

Zakres inwestycji drogowych finansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, dla których rozpoczynają się postępowania przetargowe

Modernizacja drogi nr 240 Tuchola – Świecie

Zadanie obejmuje 12-kilometrowy odcinek od skrzyżowania ul. Warszawskiej i Nowodworskiego w Tucholi do Bysławia oraz 3 kilometrowy fragment pomiędzy miejscowością Polski Konopat i DK nr 91 w Świeciu. DW nr 240 stanowi ważny łącznik pomiędzy DK nr 91 (Świecie) oraz DK nr 22 (Chojnice). Należy do dróg wojewódzkich, gdzie notowane są największe natężenia ruchu. W ciągu doby korzysta z niej od 6 do 11 tysięcy pojazdów.

Jezdnia po przebudowie zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. Wraz z modernizacją drogi konieczne będą remonty mostów w Rudzkim Młynie na rzece Stążka i w Szumiącej na strudze Szumiąca. Poza tym przebudowany zostanie wiadukt nad linią kolejową w Terespolu Pomorskim. Skorygowane zostaną niebezpieczne zakręty w miejscowościach. Inwestycja będzie wymagała przebudowy kilkunastu przepustów, zatok autobusowych, miejsc postojowych i chodników. W Pławowie projektowane jest obejście miejscowości, przy którym powstaną dodatkowe miejsca parkingowe dla samochodów osobowych oraz autobusów, a także punkt do kontroli i ważenia pojazdów. Ponadto powstanie stacja meteorologiczna wraz z kamerami. Tego typu instalacje pozwalają przede wszystkim sprawniej koordynować prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, a kierowcy są ostrzegani za pomocą wyświetlaczy o aktualnych warunkach panujących na drodze.

Modernizacja drogi nr 251 Żnin – granica województwa

Zadanie obejmuje gruntowną modernizację drogi od granicy województwa do Żnina (15 kilometrów). W tym mieście przebudowany zostanie także most na rzece Gąsawka na ul. Dworcowej. To ostatni odcinek wymagający przebudowy na ciągu dróg wojewódzkich nr 251 i 252, które komunikują południową część województwa kujawsko-pomorskiego. W ostatnich latach przebudowane zostały odcinki pomiędzy Żninem, Barcinem, Pakościami, Inowrocławiem i Włocławkiem.

Jezdnia na odcinku od Żnina do granicy województwa po przebudowie zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. Most na Gąsawka zostanie wzmocniony i poszerzony. Łuki na drodze zostaną dostosowane do obecnie obowiązujących norm. W ramach inwestycji przebudowane będą przepusty, zatoki autobusowe, chodniki i zjazdy na posesje. Przy wjeździe do Żnina powstanie miejsce do kontroli i ważenia pojazdów. Tego typu rozwiązania pozwalają inspektorom transportu drogowego skutecznie walczyć z przeciążonymi pojazdami. To one są najbardziej odpowiedzialne za degradację dróg. Warto dodać, że poprawiona zostanie geometria skrzyżowań z innymi drogami. Poza tym na koniec trasa zyska trwałe oznakowanie poziome z termoplastu oraz nowe oznakowanie pionowe. Na trasie zbudowane zostanie jedno trzywlotowe rondo w Juncowie (obecne skrzyżowanie z drogą na Sielec). Fragment DW nr 251 w formie przejazdu nad planowaną trasą S5 lub węzła z trasą ekspresową będzie realizować GDDKiA.

Modernizacja drogi nr 265 Brześć Kujawski – Kowal

Zadanie obejmuje gruntowną modernizację pierwszego, 15-kilometrowego odcinka drogi nr 265. Trasa łączy DK nr 62 z DK nr 91 i poprawi dojazd do autostrady A1. Szereg rozwiązań uzgadniano z mieszkańcami.

Projekt zakłada przebudowę odcinka DW nr 265 od Brześcia Kujawskiego do skrzyżowania z DK nr 91 w Kowalu. W Gołaszewie powstanie też nowy przejazd kolejowy. Takie rozwiązanie zamiast wiaduktu wybrane zostało w toku konsultacji społecznych. Wyremontowany ma być most w Nakonowie. Jezdnia po przebudowie otrzyma szerokość 7 metrów i będzie wzmocniona. Przebudowane zostaną też istniejące zatoki autobusowe, chodniki, zjazdy na teren posesji. Projekt również uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych np. poprzez zaplanowanie ryflowanych (z wypustkami lub wgłębieniami) elementów nawierzchni chodników i tworzących system informacji dla osób niewidomych). Na całej trasie wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome. W ramach przebudowy będzie poprawiona geometria ważniejszych skrzyżowań. Oświetlone zostaną przejścia dla pieszych.

Modernizacja drogi nr 548 Stolno – Wąbrzeźno

Zadanie obejmuje odcinek liczący prawie 30 kilometrów od skrzyżowania z DK nr 91 i DK nr 55 w Stolnie (powiat chełmiński) do Wąbrzeźna. Gruntownie przebudowana trasa poprawi dostępność autostradowego węzła w Lisewie.

Jezdnia po przebudowie zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. W Krusinie zaplanowano budowę 4-włotowego ronda (na obecnym skrzyżowaniu z drogami na Paparzyn i Bartlewo). Małe rondo powstanie także w Lisewie w miejscu obecnego skrzyżowania ulic Chełmińskiej i Mikołaja z Ryńska. Zaplanowano także korektę łuków pionowych i poziomych.

Na odcinku pomiędzy Lisewem i Wąbrzeźnem zaprojektowano kolejnych 5 skrzyżowań z ruchem okrężnym. Powstaną one na przecięciu drogi nr 548 z drogami gminnymi i powiatowymi w miejscowościach Józefkowo, Płużnica, Czaple, Bratoszewice i Trzcianek.

W czasie prac nad drogą nr 548 niezbędny będzie także remont i przebudowa kilku przepustów. Na trasie wyznaczone zostaną też miejsce do prowadzenia kontroli w m. Cepno, a także pod drogową stację meteorologiczną wraz z kamerami w Lisewie. Zadanie jest podzielone na dwa odcinki, które można będzie realizować niezależnie (Stolno-Lisewo i Lisewo-Wąbrzeźno)

Modernizacja drogi nr 559 Lipno – granica województwa

Zadanie polegać będzie na gruntownej przebudowie drogi nr 559 pomiędzy Lipnem i granicą województwa. Trasa łączy Lipno (DK nr 10 i 67) z Płockiem (DK nr 60 i 62). W Kamieniu Kotowym zaplanowano rondo.

Projekt zakłada przebudowę 22-kilometrowego odcinka od ul. Okrzei w Lipnie do granicy województwa w rejonie miejscowości Kamień Kotowy. W tej miejscowości planowane jest wybudowanie ronda, które zastąpi skrzyżowanie z drogą nr 541. Wzmocniona jezdnia po przebudowie otrzyma szerokość 7 metrów. Przebudowane zostaną też istniejące zatoki autobusowe, chodniki, zjazdy na teren posesji. Projekt uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych np. poprzez zaplanowanie ryflowanych (z wypustkami lub wgłębieniami) elementów nawierzchni chodników i tworzących system informacji dla osób niewidomych. Na całej trasie wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome. W ramach przebudowy będzie poprawiona geometria ważniejszych skrzyżowań. Oświetlone zostaną przejścia dla pieszych. W czasie prac nad drogą wojewódzką nr 559 niezbędny będzie także remont i przebudowa kilku przepustów.

Opracowanie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

wrzesień 2016 r.