oraz przy pętli tramwajowej. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.115 miejsc dla pojazdów. W przypadku parkingu Las Gdański przebudowie ulegnie około 70 m ścieżki rowerowej, zostanie zachowana funkcjonalność ścieżek – przebudowa ma związek jedynie z budową zjazdów na parkingi
--	--	---

	Przewiduje się, że realizacja parkingów w systemie Park&Ride spowoduje zmniejszenie ruchu samochodów osobowych w ścisłym centrum miasta, zmniejszenie zatłoczenia w strefie płatnego parkowania, zwiększenie wykorzystania środków miejskiego transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie to spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do centrum o ~220,0 tys. poj/rok, co przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania transportu na środowisko naturalne, w tym zmniejszenia emisji spalin, popytu na paliwa pędne, zmniejszenia hałasu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja parkingów przewiduje dogodną zmianę środka transportowego na tramwaj/autobus. Funkcjonowanie parkingów P&R oparte będzie o zintegrowany system taryfowo - biletowy (parkowanie + podróżowanie transportem publicznym). Parkingi będą parkingami zamkniętymi (szlabany, biletomaty), zlokalizowanymi w sąsiedztwie przystanków transportu publicznego w celu zapewnienia szybkiej przesiadki. Planuje się także, na każdym parkingu, umieszczenie elementów systemu informacji pasażerskiej, informującej o zasadach funkcjonowania systemu parkingowego jak też o funkcjonowaniu transportu publicznego (możliwości przesiadek, odjazdy, zasady taryfowe, itd.). <u>Zakres rzeczowy realizacji systemu Park&Ride wraz z jego powiązaniem funkcjonalnym (systemowym, infrastrukturalnym, taryfowo-biletowym):</u> • Budowa systemu P&R wraz z wyposażeniem technicznym, • Rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej oraz budowę systemu monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP) i systemu naprowadzania pojazdów na parkingi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS, • Zarządzanie projektem i promocję, • Dokumentację projektową i studialną. <u>Zakres rzeczowy realizacji infrastruktury technicznej obejmuje:</u> • Budowa parkingów P&R wraz z wyposażeniem technicznym, • Budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze, • Przebudowę infrastruktury technicznej, • Wycinki drzew, • Niezbędne wyburzenia nieruchomości, • Wykup nieruchomości, • Zarządzanie projektem i promocję, • Dokumentację projektową i studialną. <u>Przewidywane rezultaty:</u> • Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego w Bydgoszczy, w szczególności w Śródmieściu, • Zwiększenie wykorzystania środków transportu publicznego poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do Miasta, • Ułatwienie osobom przyjeżdżających do Bydgoszczy poruszanie się po Mieście. Przewiduje się również, że budowa systemu Park & Ride w zaproponowanych lokalizacjach spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do miasta centrum o ~220,0 tys./rok, co przełoży się na zmniejszenie liczby pojazdów na drodze o ~730 poj./dobę, co przekłada się na zwiększenie liczby pasażerów komunikacji zbiorowej o ~1900 pas./dobę. Liczba pojazdów na dobę, korzystających z systemu Park
--	--

		& Ride została obliczona w oparciu o model ruchu w programie Visum. W programie tym uwzględniono zarówno lokalizacje parkingów, odległość od przystanków komunikacji zbiorowej, czas dojazdu do centrum – zarówno pojazdami indywidualnymi, jak i komunikacji publicznej i szereg innych danych wyjściowych. <u>Przyjmując założenia:</u> • 100g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego • 1,3 - napelnienie samochodu osobowego można oszacować, że dzięki budowie systemu park&ride uzyska się redukcję CO₂ ~229,5 Mg/rok. Wartość redukcji CO₂ została obliczona na podstawie liczby pojazdów na dobę korzystających z danego parkingu (na podstawie obliczeń w programie Visum), odległości poszczególnych parkingów od centrum, liczbajazd zaniechanych (dwie w ciągu doby), liczby dni w roku, w których funkcjonować system P&R (300) oraz jednostkowej emisji wynoszącej 100g/km. Do obliczeń został również uwzględniony parking na ulicy Kujawskiej – ponieważ w projekcie POLiŚ nie było wykazanego wskaźnika redukcji CO₂ (dla samego parkingu Kujawska ta redukcja wynosi 2,1 Mg/rok). Cały system jest dedykowany do realizacji celów P&R. Jedynie na parkingu Grudziądzka jego część jest przeznaczona pod strefie płatnego parkowania – jednak koszty te nie są kwalifikowane. Obecny etap prac to tworzenie projektu koncepcyjnego w zakresie budowy parkingów pod względem geometrycznym i technicznym jak też tworzenie koncepcji funkcjonalnej systemu informatyczno – funkcjonalnego P&R. Funkcjonowanie systemu P&R opiera się o następujące ogólne założenia: - parkingi będą rozmieszczone pod względem geograficznym tak aby obsłużyć wszystkie kierunki wlotowe do miasta, - parkingi będą fizycznie zamknięte za pomocą szlabanów a wjazd i wyjazd będzie ściśle monitorowany, - bilety za parkowanie będą jednocześnie biletami umożliwiającymi podróżowanie transportem publicznym, - funkcjonować będzie system naprowadzania na parkingi jak też system analizy zajętości miejsc. Szacunkowe koszty budowy parkingów (w tym również infrastruktury dedykowanej systemowi P&R) to około 95%, koszt przebudowy układu drogowego to około 4%, natomiast koszt przebudowy infrastruktury towarzyszącej to około 1%. Etap przygotowania – opis przedmiotu zamówienia. <u>Harmonogram realizacji projektu:</u> • Dokumentacja koncepcyjna, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Dokumentacja aplikacyjna - IV kw. 2018r. • Ogłoszenie przetargu w systemie zaprojektuj i wybuduj dla parkingu przy ul. Grudziądzkiej (bez części systemowej Park&Ride) – do 12.11.2018r. • Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego – do 15.11.2018r. • Ogłoszenie przetargu w trybie zaprojektuj i wybuduj dla pozostałych parkingów – do 12.11.2018r. • Podpisanie Umowy z Wykonawcą – I/II kwartał 2019r. • Prace projektowe – II kwartał 2019r. – II kwartał 2020r. • Roboty budowlane - II kw. 2020r. - IV kw. 2022r. • Rozliczenie projektu – I kw. 2023r. – II kw. 2023r.
--	--	---

	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
7.	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	0	4
	Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	580
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	21
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej ¹	szt./rok	39 780 000	40 404 000
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	0	1
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	0	~229,5
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt./rok	0	219 600
	Długość przebudowywanych dróg dla rowerów	km	0	0,09

DYREKTOR

Jacek Witkowski

¹ Przewidywany wzrost sumarycznego potoku pasażerskiego na wszystkich liniach transportu zbiorowego