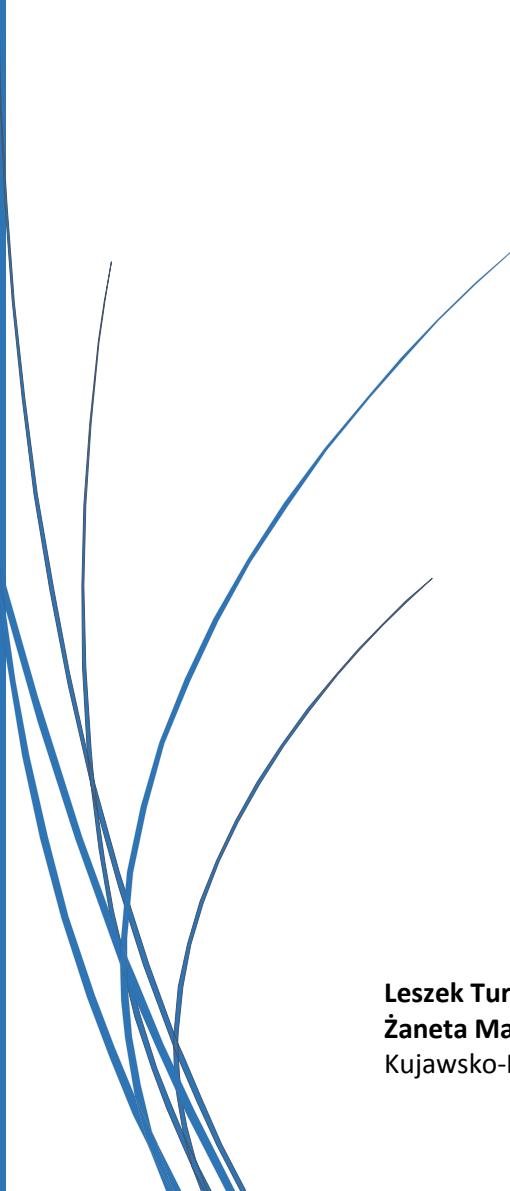


# RAPORT Z PILOTAŻOWEGO PROMOCYJNO-BADAWCZEGO REJSU KONTENEROWEGO Z GDAŃSKA DO WARSZAWY 19-27 KWIETNIA 2017

Activity: WP 5, Activity 5



**Leszek Turowski**  
**Żaneta Marciniak**  
Kujawsko-Pomorskie Region

## **Raport z zadania pt. Pilotażowy, promocyjno-badawczy rejs kontenerowy Wisłą z Gdańska do Warszawy, 19-27 kwietnia 2017 r.**

Województwo Kujawsko-Pomorskie to szczególne miejsce w systemie polskich dróg wodnych, ponieważ właśnie tu krzyżują się dwie Międzynarodowe Drogi Wodne E 40 i E 70. Samorząd Województwa od wielu lat podejmuje szereg działań i przedsięwzięć w kierunku rewitalizacji dróg wodnych i przywrócenia im właściwej roli w systemie transportowym kraju. Jednym z nich było przystąpienie, wraz z Miastem Bydgoszcz, do międzynarodowego projektu „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Rejonie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych” – akronim – EMMA, który skupia 21 partnerów z pięciu krajów nadbałtyckich.

Jednym z zadań zrealizowanych w ramach projektu był pilotażowy, badawczo-promocyjny rejs kontenerowy Wisłą z portów morskich w głąb kraju do Tczewa, Grudziądza, Bydgoszczy, Solca Kujawskiego, Torunia, Włocławka, Płocka, Nowego Dworu Mazowieckiego i Warszawy. Celem tego zadania była identyfikacja utrudnień żeglugowych na drodze wodnej Wisły, z jakimi w obecnych warunkach nawigacyjnych, zmierzyć musi się armator, transportujący towar z portów morskich w głąb kraju oraz wzrost świadomości dotyczącej potrzeby włączenia żeglugi śródlądowej w system transportowy kraju. Rejs zrealizowano w terminie **19-27 kwietnia 2017 r.** i oprócz powyższego przeprowadzono badania szlaku żeglugowego na odcinku Gdańsk-Warszawa, które zobrazują obecny stan dolnej Wisły, będą pomocne przy wskazaniu najbardziej racjonalnego rozwiązania w celu jej pełnego udrożnienia oraz zlokalizowania w regionie Platformy multimodalnej opartej o transport wodny.

### **Geneza rejsu:**

- 2013 – pomysł organizacji rejsu promocyjnego na Wiśle w Województwie Kujawsko-Pomorskim,
- 2014 – wpisanie wydarzenia do wstępnej aplikacji projektu EMMA (Concept note),
- 2015 – rozmowy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi organizacją rejsu,
- XI 2015 – przystąpienie do międzynarodowego projektu EMMA (Interreg BSR), w którym zapisana została organizacja rejsu kontenerowego, realizowanego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie (część techniczna) oraz Miasto Bydgoszcz (część promocyjna),
- VI-XII 2016 – pozyskiwanie współorganizatorów rejsu – m.in. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
- X 2016 – opracowanie koncepcji rejsu w zakresie kosztów, miejsc postojowych, statków, barek i urządzeń technicznych, zakresu badań naukowych oraz wydarzeń towarzyszących,
- I 2017 – pozyskiwanie patronatów honorowych nad wydarzeniem,
- III 2017 – rozmowy z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk w zakresie włączenia się Portu w organizację rejsu,
- III 2017 – przeprowadzenie procedury zapytania ofertowego na wykonawcę zlecenia,
- III 2017 – kampania promująca rejs (druk plakatów i ulotek, kampania medialna, organizacja wydarzeń towarzyszących),
- 19-27 IV 2017 – rejs.

### **Organizacja rejsu:**

Za organizację rejsu kontenerowego odpowiadali:

- Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego – pod względem tematycznym, programowym i logistycznym.
- Miasto Bydgoszcz – pod względem medialnym i promocyjnym.

### **Realizacja planu rejsu:**

- ❖ Wykonawcą zlecenia tj. organizacji rejsu była firma Trans-Wod Czesław Błocki, która od wielu lat zajmuje się usługami żeglugowymi w obrębie Portów Morskich w Gdańsku, Gdyni i Elblągu, jak również na całym odcinku Wisły.
- ❖ Zestaw rzeczny użyty do przeprowadzenia rejsu składał się z pchacza i barki o wymiarach 49,90 m x 9,03 m, załadowanej 20 kontenerami 20 stopowymi (12 ładunkowych, 8 socjalno-sanitarnych).
- ❖ Pokład barki został specjalnie przystosowany do możliwości przebywania na niej osób z zewnątrz – niebędących członkami załogi, podczas całego rejsu – przygotowana została sala konferencyjna wraz z zapleczem na ok 20-30 osób, zapewnione zostały również miejsca noclegowe oraz zaplecze sanitarno-techniczne.
- ❖ Podczas trwania rejsu, na poszczególnych odcinkach, odbywały się spotkania i konferencje tematyczne poświęcone szeroko rozumianej gospodarce wodnej.
- ❖ Przez cały czas trwania rejsu prowadzone były kompleksowe badania hydrologicznych szlaku wodnego, w tym w zakresie głębokości i szerokości szlaku wodnego, oznakowania nawigacyjnego, zagospodarowania nabrzeży, a także identyfikacji kluczowych dla żeglugi utrudnień i przeszkód w postaci prześwitów pod mostami, przechodzących nad rzeką linii energetycznych, melizn czy progów rzecznych. Badaniami zajmowali się naukowcy z Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy oraz pracownicy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
- ❖ Nadzór nad bezpieczeństwem pasażerom rejsu sprawowali ratownicy wodni z Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego we Włocławek.

### **Statystyka rejsu:**

- Przebyta trasa Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa – ok. 440 km.
- Zestaw rzeczny – łączna długość 72,3 m (pchacz – 22,40 m, barka – 49,90 m)
- Liczba kontenerów 20, w tym 8 socjalno-sanitarnych, 12 transportowych 20’.
- Liczba śluzowań – 3 (Śluza Przegalina, Śluza Włocławek, Śluza Czersko Polskie).
- Liczba przystanków – 9.
- Liczba przeładunków: 2 (barka-tir, barka-barka)
- Załoga stała – 3 osoby.
- Dzienny przebyty dystans – 20-80 km (zestaw dziennie może pokonać ponad 100 km).
- Dzienny czas rejsu – 2-10 h (w zależności od miejsc cumowania i przyjętego programu).
- Na barce oprócz załogi i gości stale przebywało ok. 10 osób.
- Przez cały rejs, nie licząc ww. stale płynących osób, na barce przebywało łącznie ok. 500 gości.
- W spotkaniach każdorazowo uczestniczyło ok. 25 osób.

### Przebieg rejsu kontenerowego:

- **12 kwietnia 2017 r. – załadunek kontenerów w Porcie Gdańsk.**

Załadunek kontenerów na barkę odbył się dzięki wsparciu Zarządu Morskiego Portu Gdańsk, który w tym celu bezpłatnie udostępnił własne kontenery, urządzenia przeładunkowe oraz miejsce na nabrzeżu portowym. Należy zaznaczyć, że w obecnych uwarunkowaniach zarówno porty morskie w Gdańsku, Gdyni oraz Elblągu są w pełni przystosowane i przygotowane do obsługi żeglugi śródlądowej w obsłudze masy towarowej z i do portu.



- **19 kwietnia 2017 r. – Gdańsk.**

### Rozpoczęcie rejsu – Kapitanat Portu Gdańsk.

Uroczyste rozpoczęcie rejsu wraz z konferencją prasową, w której stronę Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego reprezentował Członek Zarządu – Pan Sławomir Kopyś, a Województwa Pomorskiego Członek Zarządu – Pan Ryszard Świlski. Konferencja była jednym z głównych wydarzeń promujących rejs i jego założenia.



### Odcinek Gdańsk-Tczew.

- Warsztaty „Rozwój i obsługa portów morskich w kontekście wykorzystania śródlądowych dróg wodnych” oraz „Aktywizacja gospodarczego wykorzystania dróg wodnych w obszarze Dolnej Wisły i Zalewu Wiślanego”.

Spotkanie zorganizowane zostało przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, a tematem przewodnim była aktywizacja i rewitalizacja dróg wodnych w regionie pomorskim na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i turystyki wodnej. Podczas spotkania dyskutowano na temat obecnej sytuacji oraz planów i działań inwestycyjnych w portach morskich Gdańsk, Gdynia i Elbląg, które ułatwią i umożliwią szerszy dostęp żeglugi śródlądowej do obsługi masy towarowej w ww. portach, jak również spowodują odciążenie transportu kolejowego i drogowego w regionie. Zaprezentowane zostały również działania RZGW w Gdańsku dotyczące kierunków i działań w zakresie utrzymania i rozwoju dróg wodnych oraz aspekty związane z poprawą warunków nawigacyjnych dla portów i przystani żeglarskich zlokalizowanych na Zalewie Wiślanym.





- Śluza Przegalina.



- Przekazanie steru przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



### Tczew – Port Tczew i Przystań pasażersko-żeglarska.

- Tczew – pokazowy przeładunek kontenera z barki na ciężarówkę oraz konferencja podsumowująca pierwszy dzień rejsu.

W tczewskim porcie rzecznym zaprezentowany został przeładunek kontenera z barki na ciężarówkę mający na celu pokazanie możliwości reaktywacji portu rzecznego w Tczewie, który posiada niezbędną infrastrukturę (jednak od wielu lat pozostaje niewykorzystany), a który w kontekście portów morskich, mógłby stać się bezpośrednim zapleczem dla przeładowywanych ładunków. Następnie w pobliskiej przystani pasażersko-żeglarskiej odbyła się konferencja dot. rozwoju transportu śródlądowego na terenie Pomorza Gdańskiego oraz lokalnych inwestycji w infrastrukturę portową. W ww. wydarzeniach uczestniczył Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa – Pan Kazimierz Smoliński, który w swoich wypowiedziach podkreślał, że przyjęcie przez Rząd konwencji AGN pozwoli na użegłowanie Wisły od jej ujścia do Warszawy poprzez budowę systemu kaskadowego.



- **20 kwietnia 2017 r. Tczew-Korzeniewo-Grudziądz.**

### **Odcinek Tczew-Korzeniewo.**

- Spotkanie kierownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Podczas pierwszej części rejsu, na odcinku Tczew-Korzeniewo odbyło się spotkanie kadry kierowniczej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Zebrani Dyrektorzy Departamentów omówili bieżące zagadnienia związane z gospodarką wodną na terenie województwa pomorskiego oraz tematy związane z projektem EMMA oraz wykorzystaniem gospodarczym polskich rzek a w szczególności Dolnej Wisły.

- Korzeniewo – port.

Podczas krótkiego postoju przy nabrzeżu Portu w Korzeniewie odbyła się konferencja prasowa z udziałem lokalnych władz i uczestników rejsu. Ponadto odbyło się spotkanie z przedstawicielami samorządu oraz firm działających w Kwidzynie i okolicy, zainteresowanych wykorzystaniem żeglugi śródlądowej w celu transportu własnych wyrobów (celuloza), w oparciu o istniejący port i nabrzeże przeładunkowe.

### **Odcinek Korzeniewo-Grudziądz.**

- Spotkanie Zespołów Roboczych ds. rewitalizacji i promocji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70.

Kolejna część rejsu dotyczyła problematyki dwóch międzynarodowych dróg wodnych E70 i E40 i ich roli w krajowej i międzynarodowej obsłudze masy towarowej. W spotkaniu uczestniczyli sygnatariusze międzywojewódzkich porozumień na rzecz rewitalizacji MDW E40 (woj. pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, mazowieckie i lubelskie) oraz MDW E70 (woj. pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i lubuskie). Celem pracy zespołów jest zwiększenie roli żeglugi śródlądowej i turystyki wodnej na ww. drogach wodnych, przy zachowaniu i poszanowaniu środowiska naturalnego rzek. Partnerzy wspólnie występują do władz centralnych i podmiotów odpowiedzialnych za gospodarkę wodną, przez co działania te są bardziej skuteczne i lepiej skoordynowane. Omówione zostały m.in. działania w sprawie realizacji porozumień, a także dalsze plany współpracy w ramach rewitalizacji i promocji międzynarodowych dróg wodnych. Przedstawiona została koncepcja rozwiązań połączenia Wisła-Bug (jako brakującego elementu drogi E40) oraz korzyści ekonomiczne wynikające z zagospodarowania dolnej Wisły.



### **Grudziądz – Marina Grudziądz.**

- Spotkanie z władzami miasta i podsumowanie drugiego dnia rejsu.

Zmodernizowany Port w Grudziądzu przygotowany jest na przyjmowanie zarówno dużych jednostek pasażerskich i towarowych, jak również jachtów żaglowych i motorowodnych. Wpływające jednostki witały szerokie rzesze mieszkańców miasta, które bardzo mocno związane jest z transportem wodnym. Podczas rejsu barce promocyjnej stale towarzyszył zestaw rzeczny z ładunkiem ponadgabarytowym przeznaczonym dla jednej z mazowieckich fabryk papieru, co znacznie podkreśliło znaczenie transportowe rzeki.



- **21 kwietnia 2017 r. Grudziądz-Chełmno-Bydgoszcz.**

#### **Odcinek Grudziądz-Chełmno.**

- Zajęcia terenowe studentów kierunku Rewitalizacja Dróg Wodnych Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

Pierwszą część rejsu z Grudziądza do Bydgoszczy zdominowały zajęcia praktyczne zorganizowane dla studentów kierunku Rewitalizacja Dróg Wodnych UKW w Bydgoszczy. Studenci włączeni zostali we wszystkie działania związane z bieżącą organizacją rejsu, w tym m.in. w przeprowadzenie badań hydrologicznych oraz zinwentaryzowanie szlaku i zagospodarowania nabrzeży. Ponadto odbyły się zajęcia z zakresu nawigacji i przygotowania przewodnika wodniackiego.



#### **Odcinek Chełmno-Bydgoszcz.**

- Spotkanie Zespołu Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego ds. rewitalizacji dróg wodnych.

Druga część rejsu przeznaczona została na posiedzenie Zespołu Marszałka ds. rewitalizacji dróg wodnych – interdyscyplinarnego zespołu ekspertów zajmujących się szeroko rozumianą gospodarką wodną (naukowcy, samorządowcy, przedstawiciele jednostek administracji rządowej, instytucji otoczenia biznesu, firm żeglugowych, członkowie organizacji pozarządowych i stowarzyszeń oraz ekologów). Podczas spotkania poruszone zostały aktualne działania Województwa Kujawsko-Pomorskiego na rzecz rewitalizacji dróg wodnych, w tym przede wszystkim przygotowanie wytycznych dla przygotowania Studium lokalizacyjnego dla platformy multimodalnej w rejonie



Bydgoszczy-Solca Kujawskiego. Omówione zostały również kwestie zagospodarowania drogi wodnej rzeki Wisły, jej kaskadyzacji i wystąpienia możliwych protestów środowisk ekologicznych w zakresie budowy kolejnego stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka.



- Bydgoszcz (Brdyujście) – pokazowy przeładunek kontenerów z barki na barcę.

W godzinach popołudniowych barka z kontenerami dołączyła do Bydgoszczy – Brdyujścia, miejsca skrzyżowania się dwóch Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70, będącego początkiem jedynego połączenia dwóch największych polskich rzek tj. Wisły i Odry. Tu przed Śluzą Czersko Polskie odbył się pokazowy przeładunek kontenerów towarowych na mniejszą jednostkę, która popłynęła dalej do centrum Bydgoszczy i zacamowała przy Wyspie Młyńskiej. W wydarzeniu uczestniczyli władze Miasta Bydgoszczy oraz Województwa Kujawsko-Pomorskiego a także zgromadzeni goście. Przeładunek kontenerów miał wskazać bezpośrednio na istotność Bydgoskiego Węzła Wodnego w systemie dróg wodnych w kraju, a także na potrzebę przywrócenia roli żeglugi śródlądowej w obsłudze towarowej miasta Bydgoszczy i całego regionu.



- Śluza Czersko Polskie.



- **22 kwietnia 2017 r. Bydgoszcz-Solec Kujawski.**

#### **Bydgoszcz – Przystań Bydgoszcz, Wyspa Młyńska.**

- Konferencja prasowa i seminarium „Przyszłość żeglugi śródlądowej w Polsce, wyzwania i możliwości rozwoju”.

Wydarzenie to było ważną częścią rejsu, która miała podkreślić rolę transportu wodnego w rozwoju regionu kujawsko-pomorskiego, leżącego na skrzyżowaniu dwóch międzynarodowych dróg wodnych,



który w niedalekiej przyszłości stać się może bezpośrednim zapleczem portów morskich w Gdańsku i Gdyni. W konferencji udział wzięli m.in. władze Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Miasta Bydgoszczy, przedstawiciele Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, parlamentarzyści z terenu województwa kujawsko-pomorskiego, przedstawiciele portów morskich, przedstawiciele organizacji i stowarzyszeń związanych z drogami wodnymi oraz uczniowie i studenci Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią i UKW w Bydgoszczy. Podczas spotkania przedstawiciel Ministerstwa omówił aktualne działania rządu w zakresie przywrócenia żeglugi na Wiśle, w tym planowane inwestycje (stopień wodny i kaskada dolnej Wisły), jak również podkreślił wagę współpracy różnych środowisk, w tym przede wszystkim na linii rząd-samorząd. Ważnym głosem w dyskusji było wystąpienie przedstawiciela Portu Morskiego w Gdańsku, który kolejny raz podkreślił rolę żeglugi śródlądowej w rozwoju polskich portów morskich.



- Wystawa „Gospodarcze wykorzystanie rzek”.

Konferencji w Przystani Bydgoszcz towarzyszyła prezentacja wystawy dotyczącej gospodarczego wykorzystania rzek, która miała na celu przybliżyć temat rewitalizacji dróg wodnych społeczeństwu regionu. Wystawie towarzyszyła promocja rejsu, realizowana przez uczniów Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią, kształcących się w kierunku technik żeglugi śródlądowej.



### **Odcinek Bydgoszcz-Solec Kujawski.**

- Konferencja prasowa Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Odcinek z Bydgoszczy do Solca Kujawskiego został przeznaczony na specjalną konferencję prasową Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Pana Piotra Całbeckiego, na którą zaproszone zostały wszystkie media krajowe i regionalne. Celem konferencji była przede wszystkim prezentacja dokonań regionu i jego aktywność w zakresie gospodarowania wodami, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, jak również promocja medialna wydarzenia. Szczególna uwaga zwrócona została na, znajdujące się na tym odcinku, miejsce potencjalnej lokalizacji pierwszej w kraju platformy multimodalnej opartej na transporcie wodnym, kolejowym i lotniczym wraz z portem rzeczny i centrum logistyczno-magazynowym.



- Konferencja dotycząca aktywności Miasta i Gminy Solec Kujawski na rzecz gospodarczego wykorzystania rzeki Wisły.

Podsumowanie kolejnego dnia rejsu odbyło się Ośrodka Sportu i Rekreacji w Solcu Kujawskim, w którym władze samorządu lokalnego zaprezentowały plany inwestycyjne w zakresie gospodarki wodnej, w tym przede wszystkim lokalizacji platformy multimodalnej, przeprawy promowej Solec Kujawski-Czarnowo i budowy nowej mariny.

- **23 kwietnia 2017 r. Solec Kujawski-Toruń.**

#### **Toruń – Bulwar Filadelfijski.**

- Spotkanie z władzami miasta i zwiedzanie barki.

Postój barki przy Bulwarze Filadelfijskim wpisał się w odbywający się w Toruniu Festiwal Nauki i Sztuki, który spowodował, że liczne grono mieszkańców Torunia wzięło udział w zwiedzaniu barki i zapoznaniu się problematyką organizacji rejsu oraz jego rozwiązaniami technicznymi. Podczas spotkania organizatorzy rejsu przedstawili plan rejsu, jego znaczenie dla ożywienia żeglugi śródlądowej na Wiśle oraz roli, jaką ma transport wodny.



- **24 kwietnia 2017 r. Toruń-Włocławek.**

#### **Odcinek Toruń-Włocławek.**

- Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Ochrony Przyrody.

Podczas spotkania roboczego Rady poruszone zostały tematy związane z koniecznością rewitalizacji dróg wodnych E40, której osią jest Wisła i E70, łączącej Europę Zachodnią i Wschodnią, a także rolę transportu wodnego jako transportu przyszłości i szansą dla rozwoju gospodarczego i turystyki wodnej. Dyskutowano również o uwarunkowaniach środowiskowych dla stopnia wodnego poniżej Włocławka i platformy multimodalnej.





### Włocławek – Przystań nad Wisłą.

- Włocławek – briefing prasowy dla mediów.

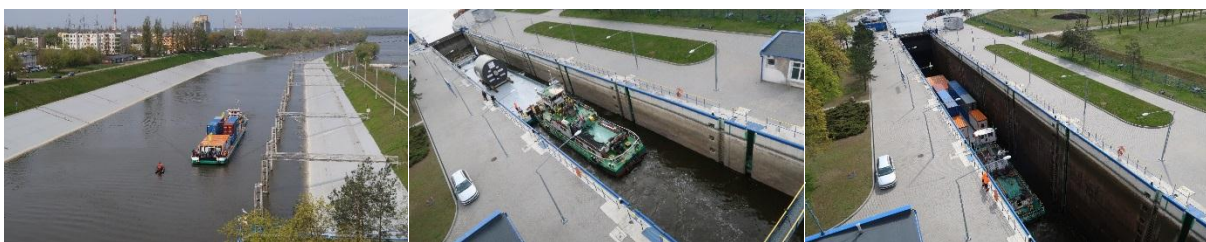
Nowoczesna Marina we Włocławku przygotowana jest do obsługi zarówno dużych jednostek pasażerskich i towarowych, jak również jachtów żaglowych i motorowodnych, a zlokalizowany tu przemysł mocno zainteresowany transportem towarów drogą wodną. Duże zainteresowanie rejssem lokalnych władz i społeczeństwa jest również wynikiem funkcjonowania właśnie we Włocławku jedynego na dolnej Wiśle stopnia wodnego, który w latach 70-tych XX wieku rozpoczął (nie kontynuowaną) budowę Kaskady Dolnej Wisły.



- **25 kwietnia 2017 r. Włocławek-Płock.**

### Odcinek Włocławek-Płock.

- Śluza Włocławek.



- Spotkanie Sygnatariuszy Porozumienia w sprawie zagospodarowania Zbiornika Włocławskiego.

Spotkanie Partnerów projektu miało na celu omówienie bieżących działań na rzecz gospodarczego (głównie turystycznego i rekreacyjnego) wykorzystania Zbiornika Włocławskiego, który mimo dobrych warunków nawigacyjnych do prowadzenia żeglugi towarowej, pasażerskiej, jak i turystyki wodnej, przede wszystkim żeglarskiej i motorowodnej, pozostaje wciąż niewykorzystanym akwenem. Uczestnicy spotkania oprócz zagadnień gospodarczych omówili stan środowiskowy zbiornika oraz potrzebę rozszerzenia współpracy samorządów o kolejne jednostki.





- Płock – spotkanie z władzami miasta.

Podczas postoju przy nabrzeżu w Płocku doszło do spotkania organizatorów rejsu z przedstawicielami władz samorządowych Miasta Płocka, dotyczącego przebiegu rejsu i „wodnych” tradycji Płocka. Podczas spotkania podkreślona została rola żeglugi w Płocku, dostępności płockiego portu wraz z całą niezbędną infrastrukturą oraz informacja o ponownym uruchomieniu stoczni rzecznej w Płocku (budowa i remont statków śródlądowych).

- **26 kwietnia 2017 r. Płock-Nowy Dwór Mazowiecki.**

#### **Odcinek Płock-Nowy Dwór Mazowiecki.**

- Zajęcia praktyczne studentów UKW w Bydgoszczy.

Rejs z Płocka do Nowego Dworu Mazowieckiego został ponownie zarezerwowany dla studentów UKW w Bydgoszczy, którzy zajęli się prowadzeniem badań hydrologicznych oraz inwentaryzacyjnych.



- **27 kwietnia 2017 r. Nowy Dwór Mazowiecki-Warszawa.**

#### **Odcinek Nowy Dwór Mazowiecki-Warszawa.**

- Posiedzenie Grupy Roboczej przy Komitecie do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych.

Komitet do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych jest organem doradczym powołanym przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, mającym na celu wspieranie Ministerstwa w zakresie interdyscyplinarnej rewitalizacji polskich rzek. Województwa położone nad rzeką Wisłą reprezentuje Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Pan Piotr Całbecki. Przy Komitecie działa Grupa Robocza, która zajmuje się sprawami organizacyjnymi i merytorycznymi i sprawuje nadzór nad bieżącymi działaniami. Podczas rejsu odbyło się kolejne posiedzenie grupy Roboczej, pod przewodnictwem Sekretarza Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Pana Jerzego Materny, podczas której poruszone zostały m.in. sprawy związane ze stanem zaawansowania prac nad przygotowaniem Studiów wykonalności dla drogi wodnej E30 i E40, wykorzystania Wisły do celów transportowych i budowy kaskady dolnej Wisły.



### Warszawa – Wybrzeże Kościuszkowskie.

- Konferencja prasowa podsumowująca rejs.

Zakończenie rejsu odbyło się przy Wybrzeżu Kościuszkowskim w samym centrum Warszawy. W tym celu, z inicjatywy organizatorów rejsu oraz Sekretarza Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Pana Jerzego Materny zorganizowana została konferencja podsumowująca cały rejs, podczas której przedstawione i przypomniane zostały najważniejsze założenia, osiągnięcia i statystyki rejsu, a także podziękowania dla wszystkich osób zaangażowanych w jego realizację.



### Badania

Na barce znaleźli się studenci i pracownicy Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy oraz pracownicy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, którzy przeprowadzili kompleksowe badania szlaku wodnego, w tym m.in.:

- sondowania batymetryczne (głębokościowe) szlaku żeglownego za pomocą sonaru jednowiązkowego LOWRANCE HDS-5 Gen2 z wbudowanym pozycjonowaniem GPS, w celu opracowania profilu podłużnego całego odcinka o dużej szczegółowości;
- inwentaryzacja zagospodarowania przestrzennego, ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury powiązanej z funkcjonowaniem drogi oraz inwentaryzacji oznakowania żeglugowego na szlaku wodnym;
- identyfikacja przeszkód nawigacyjnych ograniczających szlak żeglowny, tj. linie energetyczne, ciepłownicze, telefoniczne, mosty, śluzy, jazy, przeprawy promowe, miejsca niebezpieczne i inne przeszkody istotne dla żeglugi śródlądowej oraz obiekty infrastruktury żeglarskiej (porty, przystanie, pomosty);
- ocena hydroekomorfolologiczna drogi wodnej. Ocena ta stanowi jeden z podstawowych elementów oceny stanu ekologicznego wód powierzchniowych, zgodnej z wymaganiami Ramowej Dyrektywy Wodnej, umożliwiając kwantyfikację stopnia przekształceń środowiska wodnego (wykonanie pomiarów zmaczenia wód w profilu podłużnym Wisły, z użyciem mętnościomierza HACH-LANGE 2100QIS01).

Zebrane posłużyły do opracowaniu raportu końcowego, zawierającego m.in. mapę drogi wodnej przedstawiającą szczegółową głębokość szlaku, oznaczenie miejsc niebezpiecznych dla żeglugi, ocenę hydroekomorfolologiczną, stan infrastruktury na szlaku wodnym oraz wnioski i rekomendacje z



przeprowadzonych badań do studium lokalizacyjnego dla platformy multimodalnej pomiędzy Bydgoszczą i Solcem Kujawskim.

### Działania promocyjne:

Równolegle z działaniami organizacyjnymi i technicznymi realizowanymi przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, prowadzone były działania mające na celu promocję rejsu. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację kampanii promocyjnej był samorząd Miasta Bydgoszcz. Wśród podjętych działań promocyjnych znalazły się:

- opracowanie, wydruk i dystrybucja plakatu informującego o rejsie,
- opracowanie, wydruk i umieszczenie na barce banerów promujących partnerów projektu,
- opracowanie, wydruk i dystrybucja ulotek informacyjnych o projekcie EMMA, rejsie i korzyściach wynikających z transportu wodnego, w wersji polskiej i angielskiej,
- pozyskanie patronatów medialnych – TVP 3 Bydgoszcz, Radio PiK, Gazeta Pomorska, Express Bydgoski, Nowości, Gazeta Wyborcza Bydgoszcz,
- produkcja i emisja spotów reklamowych na temat rejsu,
- przygotowanie i zaprezentowanie wystawy plenerowej pt. Gospodarcze wykorzystanie rzek,
- wynajem przykładowego kontenera w celach dydaktycznych,
- organizacja II Ogólnopolskiej Olimpiady wiedzy o żegludze i drogach wodnych (Bydgoszcz 6.04.2017 r.),
- organizacja konferencji tematycznej „Przyszłość żeglugi śródlądowej w Polsce, wyzwania i możliwości rozwoju” (Bydgoszcz 22.04.2017 r.),

**PIERWSZY PROMOCYJNO-BADAWCZY REJS KONTENEROWY GDAŃSK-WARSZAWA 19-27 kwietnia 2017 r.**



**BYDGOSZCZ** Wyspa Młyńska: 22 kwietnia 2017r.

Konferencja prasowa: godz. 11.00  
Wystawa w kumencie „Gospodarcze wykorzystanie rzek”: godz. 11.30 – 14.00  
Kampania „Przyszłość żeglugi śródlądowej w Polsce, wyzwania i możliwości rozwoju”: godz. 11.30 – 14.00

**WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE**



**REJS KONTENEROWY ZOSTAŁ WPISANY W OBCHODY ROKU RZEKI WISŁY 2017**

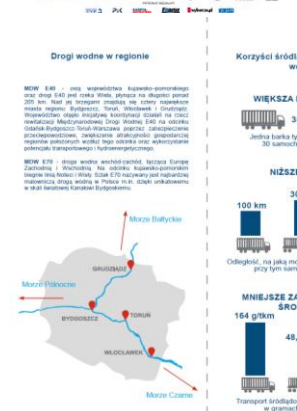
**PATRONAT HONOROWY:**



**ROK RZEKI WISŁY 2017**



**Drogi wodne w regionie**



**Korzyści śródlądowego transportu wodnego**

**WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ**

1 tonna towaru 30 km = 1 tonna towaru 30 km

**NISZSZE KOSZTY**

100 km 300 km 370 km

Odegnął, na jaką można przewozić: tony ładunku, przy tym samym nakładzie energii

**MNIEJSZE ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA**

164 g/tkm 48,1 g/tkm 33,4 g/tkm

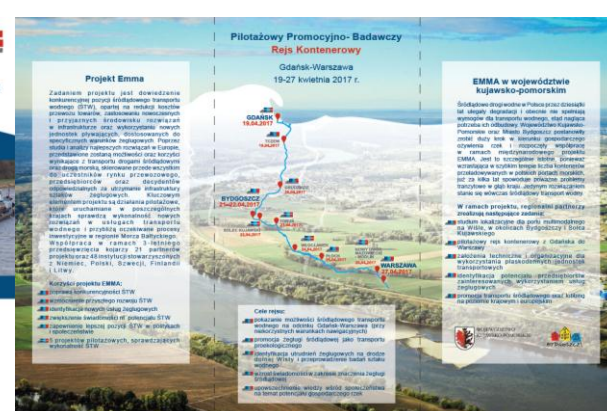
Transport śródlądowy emituje najmniej CO<sub>2</sub> w gramach na tonokilometr

**EMMA Żegluga transportem przyszłości**



**Interreg Baltic Sea Region**

**Pilotowy Promocyjno-Badawczy Rejs Kontenerowy Gdańsk-Warszawa 19-27 kwietnia 2017 r.**



**Projekt Emma**

Zadaniem projektu jest dowiedzenie, że transport śródlądowy jest konkurencyjny wobec transportu drogowego i kolejowego. Projekt EMMA ma na celu zbadanie, czy transport śródlądowy może być wykorzystany w sposób efektywny i ekologiczny. Projekt EMMA ma na celu zbadanie, czy transport śródlądowy może być wykorzystany w sposób efektywny i ekologiczny.

**EMMA w województwie kujawsko-pomorskim**

Śródlądowy transport w Polsce jest słabo rozwinięty. W województwie kujawsko-pomorskim transport śródlądowy jest wykorzystywany głównie do transportu towarów. Projekt EMMA ma na celu zbadanie, czy transport śródlądowy może być wykorzystany w sposób efektywny i ekologiczny.

Oprócz powyższych działań Województwo Kujawsko-Pomorskie wystąpiło o wpisanie rejsu w plan



wydarzeń ogólnopolskiego Roku Rzeki Wisły 2017, a także przyznanie patronatów honorowych nad wydarzeniem. Wśród pozyskanych patronatów znalazły się instytucje:

- Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce,
- Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
- Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
- Liga Morska i Rieczna,
- Związek Miast Nadwiślańskich,
- Fundacja Global Compact Poland
- Rok Rzeki Wisły.

Ponadto samorząd zlecił i nadzorował przygotowanie i wykonanie filmu promocyjnego oraz dokumentacji fotograficznej z całego rejsu. Film dostępny na kanale Kujawsko-Pomorskiego Forum Wodnego na YouTube:

- wersja polska

<https://www.youtube.com/watch?v=u7lbclVTnnk>

- wersja angielska

<https://www.youtube.com/watch?v=91a0ygxIOm4>

Rejs kontenerowy został życzliwie przyjęty wśród decydentów różnego szczebla oraz wśród społeczeństwa na wszystkich przebytych odcinkach i był szeroko komentowany w mediach o zasięgu krajowym, regionalnym jak i lokalnym. Poniżej znajdują się przykładowe linki do reportaży, materiałów filmowych i wzmianek prasowych dotyczących rejsu:

- [https://www.youtube.com/watch?v=b-Zbziwb\\_XU](https://www.youtube.com/watch?v=b-Zbziwb_XU)
- <https://www.youtube.com/watch?v=46Aqm1zSIRE>
- <https://www.youtube.com/watch?v=e0lZumLu5i4>
- <https://www.youtube.com/watch?v=cNuexjGCC1w>
- <https://www.youtube.com/watch?v=YJYdugdIXp0>
- <https://www.youtube.com/watch?v=ocWe4Fzs-pM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=G6mfUdZi-W8>
- <https://www.youtube.com/watch?v=AkQ8hqqaPZc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Xv3fWYx8cwM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Den1OSrP-A8>
- <http://www.rokwisly.pl/wydarzenia/pilotazowy-badawczo-promocyjny-rejs-kontenerowy-po-wisle-gdansk-warszawa/>
- <http://www.dziennikbaltycki.pl/strefa-biznesu/wiadomosci/z-regionu/a/promocyjny-rejs-barka-z-gdanska-do-warszawy-transport-wisla-jest-mozliwy-zdjecia-film,12001776/>
- <https://bydgoszcz.tvp.pl/29986071/rejs-kontenerowy-po-wisle>
- <http://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,21714678,propagandowy-rejs-po-wisle-przywiezli-puste-kontenery-komentarz.html>
- [http://mdwe70.pl/aktualnosci/-/asset\\_publisher/Tbg7kIFp8erY/content/zakonczyli-sie-pilotazowy-rejs-kontenerowy-wisla-z-gdanska-do-warszawy/pop\\_up?\\_101\\_INSTANCE\\_Tbg7kIFp8erY\\_viewMode=print](http://mdwe70.pl/aktualnosci/-/asset_publisher/Tbg7kIFp8erY/content/zakonczyli-sie-pilotazowy-rejs-kontenerowy-wisla-z-gdanska-do-warszawy/pop_up?_101_INSTANCE_Tbg7kIFp8erY_viewMode=print)

- <http://www.soleckujawski.pl/pl/content/rejs-kontenerowy-wis%C5%82%C4%85>
- <http://www.nowosci.com.pl/wiadomosci/a/rejs-kontenerowca-po-wisle-w-toruniu,12012268/>
- <http://www.zegluga.wroclaw.pl/news.php?readmore=2565>
- <http://takdlaodry.pl/rejs-kontenerowy-wisla-z-gdanska-do-warszawy/>
- <http://www.radiopik.pl/2,54344,kontenerowy-rejs-promujacy-wisle>
- <http://www.polsatnews.pl/wiadomosc/2017-04-19/po-40-latach-przerwy-barka-z-kontenerami-poplynela-wisla-ma-promowac-transport-srodladowy/>
- <http://gdansk.naszemiasto.pl/tag/rejs-po-wisle-z-gdanska-do-warszawy.html>
- <http://pomorskie.eu/-/wisla-z-gdanska-do-warszawy-barka-z-kontenerami-doplynela-do-stolicy-galeria->
- <https://www.youtube.com/watch?v=u7lbcIVTnnk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=91a0yglOm4>
- <http://www.gospodarkamorska.pl/Stocznie,Offshore/ot-logistics-wspiera-promocyjny-rejs-barki-wisla-z-gdanska-do-warszawy.html>
- <https://inzynieria.com/wpis-branzy/wiadomosci/5/48097,gdanskwarszawa-trwa-pilotazowy-rejs-barki>
- <http://grudziadz.pl/pl/contents/content/69/10979>
- <http://warszawa.eska.pl/newsy/wroci-transport-towarow-wisla-wlasnie-ruszy-pilotazowy-rejs/423430>

Podczas rejsu zaprezentowanych zostało kilkadziesiąt prezentacji, wystąpień i referatów. Wśród nich m.in.:

1. *Działania Województwa Pomorskiego dotyczące rozwoju dróg wodnych i gospodarki morskiej* – Ryszard Świński, Członek Zarządu Województwa Pomorskiego.
2. *Omówienie planów i podjętych działań inwestycyjnych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. w kontekście wykorzystania żeglugi śródlądowej* – Marcin Ossowski, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
3. *Pozytywne oddziaływanie na środowisko jednym z celów realizacji prac B+R Przedsięwzięcia Horyzontalnego Dolna Wisła ISP 1* – prof. dr hab. Inż. kpt. żw. Zbigniew Burciu, Akademia Morska w Gdyni.
4. *Poprawa warunków nawigacyjnych do portów i przystani żeglarskich Zalewu Wiślanego* – Anna Stelmaszyk-Świerczyńska, Urząd Morski w Gdyni.
5. *Portowe ambicje Tczewa* – Józef Ziółkowski, Fabryka Sztuk w Tczewie.
6. *Ocena zmian wybranych elementów środowiska geograficzno-przyrodniczego w strefie budowy mostu drogowego przez Wisłę w Toruniu* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, dr Michał Habel, UKW w Bydgoszczy.
7. *Rola wałów przeciwpowodziowych w rewitalizacji dróg wodnych* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, UKW w Bydgoszczy.
8. *Porty multimodalne na Wiśle. Stan obecny i perspektywy* – dr hab. Adam Bolt – Politechnika Gdańska.
9. *Dolna Wisła! Co dalej? Koncepcja rewitalizacji E40 na odcinku Brześć-Wisła* – Urszula Kowalczyk, Instytut Morski w Gdańsku.
10. *RDW Regulacja koryt* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, UKW w Bydgoszczy.

11. *II stopień wodny poniżej Zbiornika Włocławskiego niezbędny czy bezużyteczny?* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, UKW w Bydgoszczy.
12. *Dokarmianie czy rozbiórka stopnia wodnego we Włocławku* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, dr Michał Habel, UKW w Bydgoszczy.
13. *Rok Rzeki Wisły w Województwie Kujawsko-Pomorskim* – Marcin Karasiński, Kujawsko-Dobrzyńska Organizacja Turystyczna.
14. *Dolna Wisła wczoraj, dziś, jutro* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, dr Michał Habel, UKW w Bydgoszczy.
15. *W dolinie dolnej Wisły* – RDOŚ w Bydgoszczy.
16. *Koncepcja rozwoju i zagospodarowania przestrzennego terenów wokół Zbiornika Włocławskiego* – dr Zbigniew Brenda, Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku.
17. *Plany rozwoju dróg wodnych i żeglugi śródlądowej* – Przemysław Dac, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
18. *Aktywności samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego ws. wykorzystania potencjału gospodarczego dolnej Wisły* – Sławomir Kopyść, Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
19. *Rynkowe perspektywy wykorzystania Wisły przez port Gdańsk* – Ryszard Mazur, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
20. *Kujawsko-Pomorskie jako miejsce kształcenia kadr rewitalizacji dróg wodnych* – prof. dr hab. Zygmunt Babiński, UKW w Bydgoszczy.

### **Współpraca:**

Realizacja przedsięwzięcia możliwa była przy współpracy i pomocy:

1. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku,
2. Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy,
3. Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku,
4. Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
5. Żegluga Bydgoskiej Sp. z o. o.,
6. Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Włocławek,
7. Firmy Żegluga Wiśłana,
8. Samorządu Województwa Pomorskiego.

oraz wykonawcy przedmiotu zamówienia Firmie Trans-Wod Czesław Błocki.

### **Wnioski i rekomendacje:**

- ✓ Pilotażowy rejs kontenerowy udowodnił możliwości transportu wodnego na Wiśle na odcinku Gdańsk-Warszawa. Jednocześnie wskazał wąskie gardła na drodze wodnej limitujące prowadzenie transportu wodnego.
- ✓ Zebrane podczas rejsu spostrzeżenia i wyniki badań posłużyły do opracowania opisu przedmiotu zamówienia dla realizacji zadania pn. Studium lokalizacyjne dla platformy multimodalnej opartej na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym z centrum logistyczno-magazynowym portem rzeczny zlokalizowanym na wskazanym obszarze lewego brzegu Wisły (km 766-771) z uwzględnieniem obszaru Miasta Bydgoszczy i Gminy Solec Kujawski.



- ✓ Rejs był szeroko komentowany w mediach krajowych, regionalnych i lokalnych, co przyczyniło się do sukcesu medialnego wydarzenia i promocji żeglugi śródlądowej.
- ✓ Rejs promocyjny upowszechnił wiedzę społeczeństwa na temat gospodarczego wykorzystania rzek i śródlądowych portów, w tym budowy między Bydgoszczą a Solcem Kujawskim i platformy multimodalnej, czyli połączonych węzłów przeladunkowych: wodnego, kolejowego i samochodowego.
- ✓ Film promocyjny z rejsu prezentowany jest nie wielu spotkaniach, konferencjach i targach branżowych, gdzie z sukcesem promuje transport wodny na Wiśle.
- ✓ Płynąca barka wskazała jednoznacznie, że taki środek transportu jest ważny, a wręcz niezbędny w obsłudze masy towarowej w naszym kraju. Szczególnie ważnym aspektem jest możliwość ułatwienia wywozu ładunków z portów morskich Gdańska i Gdyni, przy użyciu transportu śródlądowego, który z jednej strony odciąży transport drogowy i kolejowy, a z drugiej da nowe szanse na rozwój obu portów. Porty morskie stanowią miejsce startowe wywozu towarów, które przez region Kujaw i Pomorza trafią dalej w głąb Polski, a równocześnie są miejscem docelowych ładunków z centrum kraju kierowanych na eksport.
- ✓ Warto nadmienić, że na odcinku Gdańsk-Płock równolegle z rejsem kontenerowym odbywał się transport ładunku ponadgabarytowego, który przewoził ładunek do Płocka i dalej transportem drogowym do jednej z mazowieckich firm. Towarzyszący zestaw rzeczny jeszcze bardziej podkreślił, fakt, że przewozy z wykorzystaniem śródlądowych dróg wodnych są niezbędnym ogniwem w sieci transportowej kraju.