



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020
Inwestycje kolejowe

w ramach RPO WK-P				
Lp.	Nazwa zadania	Długość odcinka [km]	Całkowity koszt [mln zł]	Źródło finansowania
1	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	43,7	39,3	RPO WK-P 2014-2020
2	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	18,5	45,4	RPO WK-P 2014-2020
3	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	57,0	59,1	RPO WK-P 2014-2020
4	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Grudziądz – gr. woj.	21,0	43,6	RPO WK-P 2014-2020
5	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	25,960/ 49,560	52	RPO WK-P 2014-2020
Razem		166,160/189,7 6	239,4	

inne źródła finansowania				
Lp.	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość [mln zł]	Źródło finansowania
6	Linia 201 – Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I	podstawowa	1 250	Fundusz Spójności w ramach POIiŚ i CEF
7	Linia 131 – Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	1 000	Fundusz Spójności w ramach POIiŚ i CEF
8	Linia 201 – Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II	podstawowa	367	Fundusz Spójności w ramach POIiŚ i CEF
9	Linia 18 – Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I:	rezerwowa	350	Fundusz Spójności w

	prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna			ramach POIiŚ i CEF
10	Linia 18 – Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	150	Fundusz Spójności w ramach POIiŚ i CEF
11	Linia 131 – Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	rezerwowa	700	Fundusz Spójności w ramach POIiŚ i CEF

Opracowanie

Departament Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego

Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego

Październik 2016 r.