



WARSZTATY TERENOWE – SAMORZĄDOWO-NAUKOWA KONFERENCJA 8 WRZEŚNIA 2016 r.

pt. „Kaskadyzacja Dolnej Wisły – szansa czy zagrożenie”

Termin: 8 września 2016 r.

Miejsce: w trakcie rejsu po Wiśle na odcinku od Grudziądza do ujścia*.

Organizatorzy: Województwo Kujawsko-Pomorskie we współpracy z Uniwersytetem Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

Idea: Pokazanie aktualnego stanu Wisły na odcinku między Grudziądzem, a ujściem oraz wskazanie celowości budowy kaskady Dolnej Wisły zapewniającej drogę wodną min. IV klasy, bezpieczeństwo powodziowe oraz wykorzystującą potencjał hydroenergetyczny rzeki.

Moderowanie: **Stanisław Wroński**, Pełnomocnik Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego ds. dróg wodnych, **Żaneta Marciniak**, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

Komentarz naukowy: *prof. dr hab. Zygmunt Babiński*, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

AGENDA

7:00 – Wyjazd autokaru z Torunia oraz autokaru z Bydgoszczy**.
9:00 – Rozpoczęcie rejsu w Grudziądzu – Marina Grudziądz, ul. Portowa 8.
9:15 – 19:00 Część panelowa warsztatów.
14:15 – 15:00 – Obiad na pokładzie statku.
19:00 – Wpłynięcie do Portu Świbno – zakończenie rejsu.
Cz. I Powitanie uczestników:
➤ Sławomir Kopyść – Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
➤ Robert Malinowski – Prezydent Grudziądza
Cz. II Kaskadyzacja Dolnej Wisły szansa czy zagrożenie?
▪ „Studium wykonalności dla dolnej Wisły oraz aktualne działania na rzecz przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN ” – Przemysław Dac , Dyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
▪ „Plany Ministerstwa Środowiska w sprawie budowy Kaskady dolnej Wisły” – Mateusz Balcerowicz , Dyrektor Departamentu Zasobów Wodnych, Ministerstwo Środowiska,
▪ „Aktualny stan procedowania krajowych dokumentów strategicznych w gospodarowaniu wodami i informacja na temat zawartej w nich inwestycji dotyczącej budowy stopnia wodnego poniżej Włocławka” – Robert Kęsy , Zastępca Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
▪ „Społeczno-ekonomiczne efekty kompleksowego zagospodarowania dolnej Wisły” – prof. dr hab. Krystyna Wojewódzka-Król , Uniwersytet Gdański,

- „Masowa likwidacja stopni piętrzących na rzekach w Stanach Zjednoczonych – fakt czy manipulacja?” – prof. dr hab. **Zygmunt Babiński**, dr **Michał Habel**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
- „Mechanizmy blokowania inwestycji, czyli jak zatrzymać ekoterroryzm” – dr **Grzegorz Chocian**, Fundacja Konstrukttywnej Ekologii ECOPROBONO,
- „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych” – projekt EMMA – **Rafał Modrzewski**, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- „Siarzewo i kolejne stopnie wodne na dolnej Wiśle w kontekście potencjału hydroenergetycznego Polski” – dr **Janusz Granatowicz**, Energa Invest SA, Dyrektor Pionu Projektu Wisła,
- „Koncepcje zagospodarowania dolnej Wisły w świetle wybranych dokumentów planistyczno-strategicznych” – dr **Dominika Muszyńska-Jeleszyńska** Urząd Miasta Bydgoszczy, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, **Żaneta Marciniak**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
- „Kaskada Dolnej Wisły – niezbędna czy bezużyteczna?” – prof. dr hab. **Zygmunt Babiński**, dr **Michał Habel**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
- „Przebudowa ujścia Wisły (2011-2015) – ochrona przeciwpowodziowa ” – **Piotr Kowalski**, RZGW w Gdańsku,
- „Wieloletnia zmienność niżówek dolnej Wisły” – prof. dr hab. **Edmund Tomaszewski**, Uniwersytet Łódzki,
- „Transport ładunków ponadgabarytowych na Wiśle” – dr **Hubert Rabant**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
- „Dolna Wisła! Co dalej? Koncepcja rewitalizacji E40 na odcinku Brześć-Wisła” – **Urszula Kowalczyk**, Instytut Morski w Gdańsku,
- „Zintegrowany rozwój miast nadrzecznych czyli jak zbudować właściwy waterfront” – dr **Dominika Muszyńska-Jeleszyńska** Urząd Miasta Bydgoszczy, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, **Żaneta Marciniak**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

* Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany programu z zależności od poziomu wody w Wiśle i warunków nawigacyjnych i pogodowych.

** Istnieje możliwość dojazdu autobusem z Torunia do Grudziądza, Bydgoszczy do Grudziądza oraz powrót z Gdańska do ww. miast po uprzednim zgłoszeniu takiej potrzeby do organizatorów – wyjazd zaplanowany jest na godz. 7:00 w Toruniu z parkingu obok Cinema City ul. Czerwona Droga, natomiast z Bydgoszczy z przystanku autobusowego Rondo Fordonskie przy Alei Kardynała Stefana Wyszyńskiego.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, **Pełnomocnik i Biuro ds. dróg wodnych**, tel. (56) 62 18 385 i (56) 62 18 332, e-mail: drogiwodne@kujawsko-pomorskie.pl

Patronat medialny:



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

