

Projekt EMMA

Interreg Region Morza Bałtyckiego



Rafał Modrzewski
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, 25.10.2017 r.

Priorytet 3: Zrównoważony transport

Cel szczegółowy 3.1:

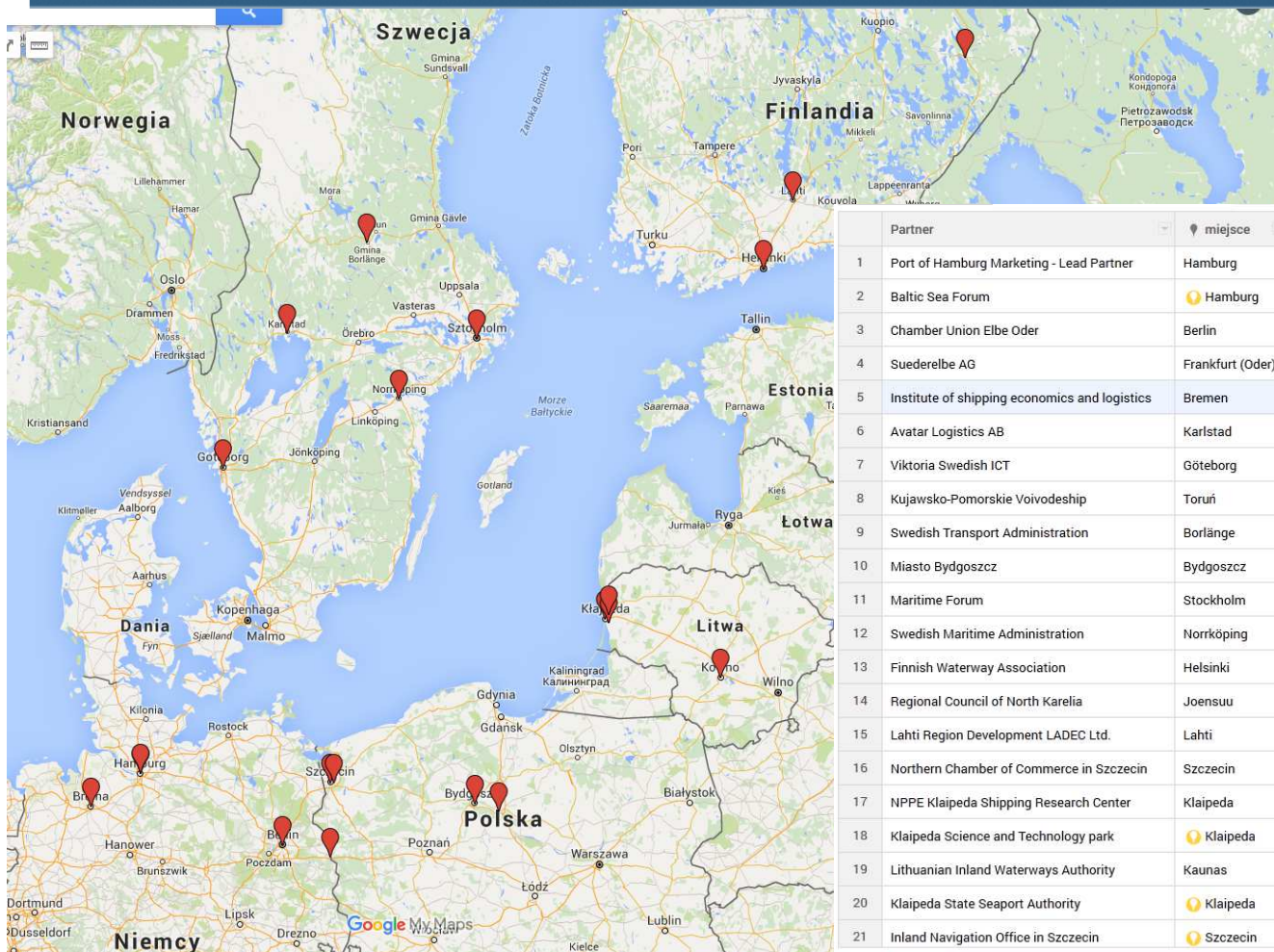
Interoperacyjność transportu

EMMA - Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych

Cele projektu

- Zwiększenie świadomości wśród decydentów i wsparcie rozwoju śródlądowego transportu wodnego
- Wzmocnienie zdolności instytucjonalnych i lepsze wykorzystanie obecnej infrastruktury
- Integracja śródlądowego transportu wodnego w łańcuchu dostaw i promocja zielonego transportu

Partnerstwo i budżet projektu



21 partnerów projektu

48 partnerów stowarzyszonych

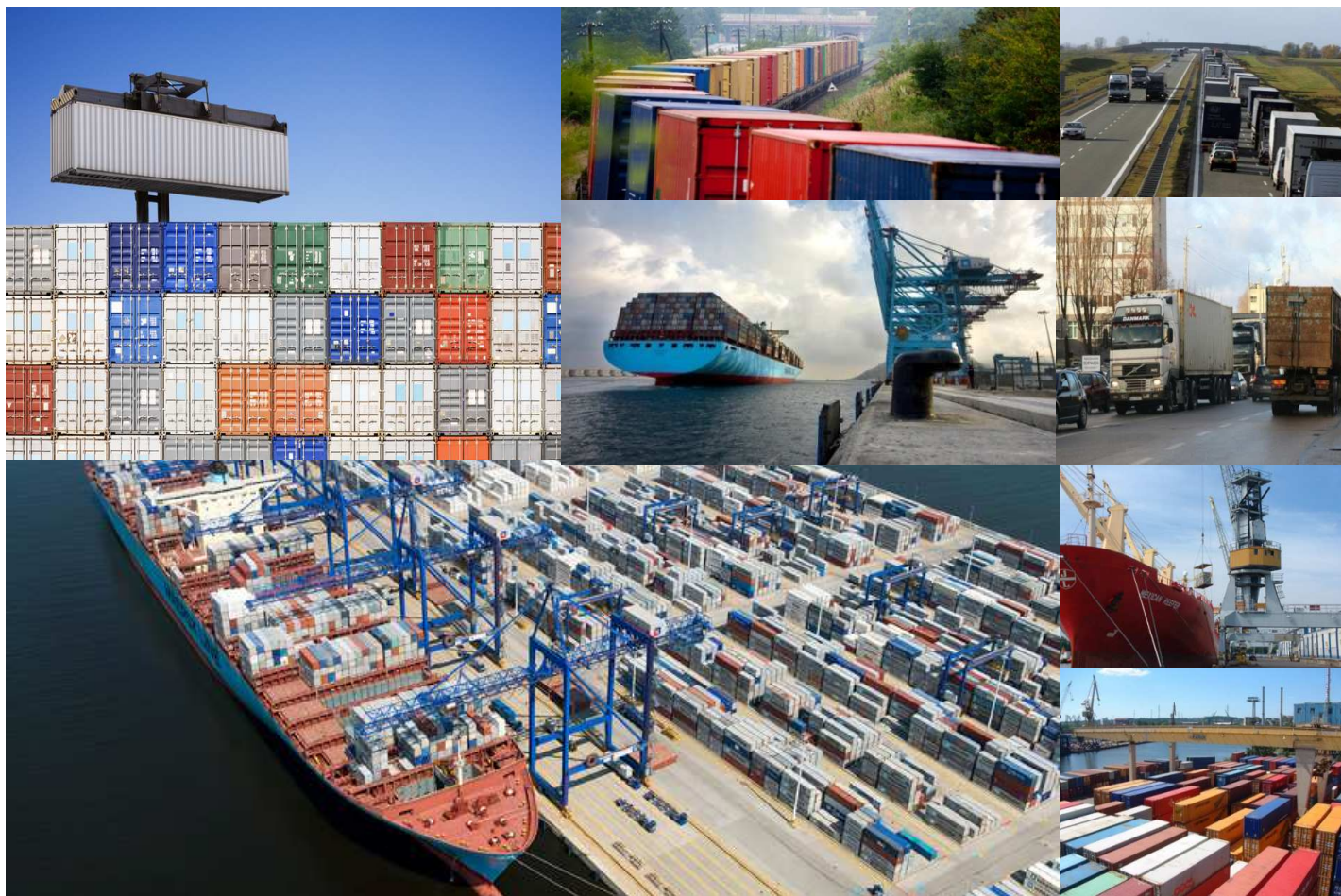
Budżet projektu: 4.4 mln euro

ERDF: 3.4 mln euro

Budżet WK-P: 363 tys. euro

Okres realizacji: 3/2016-2/2019

Zidentyfikowane problemy



- obsługa szybko rosnącego segmentu przewozów kontenerowych
- wąskie gardła w infrastrukturze dróg śródlądowych
- niska świadomość nt. korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych
- bariery administracyjne

Plany rządowe



PRIORYTET I:

Odrzańska Droga Wodna (E-30) – osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych.

PRIORYTET II:

Droga wodna rzeki Wisły – uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych.

PRIORYTET III:

Połączenie Odra – Wisła – Zalew Wiślany i Warszawa – Brześć – rozbudowa dróg wodnych E-70 i E-40.

PRIORYTET IV:

Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych.



Pakiety robocze projektu

WP1 – Zarządzanie i administracja

WP2 – Poprawa konkurencyjności ŚTW w Regionie Morza Bałtyckiego

WP3 – Pokonywanie barier prawnych i administracyjnych, ograniczających rozwój ŚTW

WP4 – Zwiększenie zainteresowania rynku potencjałem ŚTW

WP5 – Silniejsza pozycja ŚTW w społeczeństwie i polityce

Wybrane działania

- Plan poprawy konkurencyjności transportu śródlądowego
- Analiza jednostek pływających przystosowanych do unikalnych warunków nawigacyjnych
- Studium lokalizacyjne dla platformy multimodalnej Bydgoszcz/Solec Kujawski
- Pilotażowy rejs kontenerowy Wisłą
- Określenie potencjału przedsiębiorstw zainteresowanych wykorzystaniem usług żeglugowych
- Działania informacyjne i lobbingowe



Rezultaty projektu



-  Zmiana wizerunku i postrzegania śródlądowego transportu wodnego w Polsce
-  Przekonanie decydentów do kluczowych inwestycji na rzekach
-  Zwiększenie świadomości nt. gospodarczego wykorzystania rzek
-  Przygotowanie inwestycji wspierających transport towarów rzekami
-  Wsparcie sektora biznesu
-  Pozyskanie wiedzy i doświadczeń z zagranicy

PIERWSZY PROMOCYJNO-BADAWCZY REJS KONTENEROWY

GDAŃSK-WARSZAWA
19-27 kwietnia 2017 r.



<https://www.youtube.com/watch?v=u7lbclVTnnk>

Dziękuję za uwagę

