



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

KUJAWSKO-POMORSKI OBSZAR BADAWCZY

Tytuł projektu	Laboratoria nauk technicznych i ścisłych dedykowane rozwojowi potencjału badawczego w zakresie innowacyjnych rozwiązań i technologii o kluczowym znaczeniu dla gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego
Wnioskodawca / lider konsorcjum	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy Dr hab. inż. Dariusz Boroński, prof. UMK
Skład konsorcjum	Konsorcjum tworzą: – Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy; – Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy; – Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu.
Opis projektu	Przedsięwzięcie polega na dostosowaniu infrastruktury naukowo-badawczej lidera konsorcjum do potrzeb realizacji prac badawczych ukierunkowanych na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w przemyśle związanym z pełnym cyklem życia środków transportu szynowego oraz rozwoju potencjału badawczego w zakresie technologii o kluczowym znaczeniu (Key Enabling Technologies) wszystkich członków konsorcjum. Głównym celem projektu jest zacieśnienie więzi pomiędzy nauką a gospodarką w kluczowych dla regionu obszarach. Tematyka planowanych prac mieści się w kierunkach badań naukowych i prac rozwojowych przede wszystkim w ramach obszarów: transport szynowy, nowe technologie w zakresie energetyki, choroby cywilizacyjne, nowe leki oraz medycyna regeneracyjna, zaawansowane technologie informacyjne, telekomunikacyjne i mechatroniczne, nowoczesne technologie materiałowe, środowisko naturalne, rolnictwo i leśnictwo, bezpieczeństwo i obronność państwa. Unikatowy charakter przedsięwzięcia polega przede wszystkim na tym, że jest ono w całości nastawione na aplikacyjny charakter prowadzonych działań zmierzających do wykorzystania potencjału naukowo-badawczego i prorozwojowego uczelni regionu. Zgodność z regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami: Zaawansowane materiały i narzędzia, Transport i mobilność, Automatyka przemysłowa Przedsięwzięcie jest zgodne ze specjalizacjami, ponieważ dotyczy innowacyjnych badań w zakresie nowoczesnych materiałów i narzędzi, transportu szynowego oraz automatyki przemysłowej służącej rozwojowi transportu szynowego.

Oprac. Agenda Nauki i Innowacyjności w Urzędzie Marszałkowskim

Sierpień 2016