



MINISTERSTWO ROZWOJU

Warszawa, 27 lipca 2016 r.

DEPARTAMENT REGIONALNYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

DRP.IV.8440.1.8.2016.KS.17

NK 163400/16

Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

odpowiadając na pismo Pana Prezydenta z dnia 31 maja 2016 r. (znak: BZIT.040.7.10.2016), przy którym przekazano do zaopiniowania w trybie ustawowym *Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* (dalej: Strategia ZIT BTOF) uprzejmie informuję, że zgodnie z zapisami art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tzw. „ustawa wdrożeniowa”) Ministerstwo Rozwoju przeprowadziło ocenę zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa.

W związku z zakończeniem oceny, w załączeniu przekazuję pozytywną opinię w zakresie zgodności Strategii ZIT BTOF z Umową Partnerstwa oraz możliwością finansowania projektów z krajowych programów operacyjnych.

Kompletem dokumentów warunkujących realizację instrumentu ZIT Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego jest Strategia ZIT wraz z pozytywną opinią ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego oraz pozytywną opinią IZ RPO zawierającą listę zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych wskazanych w Strategii ZIT. W realizacji Strategii ZIT BTOF, w tym w komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej należy posługiwać się pełnym kompletem ww. dokumentów.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, że w POIŚ 2014-2020 w zakresie projektów ciepłowniczych w ramach PI 4.vi do wsparcia kwalifikują się projekty z zakresu budowy nowych sieci ciepłowniczych celem podłączenia nowych budynków (nowo wybudowanych) lub terenów rozwojowych miast. W związku z powyższym występuje zagrożenie, że w odniesieniu do projektu komplementarnego pn. *Budowa, przebudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiające wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji* pełny zakres rzeczowy nie będzie kwalifikował się do wsparcia. Ocena kwalifikowalności pełnego zakresu rzeczowa będzie dopiero możliwa na etapie oceny złożonego wniosku o dofinansowanie.

W odniesieniu do projektu komplementarnego pn. *Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu* należy na dalszym etapie przygotowywania projektu (tj. składania wniosku o dofinansowanie) doprecyzować zakres projektu, aby możliwa była rzetelna ocena zgodności z celami i zakresem POIŚ 2014-2020. Przypominam, że zgodnie z Szczegółowym opisem osi priorytetowej POIŚ 2014-2020 w ramach działania 1.5. wspierana jest poprawa efektywności przesyłu i dystrybucji ciepła do istniejących odbiorców w szczególności poprzez modernizację i przebudowę sieci ciepłowniczych oraz likwidacja zbiorowych i indywidualnych źródeł tzw. niskiej emisji, w tym w budynkach mieszkalnych poprzez podłączenie ich do efektywnych systemów ciepłowniczych i chłodniczych. Beneficjent powinien doprecyzować opis projektu w zakresie podłączenia obiektów o charakterze komunalno-bytowym. Podkreślić należy, że pełna ocena projektu w oparciu o zatwierdzone kryteria zostanie dokonana na etapie składania wniosku o dofinansowanie. Natomiast w odniesieniu do projektów komplementarnych:

- Budowa pierścienia dn 500 „Bielawy – Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s;
- Modernizacja grupowych węzłów cieplnych i budowa węzłów indywidualnych – etap I;
- Modernizacja grupowych węzłów cieplnych i budowa węzłów indywidualnych – etap II;
- Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap I;



Fundusze
Europejskie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ministerstwo Rozwoju
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa
tel. 22 273 78 50, fax 22 273 89 16
www.mr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

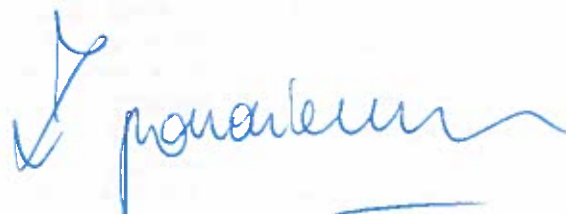
- Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap II;
- Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap 2;
- Wymiana sieci magistralnej DN 700 od komory S3s do komory S16 , na terenie osiedla „ Na Skarpie”;
- Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory E18, E19, E20, E21, E22;
- Wymiana sieci magistralnej DN 700 od komory S5s do komory S16 , na terenie osiedla „ Na Skarpie”;
- Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory G15s na terenie osiedla „Rubinkowo I”;
- Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory U1, E34, E11, E12 i E13;
- Modernizacja węzłów indywidualnych.

wskazano IV kwartał 2023 roku jako przewidywaną datę zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę, że inwestycje liniowe narażone są na ryzyka związane z opóźnieniami, beneficjent powinien dochować pełnej staranności, aby inwestycja została zakończona w okresie kwalifikowalności.

Dodatkowo w fiskach projektów komplementarnych pn. *Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy - etap I oraz Budowa, przebudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji* wskazano datę rozpoczęcia I kw. 2016, natomiast termin złożenia wniosku o dofinansowanie to IV kw. 2016 r.

W projekcie komplementarnym pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Toruńskiej wraz z przebudową zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy* przewidziano zakup pojazdów i maszyn do utrzymania torów oraz sieci trakcyjnej. Informuję, że w ramach POIiŚ 2014-2020 nie jest możliwe finansowanie wydatków związanych z utrzymaniem infrastruktury. W trakcie kontaktów roboczych z Departamentem Programów Infrastrukturalnych MR wyjaśniono, że ww. sprzęt związany jest z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu, jednak w fiscie przekazanej do ustawowego opiniowania nie skorygowano zapisu. Kwalifikowalność wydatków w ww. zakresie weryfikowana będzie na etapie oceny wniosku o dofinansowanie i wniosków o płatność.

Informuję również, że w trakcie oceny wniosków o dofinansowanie weryfikowania będzie także kwalifikowalność wydatków związanych z infrastrukturą drogową, której budowa/przebudowa stanowi element projektu m.in. rozbudowa ulicy Kujawskiej do układu dwujezdniowego (droga krajowa nr 25) stanowiąca element projektu komplementarnego pn. *Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego (...).*


 SYMBION DEPARTAMENTU
 (2020) ... Operacyjnych
 Piotr Zieliński

Do wiadomości:

Pan Rafał Pietrucień, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



DRP.IV.8440.1.8.2016.KS.13
NK 163400116

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego zatwierdzonej przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Bydgoszczy.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.

Lista projektów zidentyfikowanych¹:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę i oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszcz – etap I	POIiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	54,7 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa pierścienia dn 500 „Bielawy – Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s	POIiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	35,24 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i

¹ Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

					właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap I	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	2,02 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap I	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	1,04 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i

					Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	7,11 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia	POIiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	20,0 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa, przebudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającą wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	POIiŚ 2014-2020	4.vi.	1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe	48,8 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie

					z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji	POLIŚ 2014-2020	4.vi.	1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe	36,37 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	POLIŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	276,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego

					Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	80,5 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	17,4 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji

					Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej wraz z przebudową zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	44,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Dwernickiego	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	5,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego

					Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	390,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO²:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykatory koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszcz – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	98,76 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap 2	POIiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	14,1 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i

² Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO. Wskazane na liście projekty będą traktowane jako zidentyfikowane w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO.

					właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap 2	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	4,42 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Wymiana sieci magistralnej DN 700 od komory S3s do komory S16, na terenie osiedla „Na Skarpie”	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	11,20 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i

					Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory E18, E19, E20, E21, E22	POLiŚ 2014-2020	4.v	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	11,87 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przełącznikami pomiędzy komorami S5s i S16 , na terenie osiedla „Na Skarpie”	POLiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	24,43 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory G15s na terenie osiedla „Rubinkowo I”	POLiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	17,45 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru

					projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory U1, E34, E11, E12 i E13	POLIŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	7,90 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja węzłów indywidualnych	POLIŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	4,96 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

					a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	POLiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	381,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	POLiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	310,7 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki

					Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu – BIT-City II	POIiŚ 2014-2020	4.v	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	518,50 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenie zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.



Jerzy Kwieciński
MINISTER
Jerzy Kwieciński
Sekretarz Stanu

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$. It is shown that $f(x)$ is a constant function.



**KARTA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI
FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Tytuł dokumentu:

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego zatwierdzona przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Bydgoszczy.

Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie - odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 5 Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 6 Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 7 Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 8 Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 9 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 10 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 11 Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 12 Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 13 Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 14 W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

☐ b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Regionalnych Programów Operacyjnych

Piotr Tygusko

Dyrektor

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 14 lipca 2016r.

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor
Departament Programów Infrastrukturalnych

Jarosław Orliński

Dyrektor

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 14 lipca 2016r.