

***ROZWÓJ SIECI TRANSPORTOWO-LOGISTYCZNEJ
WOJEWÓDZTW DOLNEJ WISŁY
REALIZACJA KORYTARZA VI ORAZ VIA WRAZ
Z PORTEM WEWNĘTRZNYM DLA TRÓJMIASTA
SZANSĄ DLA KUJAWSKO-POMORSKIEGO***



Kujawsko-Pomorski

Urząd Wojewódzki

SYSTEM TRANSPORTOWY KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Jako podstawowe dokumenty rządowe przyjęto:

- Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności przyjęta 11.01.2013 ;
- Strategia Rozwoju Kraju 2020. Aktywne społeczeństwo, konkurencyjna gospodarka, sprawne państwo (dalej: SRK 2020) przyjęta 25.09.2012 r;
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030;
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010–2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie 13.07.2010 r.
- Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) przyjęta 22.01. 2013 r.;
- Program budowy dróg krajowych (BDK) na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.);
- Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku;
- Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030;
- Program rozwoju lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych.

Jako pomocnicze dokumenty władz samorządowych przyjęto:

- Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+;
- Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020;
- Kontrakt terytorialny dla województwa kujawsko-pomorskiego.



SYSTEM TRANSPORTOWY KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Jako podstawowe dokumenty unijne przyjęto:

- Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu „Europa 2020”, przyjęta 3 marca 2010 roku.
- Biała Księga. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i oszczędnego zasobowo systemu transportu (dalej: Biała Księga) opublikowana 28 marca 2011 roku przez KE.
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE



KORYTARZ VI TEN-T ORAZ PORT WEWNĘTRZNY

Opieramy się na następujących dokumentach:

- rozporządzenie 1315/2013 (oraz 1316/2013) RE i PE dotyczące rozwoju sieci TEN-T;
- konwencja AGN (Europejskiego Porozumienia w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu) – w ub. miesiącu Prezydent RP podpisał ustawę o ratyfikacji tej konwencji.
- zapisy w programach krajowych (dotyczących dróg, kolei i dróg wodnych);
- inwestycje w strategiach wojewódzkich (finansowanie z RPO);

Interesariusze Projektu:

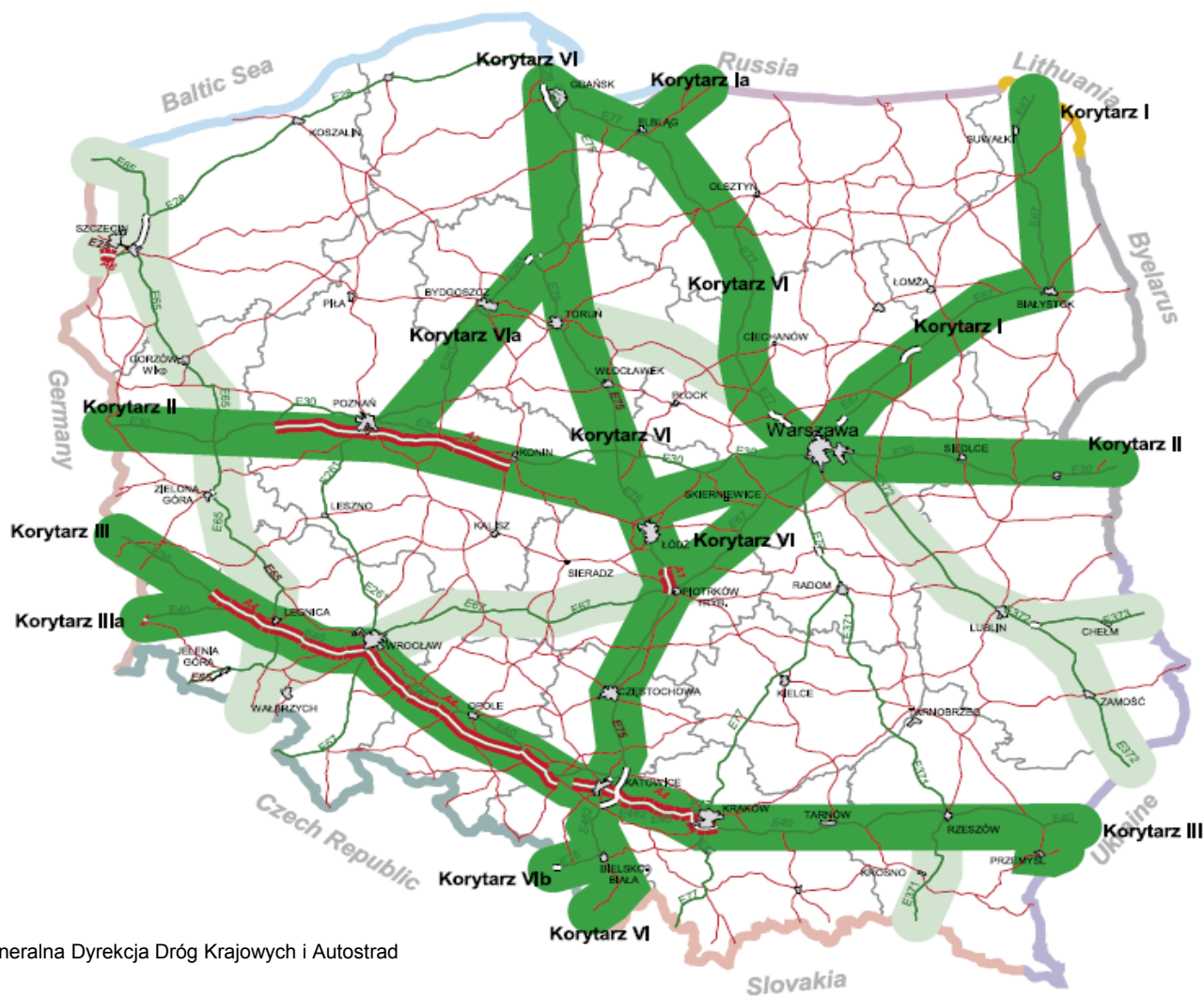
- Porty trójmiejskie (w przyszłości także Elbląg);
- Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna;
- PKP SA;
 - Polskie Linie Kolejowe SA;
 - PKP Cargo SA;
- Samorządy terytorialne;
- Lokalna administracja rządowa.



Kujawsko-Pomorski

Urząd Wojewódzki

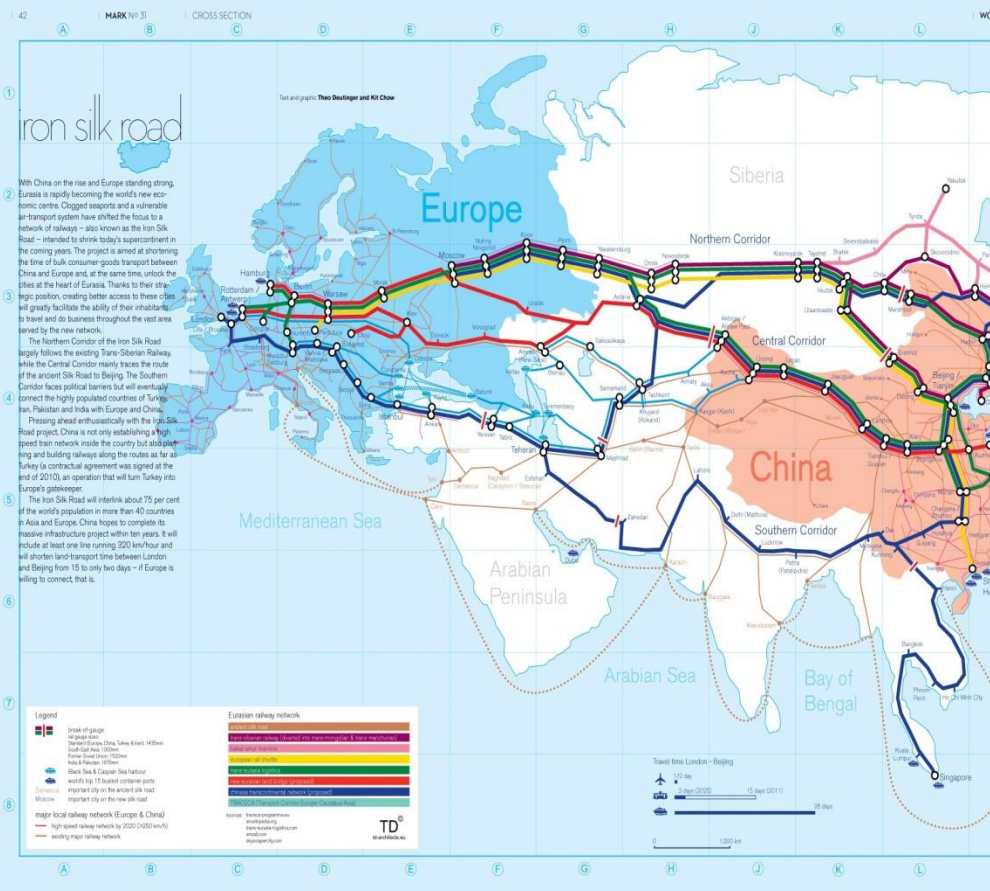
KORYTARZE SIECI TEN-T NA TERENIE POLSKI



Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



NOWY JEDWABNY SZLAK



Eurasian railway network

- ancient silk road
- trans-siberian railway (diverted into trans-mongolian & trans-manchurian)
- baikal amur mainline
- european rail shuttle
- trans-eurasia logistics
- new eurAsian land bridge (proposed)
- chinese transcontinental network (proposed)
- TRACECA (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia)



Kujawsko-Pomorski

Urząd Wojewódzki

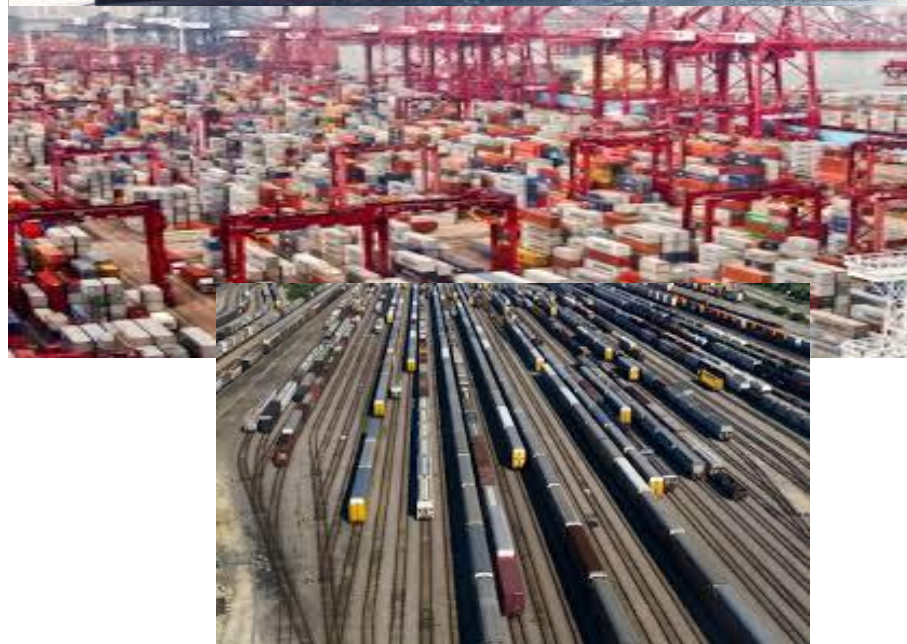
CO ŁĄCZY LINIĘ KOLEJOWĄ 356 (BYDGOSZCZ – KCYNIA) Z NOWYM JEDWABNYM SZLAKIEM ?

Maya w Trójmieście →



Źródło: Kurier Nakielski

Linia kolejowa 356
RPO – lista rezerwowa



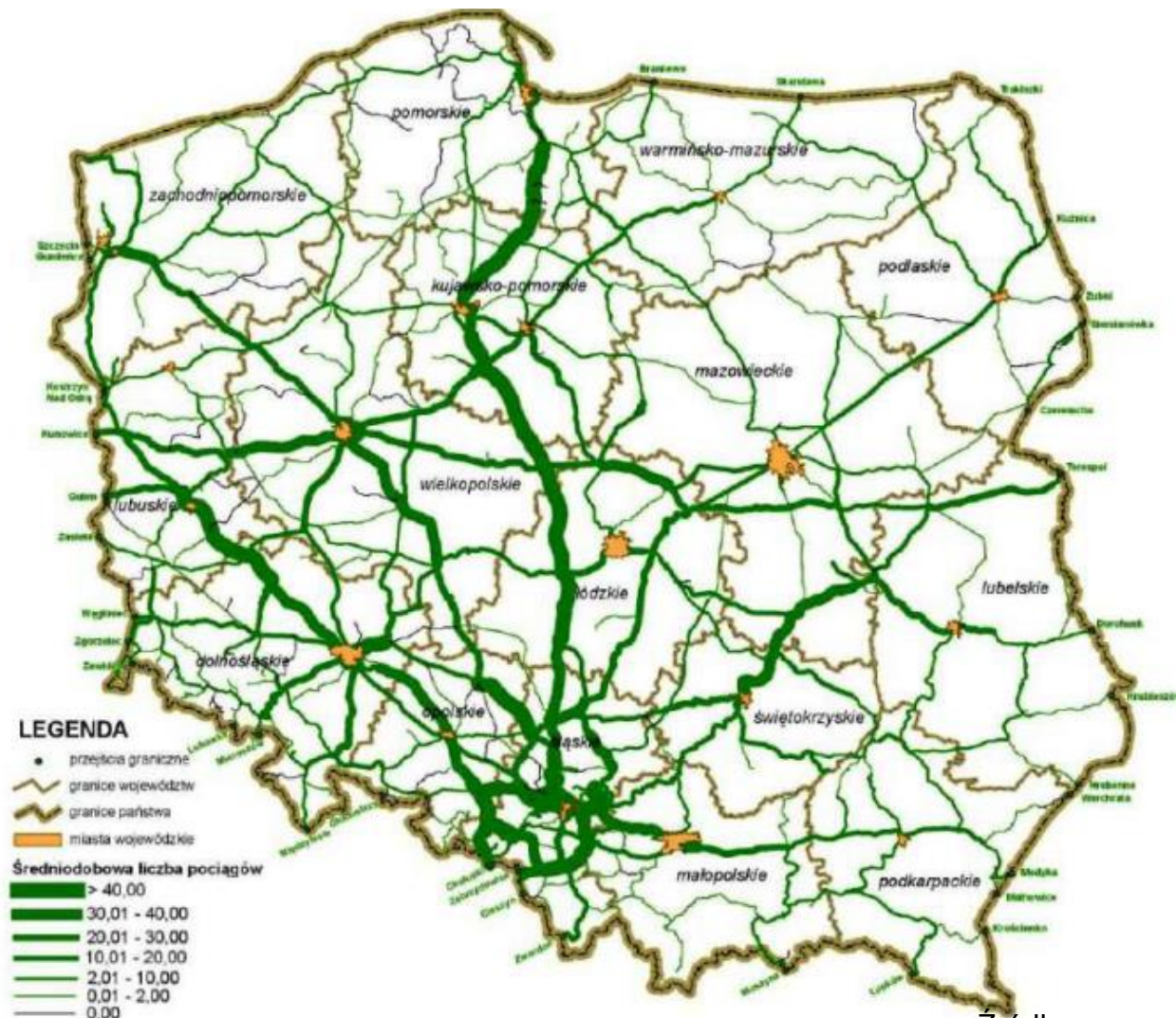
Nowy jedwabny szlak



Kujawsko-Pomorski

Urząd Wojewódzki

ŚREDNIODOBOWA LICZBA PRZEJAZDÓW POCIĄGÓW TOWAROWYCH NA LINIACH ZARZĄDZANYCH PRZECZ PLK



Źródło: opracowanie PKP PLK

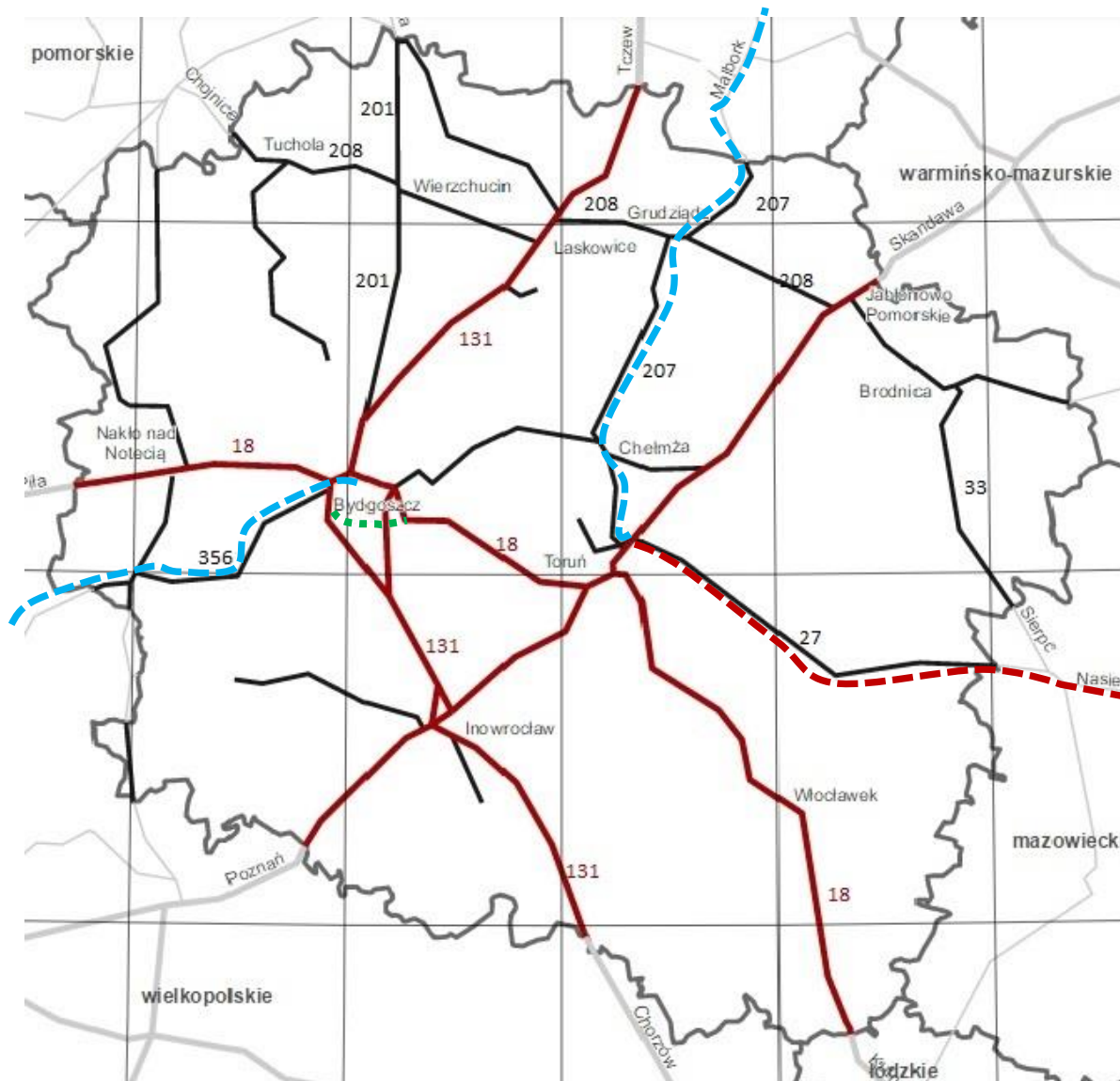


SOR – DROGI KOLEJOWE DO 2030





SOR – DROGI KOLEJOWE DO 2030

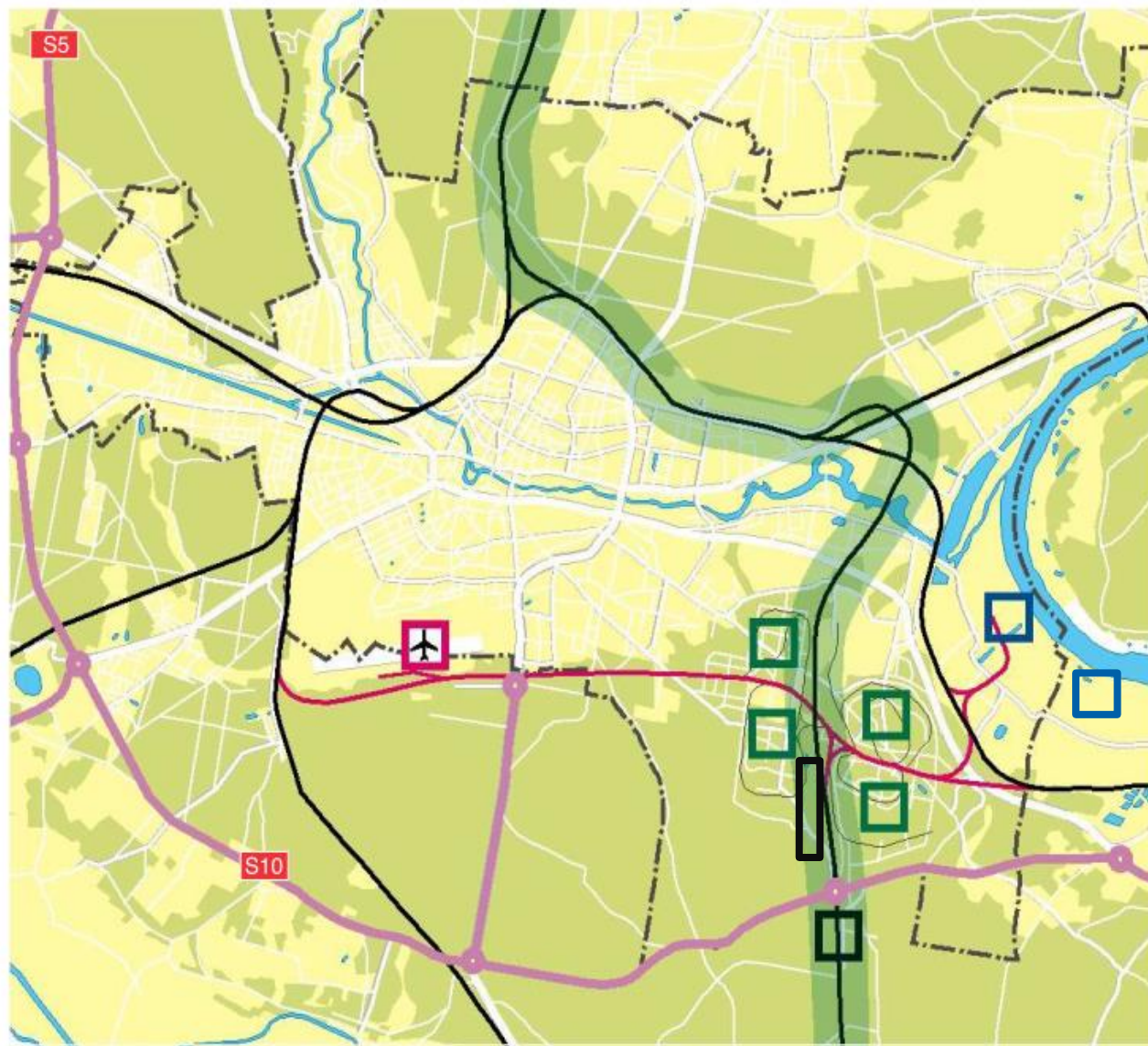




Kujawsko-Pomorski
Urząd Wojewódzki

NOWA KONCEPCJA PLATFORMY MULTIMODALNEJ

[W RAMACH KORYTARZA VI SIECI TEN-T]



-  planowany port rzeczny (2035)
-  park przemysłowy - centrum logistyczne
-  port lotniczy
-  linia kolejowa 201 - szlak Bałtyk-Adriatyk
-  inne linie kolejowe
-  drogi ekspresowe (2019-21)
-  RRT - rail road terminal (2020)
terminal kolejowo-drogowy
-  nowe linie kolejowe

- zastosowanie wszystkich rodzajów transportu lądowego (do przewozu kontenerów) oraz wodnego śródlądowego;
- obniżenie kosztów poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury;
- niewielkie odległości pomiędzy elementami platformy;
- doskonała dostępność transportowa ;
- bliskie sąsiedztwo terenów inwestycyjnych (Park Przemysłowy);
- znacznie ułatwiona możliwość etapowej realizacji inwestycji;
- w związku z powyższym istotnym elementem jest czynnik czasu: powyższa koncepcja pozwoli na stosunkowo szybkie uruchomienie prac przygotowawczych i inwestycyjnych;

WYBRANE ASPEKTY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DOLNEJ WISŁY

Na podstawie opracowań prof. dr hab. Krystyny
Wojewódzkiej-Król z Uniwersytetu Gdańskiego

KASKADYZACJA DOLNEJ WISŁY - HARMONOGRAM-

[illegible]

KORZYŚCI W CIĄGU 30 LAT

Transport	Powódzie	Turystyka	Energetyka	Rolnictwo i leśnictwo
43,7 mld zł	21,8 mld zł	17, 0 mld zł	9,7 mld zł	7,9 mld zł
W tym: 40,7 mld obroty portów morskich 2,2 mld zmniejszenie kosztów transportu 0,8 mld wypadk. 0,04 mld zanieczyszczenia	(jednak tylko w 2010 r. straty powodziowe wyniosł 12,8 mld			W tym: 7,3 mld rolnictwo 1,6 mld leśnictwo

Razem 100,2 mld zł

przy zdyskontowanych kosztach inwestycji w okresie 30 lat : **16,4 mld zł**

Na podstawie opracowań prof. dr hab. Krystyny Wojewódzkiej-Król z Uniwersytetu Gdańskiego