

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Mariusz Leszczyński
Dyrektor



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku



Województwo Kujawsko-Pomorskie
PLAN MODERNIZACJI 2020+

Spółeczno-Gospodarcza Rada ds. Modernizacji Regionu

7 posiedzenie
Toruń, 12 grudnia 2017 r.



PLAN

ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Stan prac

Projekt w. 1.0

przyjęty uchwałą Nr 35/1590/17
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 6 września 2017 r.

Plan województwa

- Dokument ważny dla województwa
- Pełni rolę koordynacyjną wobec podejmowanych w obszarze województwa przedsięwzięć
 - samorządu województwa
 - administracji rządowej
- Nie jest aktem prawa miejscowego
- Wiąże struktury samorządu województwa
- W wybranym zakresie wiąże gminy



PLAN

ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

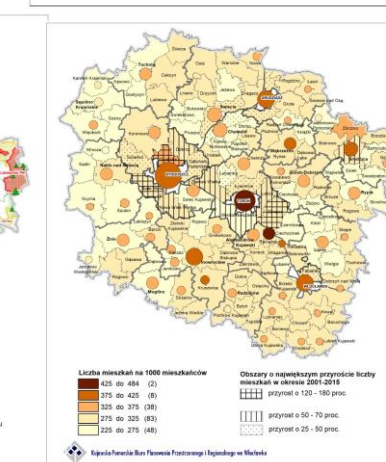
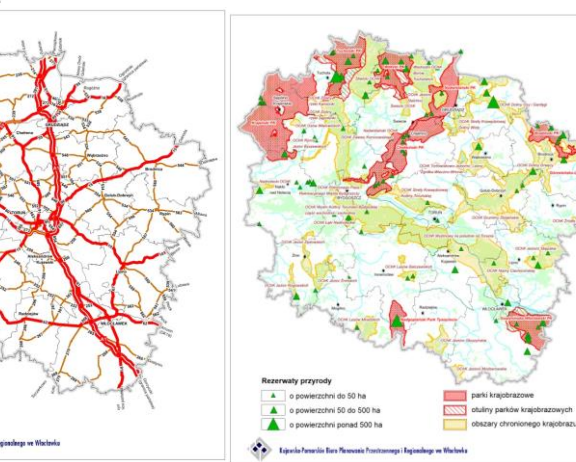
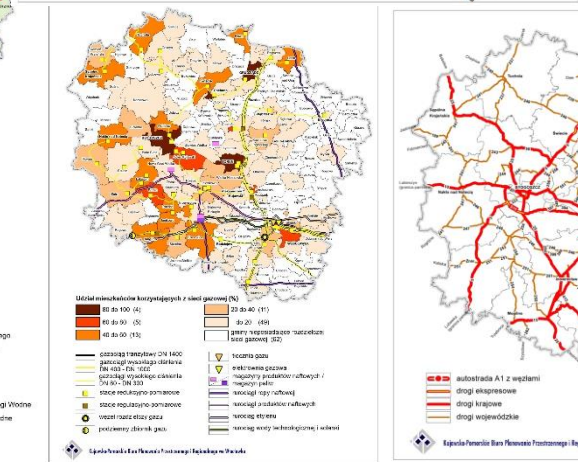
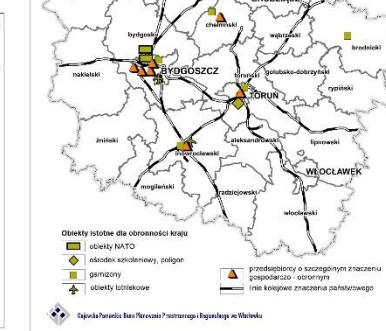
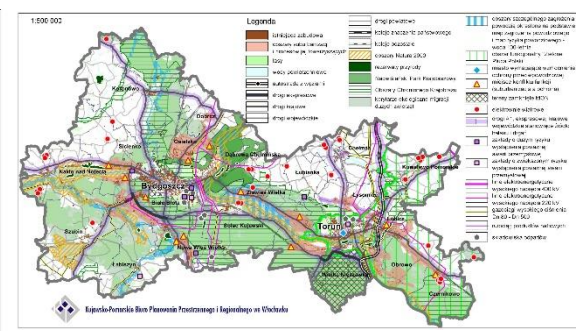
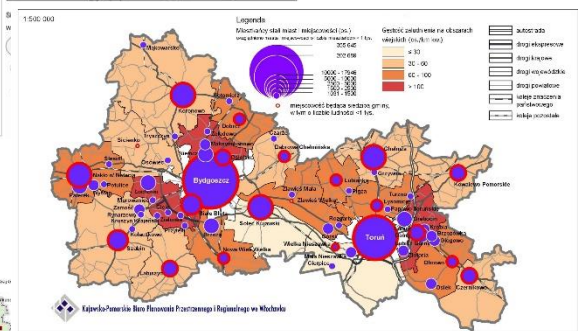
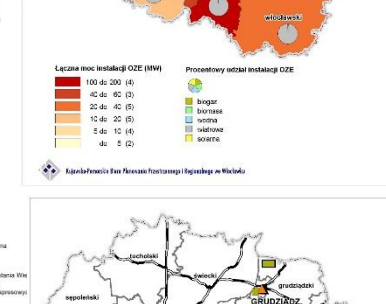
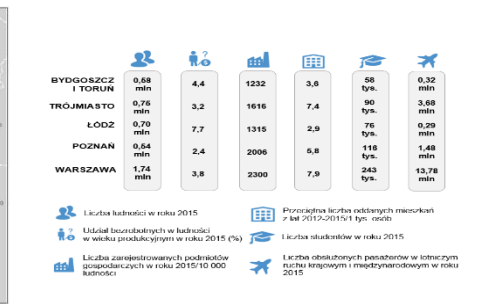
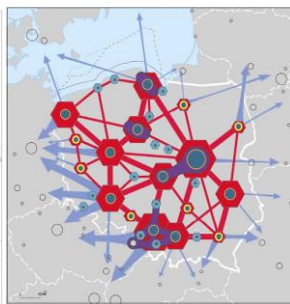
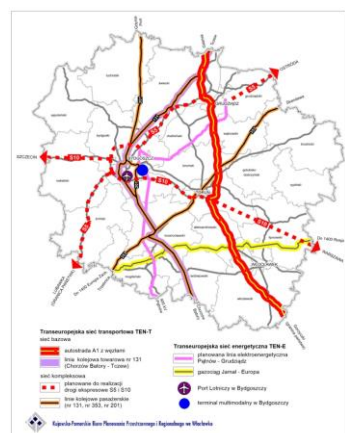
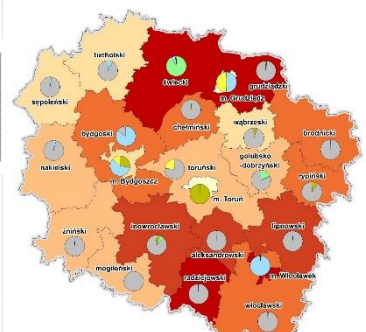
Zawartość

UWARUNKOWANIA

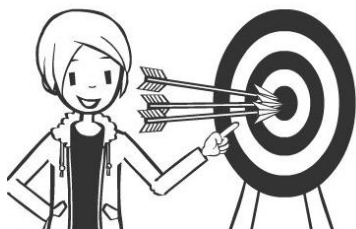
Tablica 1. Miasta województwa i województwo w województwie (2015 r.)

Op.	Miasto	Łudność	Op.	Miasto	Łudność
1.	Bydgoszcz	251 645	1.	Łódź	1 403 100
2.	Toruń	202 489	2.	Gdańsk	1 403 100
3.	Włocławek	123 042	3.	Katowice	1 300 000
4.	Grudziądz	96 329	4.	Chełm	1 000 000
5.	Wąsele	12 394	5.	Warszawa	1 000 000
6.	Brodnica	38 475	6.	Bydgoszcz	251 645
7.	Sępólno	20 201	7.	Łódź	1 403 100
8.	Chodzież	20 201	8.	Łódź	1 403 100
9.	Wąsele	12 394	9.	Łódź	1 403 100
10.	Bydgoszcz	251 645	10.	Łódź	1 403 100

Źródło: dane z portalu GUS



CELE



**zbudowanie struktur funkcjonalno-przestrzennych
wzmacniających pozycję regionu oraz zapewniających
wysoką jakość warunków życia jego mieszkańcom**

1. Wysoka jakość przestrzeni dla mieszkańców
2. Przestrzeń atrakcyjna dla gospodarki
3. Właściwie ukształtowane systemy transportowe i infrastrukturalne
4. Chronione zasoby i wysoka jakość środowiska
5. Wykorzystane potencjały w obszarach funkcjonalnych
6. Bezpieczeństwo oraz zminimalizowane zagrożenia i konflikty przestrzenne

KONCEPCJA

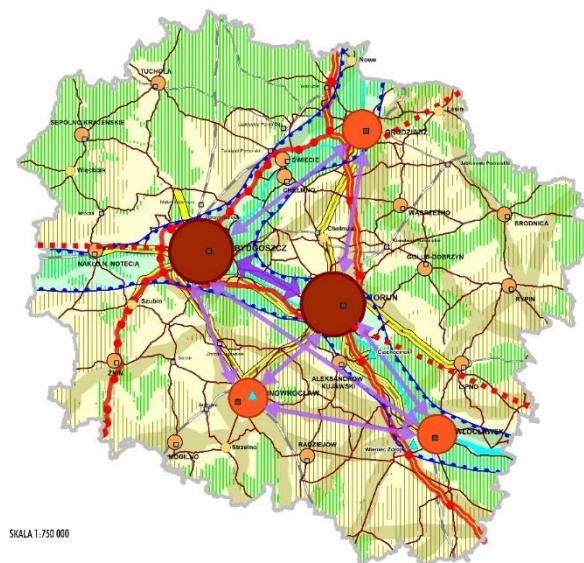


ogólny plan działań
zmierzających
do ukształtowania
przestrzeni województwa,
w sposób umożliwiający
realizację celu głównego
Planu

KONCEPCJA KSZTAŁTOWANIA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA



Wzmacnianie spójności województwa



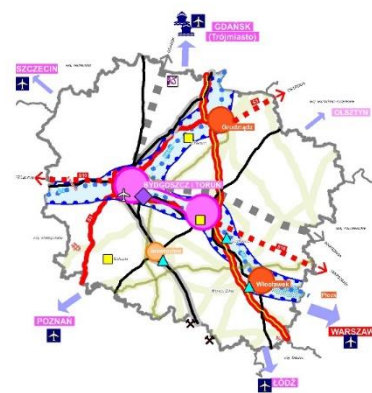
-  wspieranie rozwoju ośrodków wojewódzkich - Bydgoszcz i Toruń
-  wzmacnianie powiązań funkcjonalnych pomiędzy miastami Bydgoszcz i Toruń
-  wspieranie rozwoju ośrodków uzupełniających ośrodki wojewódzkich - Włocławek, Grudziądz i Inowrocław
-  wzmacnianie zaskózków funkcjonalnych między głównymi miastami
-  wspieranie rozwoju ośrodków powiatowych
-  wspieranie rozwoju ośrodków wspomagających ośrodki powiatowe
-  wspieranie rozwoju obszarów funkcji zgodnie z ich potencjałem endogenicznym
-  kształtowanie systemu obszarów chronionych
-  kompleksowe zagospodarowanie rzek i wykorzystanie ich walorów
-  wspieranie rozwoju udrzisk
-  kształtowanie systemu sieci przesyłowych w kierunku istniejących korytarzy
-  minimalizowanie konfliktów w obszarach przeznaczonych do rozwoju energetyki
-  opracowanie odpowiedniego zabudów energetyki, zbalansowanie energetyki węglowej

Poprawa powiązań transportowych i ich standardów

- istotnych dla dostępności województwa
 - drogowych: autostrada/drogi ekspresowe, w tym:
 - nowe odcinki dróg ekspresowych o nieustalonym przebiegu
 - kolejowych
- istotnych dla spójności województwa
 - drogowych
 - kolejowych
- istotnych dla rozwoju transportu publicznego
 - rozwój B+T CITY
- kształtowanie zintegrowanych węzłów przesiadkowych

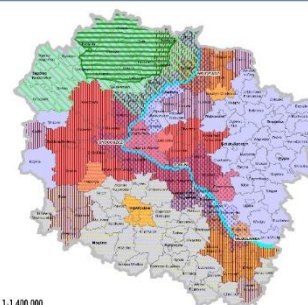
WZMOCNIENIE ZŁĄCZNOŚCI

Funkcjonowanie województwa w systemie zewnętrznych powiązań



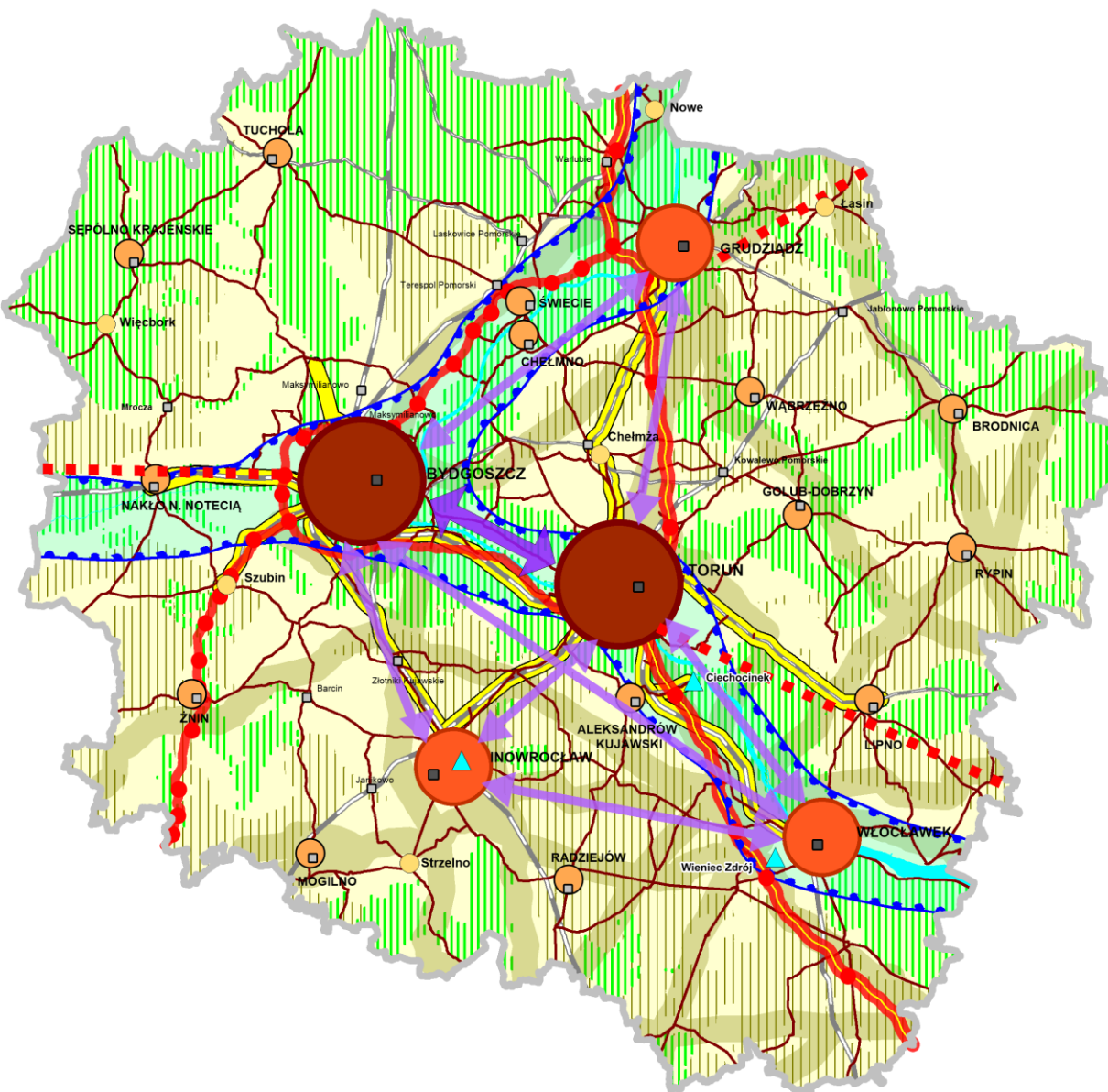
- [illegible]

Koordynowanie polityk przestrzennych w obszarach funkcjonalnych



- Obszary funkcjonalne**

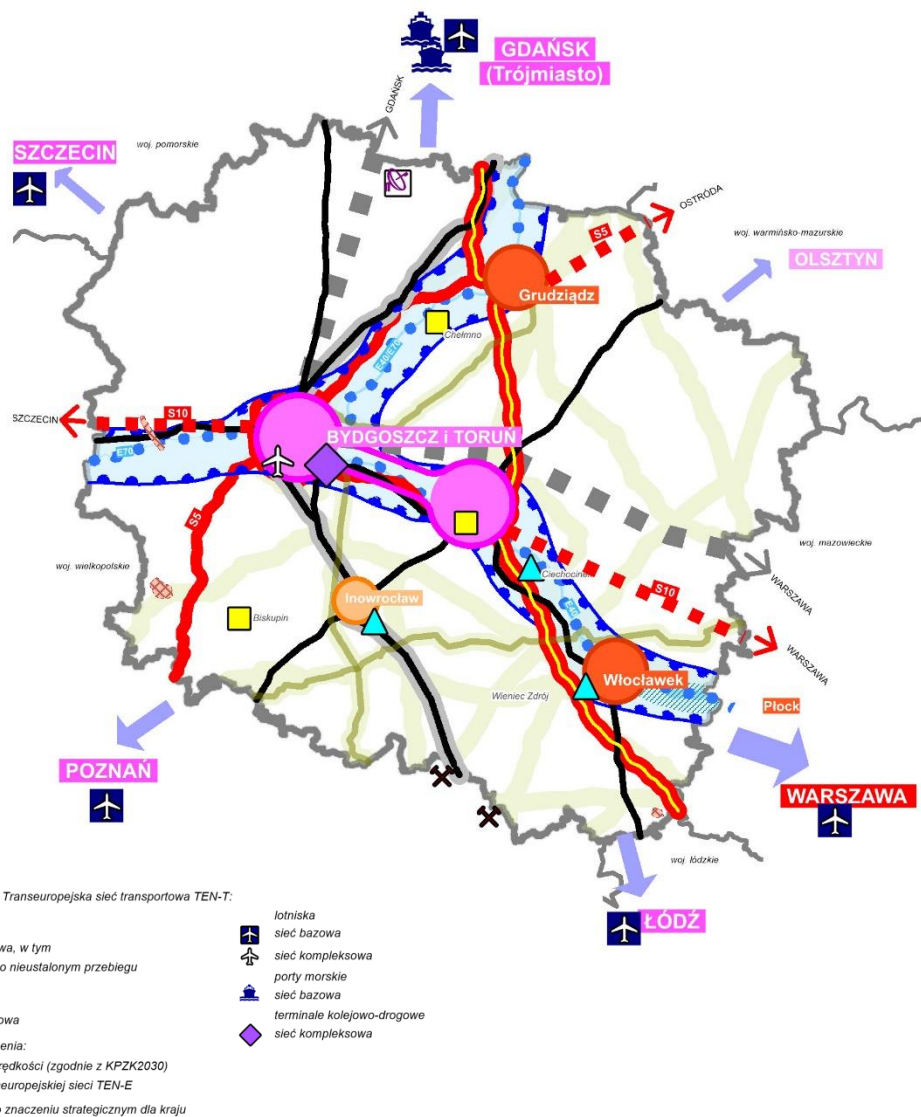
 -  **o znaczeniu ponadregionalnym**
 - Miejsce obszar funkcjonalny odczuwa jego skutki - Bydgoszcz i Toruń
 - Wpływ obszar funkcjonalny wyprzedza sąsiednie obszary niepodlegających
 - Obszar funkcjonalny Stolicy Regionalnej Wrocław "Bory Tucholskie"
 -  **o znaczeniu regionalnym**
 - Miejsce obszar funkcjonalny:
 - miasto Głogów
 - miasto Ostrowiec
 - miasto Inowrocław
 - Obszar funkcjonalny Kalisz - wyprzedzające
 - Miejsce gospodarki dla stolicy
 - Obszar funkcjonalny Bory Tucholskie
 - Obszar funkcjonalny gospodarki wyprzedzającej Włocławek
 - Obszar funkcjonalny aktywności gospodarczej kontynuuje



WZMACNIANIE SPÓJNOŚCI WOJEWÓDZTWA

- Wsparcie rozwoju głównych ośrodków miejskich
- Wzmacnianie powiązań funkcjonalnych
- Poprawa powiązań transportowych
- Rozwój transportu publicznego
- Rozwój obszarów wiejskich
- Kształtowanie systemu obszarów chronionych
- Wykorzystanie potencjałów
- Wykorzystanie istniejących korytarzy infrastrukturalnych
- Przestrzeń dla rozwoju OZE

FUNKCJONOWANIE WOJEWÓDZTWA W SYSTEMIE ZEWNĘTRZNYCH POWIĄZAŃ



➤ **Rozwój funkcji metropolitalnych**
Bydgoszcz i Toruń elementem krajowej metropolii sieciowej

➤ **Wzmocnienie miast średnich**

➤ **Poprawa dostępności województwa**

➤ **Kompleksowe zagospodarowanie rzek**

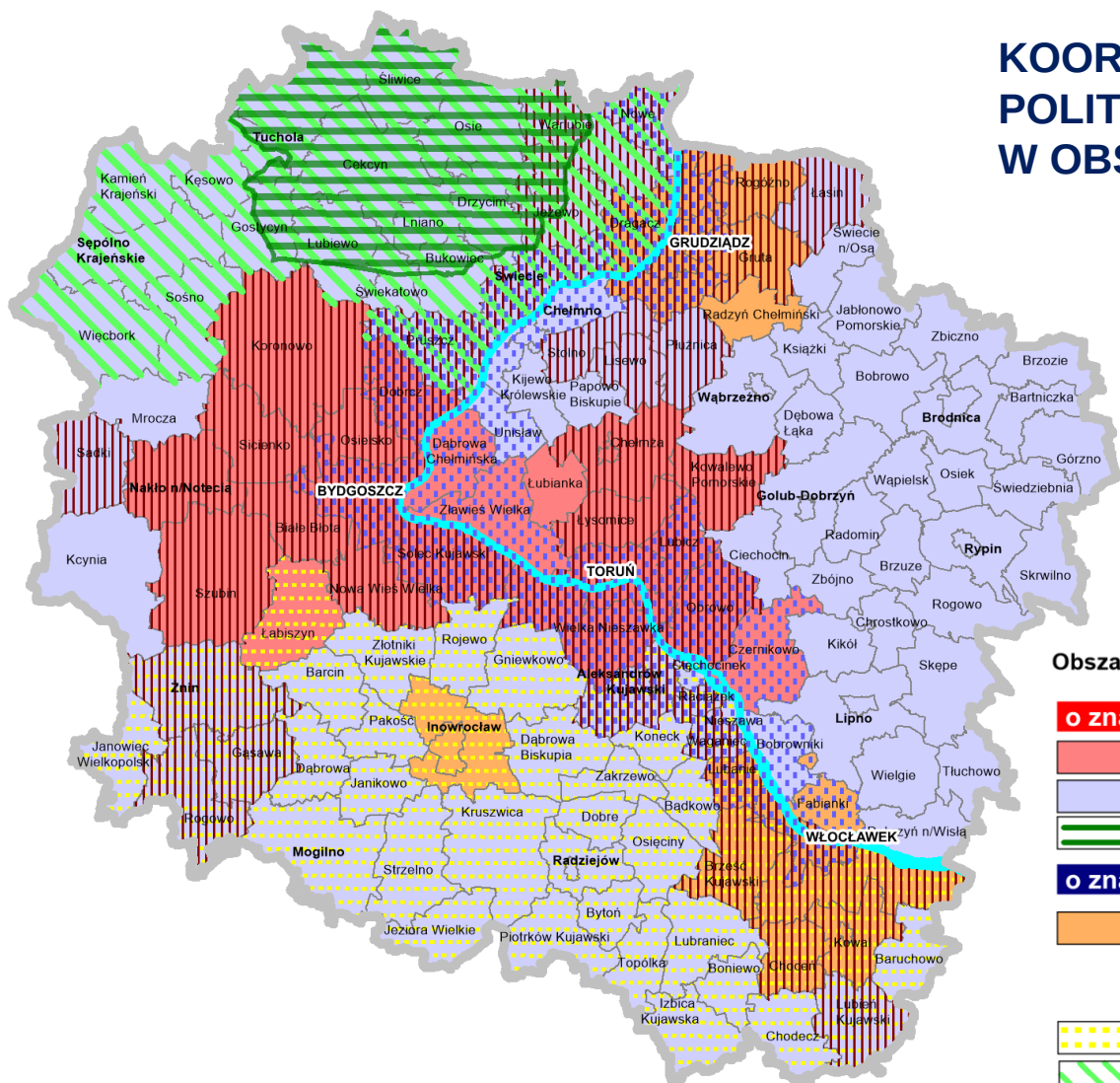
➤ **Wykorzystanie posiadanych atutów**

➤ **Ochrona posiadanych zasobów**

Włocławek
Inowrocław

potwierdzenie roli województwa
ośrodki regionalne
ośrodek subregionalny

KOORDYNOWANIE POLITYK PRZESTRZENNYCH W OBSZARACH FUNKCYJNALNYCH



Obszary funkcjonalne

o znaczeniu ponadregionalnym

- Miejski obszar funkcjonalny ośrodków wojewódzkich - Bydgoszczy i Torunia
- Wiejski obszar funkcjonalny wymagający wsparcia procesów rozwojowych
- Obszar funkcjonalny Światowy Rezerwat Biosfery "Bory Tucholskie"

o znaczeniu regionalnym

- Miejski obszar funkcjonalny:
 - miasta Włocławka
 - miasta Grudziądz
 - miasta Inowrocławia
- Obszar funkcjonalny Kujawy - wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa
- Obszar funkcjonalny Bory Tucholskie
- Obszar funkcjonalny gospodarczego wykorzystania Wisły
- Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej korytarzy transportowych autostrady i dróg ekspresowych

USTALENIA

ZAPISY DLA CAŁEGO WOJEWÓDZTWA

KIERUNKI – deklaracja Samorządu Województwa do określonego sposobu postępowania dla realizacji i osiągnięcia przyjętych celów



działania – inwestycje, przedsięwzięcia, w tym mające umocowanie w SRW i programach

zalecenia – zagadnienia ważne z punktu widzenia polityki województwa, które powinny być respektowane przez gminy w podejmowanych przez nie działaniach i opracowaniach planistycznych
Skierowane do gmin ale nie mają charakteru ustaleń wiążących gminy w ich działaniach

ZAPISY DLA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH

ZASADY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

– **ustalenia wiążące Samorząd Województwa i organy JST**

ROZMIESZCZENIE INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM

– **ustalenie wiążące Samorząd Województwa i organy JST**

Uwzględnienie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wskazanych w planie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym oraz zasad zagospodarowania przestrzennego określonych w obszarze funkcjonalnym w którym położona jest dana gmina, stanowić będzie warunek uzgodnienia studium w zakresie jego zgodności z ustaleniami Planu.

I. Wysoka jakość przestrzeni dla mieszkańców

- I.1. Kształtowanie miast - ośrodków rozwoju i ich powiązań funkcjonalnych
- I.2. Kształtowanie przestrzeni w obszarach wiejskich
- I.3. Przeciwdziałanie suburbanizacji i niwelowanie jej skutków

II. Przestrzeń atrakcyjna dla rozwoju gospodarki

- II.1. Kształtowanie przestrzennych warunków rozwoju gospodarczego
- II.2. Wykorzystanie walorów środowiska przyrodniczego i kulturowego dla rozwoju funkcji turystycznej i rekreacyjnej
- II.3. Racjonalne korzystanie z zasobów naturalnych
- II.4. Wykorzystanie potencjału rolniczego i rozwój przemysłu rolno-spożywczego
- II.5. Rozwój uzdrowisk

III. Właściwie ukształtowane systemy transportowe i infrastrukturalne

- III.1. Kształtowanie spójnych systemów transportowych
- III.2. Kształtowanie systemów infrastruktury technicznej

IV. Chronione zasoby i wysoka jakość środowiska

- IV.1. Kształtowanie spójnego przestrzennie systemu obszarów chronionych
- IV.2. Ochrona i funkcjonowanie zasobów środowiska kulturowego
- IV.3. Poprawa stanu funkcjonowania zasobów środowiska przyrodniczego

V. Bezpieczeństwo oraz zminimalizowane zagrożenia i konflikty przestrzenne

- V.1. Kształtowanie przestrzeni z uwzględnieniem terenów zamkniętych i potrzeb obronności kraju
- V.2. Kształtowanie przestrzeni z uwzględnieniem zagrożeń naturalnych
- V.3. Minimalizowanie zagrożeń i konfliktów związanych z działalnością gospodarczą

VI. Wykorzystane potencjały w obszarach funkcjonalnych

hierarchia sieci osadniczej kształtowanie ośrodków
powiązania funkcjonalne transfer wiedzy transport publiczny
różnorodne funkcje obszarów wiejskich rewitalizacja
dostęp do usług ład przestrzenny

tereny inwestycyjne powiązania nauka- turystyka
biznes surowce naturalne
dbałość o zasoby nawodnienia
przetwórstwo lecznictwo uzdrowiskowe

integracja systemów spójność obwodnice
transportu
dostępność Port Lotniczy drogi wodne
drogi ekspresowe OZE kolej dużych prędkości
standardy bezpieczeństwo energetyczne
systemy przesyłowe odpady

ciągłość przestrzenna krajobraz
nowe rezerваты korekta granic obszarów chronionych
ochrona zabytków lesistość tożsamość
analiza skutków eksploatacji kopalin erozja
zanieczyszczenia

przeciwdziałanie tereny zamknięte
eksploatacja powódzie reagowanie
kopalin Kaskada Dolnej Wisły minimalizowanie skutków

MOFOW WOF OF Bory Tucholskie
zasady zagospodarowania Rezerwat Biosfery MOF Inowrocławia OF Kujawy
MOF Włocławka
MOF Grudziądz OF aktywizacji wzdłuż A1 i S OF Wisły

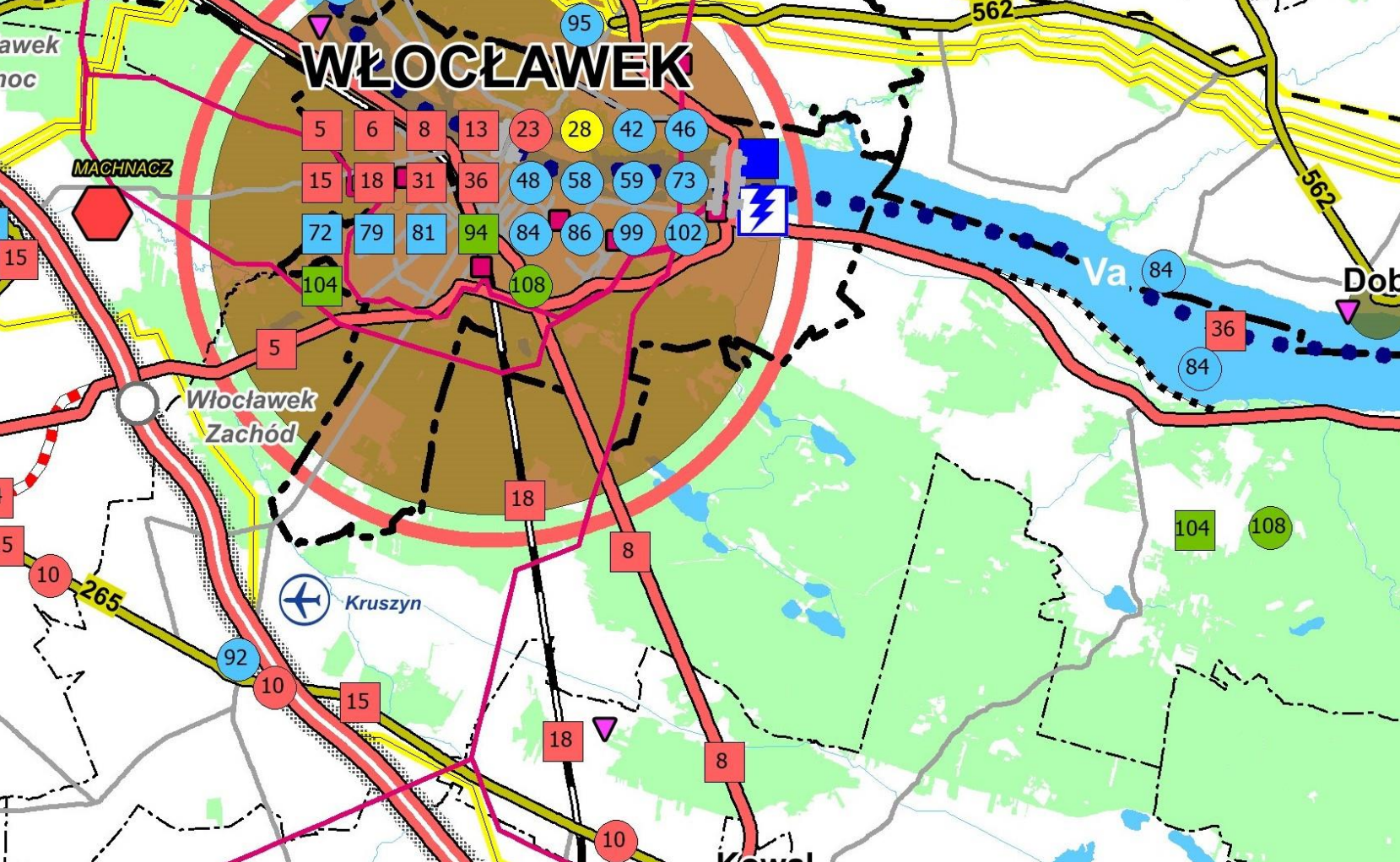
ZASADY w obszarach funkcjonalnych

Zasady zagospodarowania:

1. Wyposażanie ośrodków w usługi publiczne zapewniające prawidłową obsługę ludności.
2. W planowanych terenach zabudowy mieszkaniowej wyznaczanie terenów rozwoju usług w skali adekwatnej do aktualnego i prognozowanego zagospodarowania.
3. Kształtowanie energooszczędnych struktur funkcjonalno-przestrzennych miast - zwartych, wielofunkcyjnych, wyposażonych w efektywne systemy sieci infrastruktury technicznej, gospodarki komunalnej, a także dostosowanych do zmian klimatu.
4. Koncentrowanie struktur przestrzennych w oparciu o istniejące układy osadnicze (idea zwartych miejscowości), unikanie rozwoju zabudowy wzdłuż dróg wojewódzkich i wyższych klas.
5. Projektowanie nowych terenów rozwoju osadnictwa, w pierwszej kolejności na terenach typu brownfield
6. Projektowanie nowych terenów rozwoju osadnictwa, w pierwszej kolejności na terenach objętych systemem aglomeracji kanalizacyjnych oraz uzbrojonych w sieć wodociągową.
7. Kształtowanie tożsamości miast i wsi w oparciu o zasoby dziedzictwa kulturowego, w tym adaptacja obiektów zabytkowych i wykorzystanie ich dla nowej funkcji.
8. Odnowa i kształtowanie centrów miast i miejscowości ze szczególnym uwzględnieniem rewitalizacji.
9. Kształtowanie nadbrzeżnych terenów w miastach w pierwszej kolejności jako terenów publicznych.
10. Kształtowanie przestrzeni publicznych, sprzyjających integracji społecznej i budowaniu lokalnej tożsamości, projektowanych z dbałością o wysokie walory architektoniczno-urbanistyczne i środowiskowe oraz uwzględniających potrzeby osób o ograniczonej percepcji lub mobilności.
11. Kształtowanie zielonej infrastruktury, z uwzględnieniem jej różnorodnej funkcji (zielonego pierścienia, izolacyjnej, segregującej, funkcji, ozdobnej, na potrzeby rekreacji i wypoczynku i in.).
12. Dopuszczanie lokalizacji obiektów generujących hałas, dokuczliwe zapachy, pole elektromagnetyczne lub inne uciążliwe dla mieszkańców, w tym obiektów OZE, wyłącznie w obszarach i w sposób zapewniający zachowanie odpowiednich norm z poszanowaniem opinii społeczności lokalnej o ich lokalizacji.
13. Ograniczanie lokalizacji zabudowy w strefach krawędziowych Wisły, Brdy i Drwęcy.
14. Ograniczanie przeznaczania pod budownictwo mieszkaniowe terenów zagrożonych podwyższonym poziomem hałasu komunikacyjnego, w tym w sąsiedztwie autostrady i dróg ekspresowych.
15. Planowanie sieci transportowej z uwzględnieniem funkcjonowania transportu publicznego – zapewnienie terenów pod miejsca postojowe, przesiadkowe, przystanki komunikacji publicznej, itp.
16. Wyprowadzanie ruchu o charakterze tranzytowym poza tereny miast i innych obszarów o wysokiej koncentracji zabudowy mieszkaniowej.
17. Uspójnianie dokumentów planistycznych na styku jednostek administracyjnych, szczególnie w zakresie przebiegu głównych ciągów infrastruktury, wyznaczania terenów o określonych funkcjach, itp.

ROZMIESZCZENIE INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM

L. p.	Nr na mapie	Nazwa inwestycji		Podmiot odpowiedzialny	Dokument źródłowy	Lokalizacja (gmina)
	1.88	Bit-City II	przebudowa skrzyżowań wraz z rozbudową układu drogowego	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Kontrakt Terytorialny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Bydgoszcz
			Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru - budowa pętli tramwajowej			
1.89			Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru - budowa infrastruktury towarzyszącej drodze			
1.90			Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru - budowa i przebudowa infrastruktury technicznej			
1.91	2	Budowa drogi ekspresowej S10	Odcinek Bydgoszcz-Piła	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.); Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.); Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju; Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030; Kontrakt Terytorialny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Bydgoszcz, Sicienko, Nakło nad Notecią, Sadki
1.92			Odcinek Toruń-Bydgoszcz (wraz z węzłem Czerniewice)			Toruń, Wielka Nieszawka, Solec Kujawski, Bydgoszcz
1.93			Odcinek Toruń-Płońsk			Toruń, Lubicz, Obrowo, Czernikowo, Kikół, Lipno, Skępe



	ochrona środowiska		ochrona środowiska
	infrastruktura społeczna		infrastruktura społeczna

41- numer inwestycji zgodnie z tabelą "nazwa i nr tabeli" (kolumna "nr na mapie").



REKOMENDACJE DO POLITYKI KRAJOWEJ

- kontynuowanie zainicjowanego w KPZK 2030 sytuowania duopolu Bydgoszcz i Toruń jako elementu krajowej sieci metropolii,
- zagadnienia związane z funkcjonowaniem doliny rzeki Wisły – problem wieloaspektowy, w którym główne miejsce zajmuje budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka i kolejnych stopni oraz udrożnienie dla żeglugi międzynarodowej drogi wodnej E40 w kierunku Gdańska wraz z budową platformy multimodalnej w rejonie Bydgoszcz Łęgowo – Solec Kujawski,
- budowa systemu nawadniania terenów rolnych posiadających dużą przydatność rolniczą przy równoczesnym niedoborze wody (przede wszystkim Kujaw), poprzez wykorzystanie do tego celu wód pozyskiwanych z planowanego zbiornika na Wiśle w okolicach Włocławka
- włączenie województwa w plany rozwoju szybkich połączeń transportowych, w tym kolei dużych prędkości, drogi ekspresowej S10,
- budowa węzła autostradowego w Dźwierznie,
- przebudowa węzła autostradowego Toruń Południe (Czerniewice) stanowiącego połączenie autostrady A1 z drogą krajową nr 91 i drogą S10 – umożliwienie włączenie miasta Toruń w A1,
- zlokalizowanie w województwie kujawsko-pomorskim Radioteleskopu Hevelius - Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej (gmina Osie).

PLAN

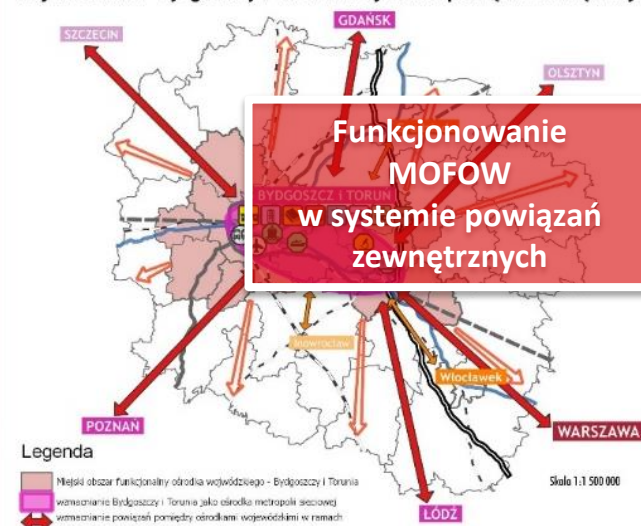
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO



PLAN MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONANEGO
OŚRODKÓW WOJEWÓDZKICH - BYDGOSZCZY I TORUNIA



Funkcjonowanie Miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodków wojewódzkich - Bydgoszczy i Torunia w systemie powiązań zewnętrznych



Rozwój ośrodków zgodnie z ich pozycją w hierarchii sieci osadniczej województwa

- ośrodki wojewódzkie
- ośrodki powiatowe
- ośrodki uzupełniające ośrodki powiatowe
- ośrodki lokalne:
 - mięskie siedziby gmin
 - wiejskie siedziby gmin
- rozwoj ścieżek wojewodczy w zakresie klastyzacji funkcji ponadregionalnych:
 - skupienie podjęć w wspólnej koncentracji ośrodków wojewódzkich
 - stymulacja dyfuzji procesów rozwojowych ośrodków wojewodzkich na obszar MOP-OW
- rozwoj powstania pojętych ośrodkami wojewódzkimi i ośrodkami miejskimi
- stymulacja dyfuzji procesów rozwojowych ośrodków miejskich na obszary sąsiednie
- rozwoj terenów koncentracji funkcji gospodarczych - węzły drogowe
- rozwoj terenów koncentracji funkcji gospodarczych - parki przemysłowe, technologiczne, PSE

-
- minimalna dopuszczalna wysokość i kontur linii wyznaczonej 2 siłobitkami
 wyznaczenie obszaru, obszarów objętych zgodzie z ich
 potencjałem endogenicznym
 kształtowanie zielonego pierścienia
 kształtowanie zielonych kłosek
- Skala 1:500 000
- Poprawa powozi transportowych i ich standardów
- autostrada
 drogi ekspresowe, w tym
 nowe odcinki o nieustalonym przebiegu
 drogi krajowe
 drogi wojewódzkie
 koleje znaczenia państwowego
 koleje pozostałe
 drogi wodne
- Rozwój transportu publicznego
- Szybla Kolej Metro-pojazdy B-T-City
 kształtowanie zintegrowanych węzłów przesiadkowych (stratycznie-podstawowa/zupracajaj)

Scale 1,500,000

Legenda

-
- Niepełny obszar funkcjonalny obszaru wojewódzkiego - Bgdzyszy i Torunia
wzmacnianie Bgdzyszy i Torunia jako ośrodka metropolitalnej
wzmacnianie powiązań pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi w ramach
krajowej metropolitalnej (sektor);
stolica
ośrodek metropolitalny
ośrodek krajowe pełniące niektóre funkcje metropolitalne
wzmacnianie powiązań z najwzrostłymi ośrodkami w województwie;
ośrodek regionalny
ośrodek subregionalny
stwierdzenie dywersji procedur rozwojowych MOPON
na obszar całego województwa
Kształtowanie funkcji metropolitalnych;
administracyjna
gospodarcza
naukowo-badawcza
ośrodek działalności instytucji medialnych
usług zdrowotnych
kulturalna i sportowa
sieć transportowa
ośrodek istotny dla chronienia państwa

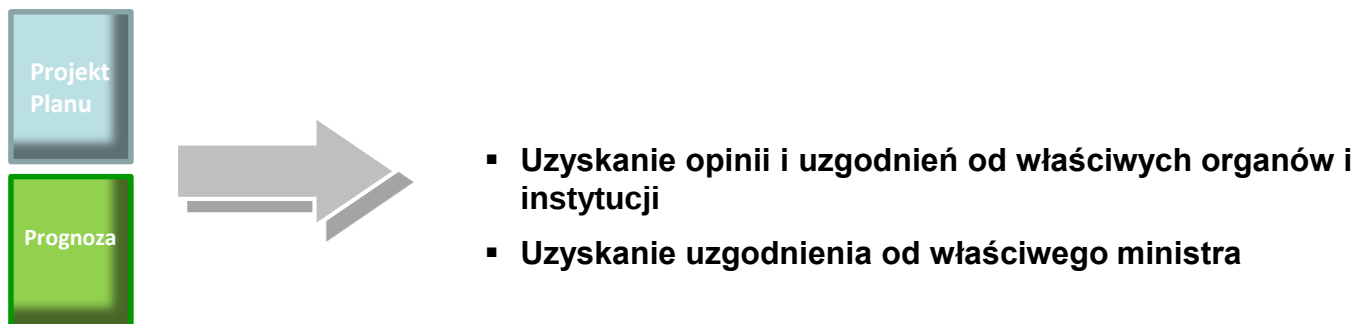
Wykorzystanie transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T

-  drogi - sieć bazowa
 -  drogi - sieć kompleksowa, w tym:
 -  nowe oddziały i rekonstrukcje przebiegu
 -  koleje - sieć bazowa
 -  koleje - sieć kompleksowa
 -  lotnisko - sieć kompleksowa
 -  terminal kolejowo-drogowy - sieć kompleksowa
 -  szlak wodny i wykorzystanie dróg wodnych
- Rozwój wyszczególnionych funkcji wyróżniających MOFOTK realizow. badawczą
-  obserwatorium astronomiczne UPM
- Kultura**
-  obiekt wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO
 -  europejski transportowy
 -  port multimodalny
 -  węzeł węzły

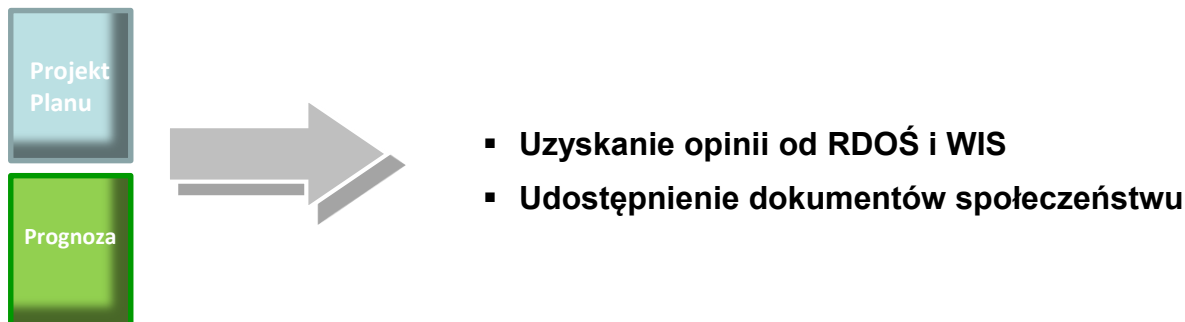
PROCEDURA OPINIOWANIA I UZGADNIANIA



1. wynikająca z zapisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym



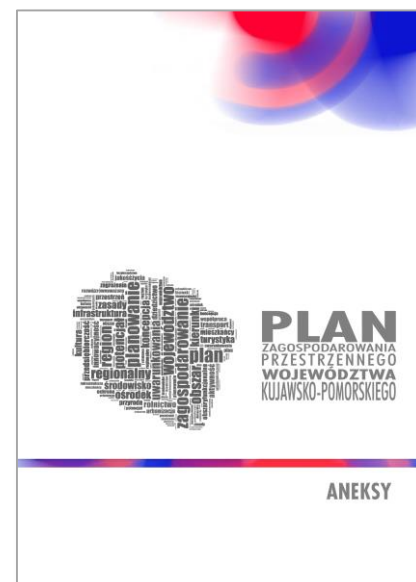
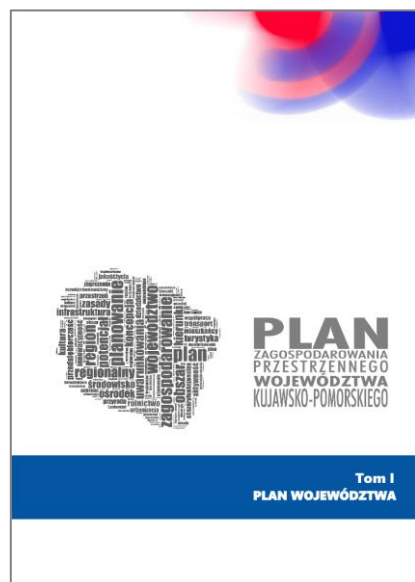
2. wynikająca z zapisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...



PLAN

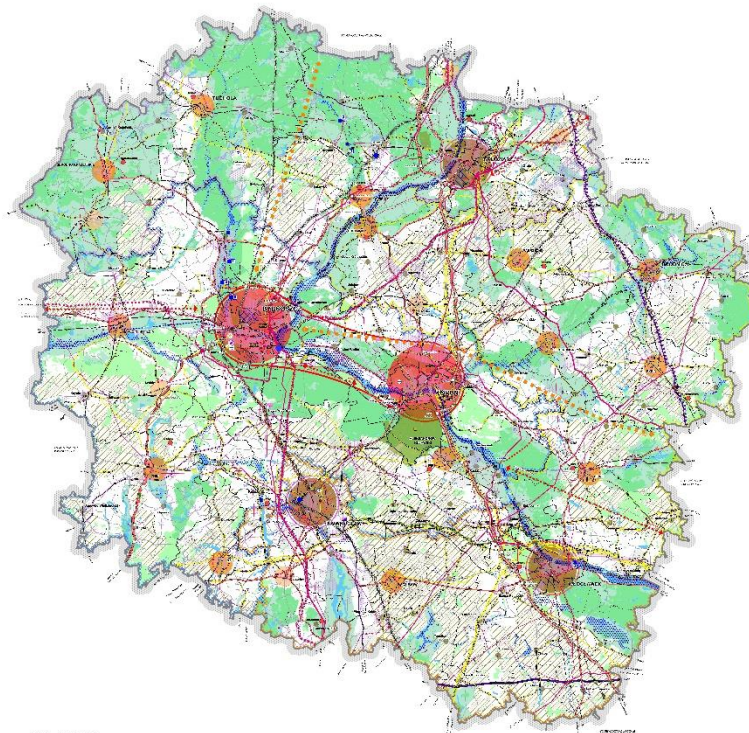
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Struktura dokumentu

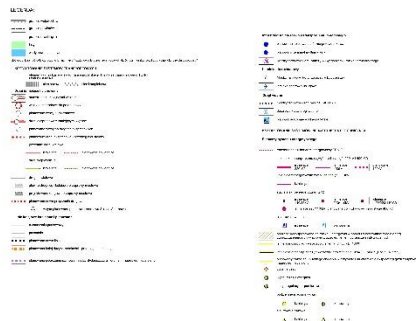




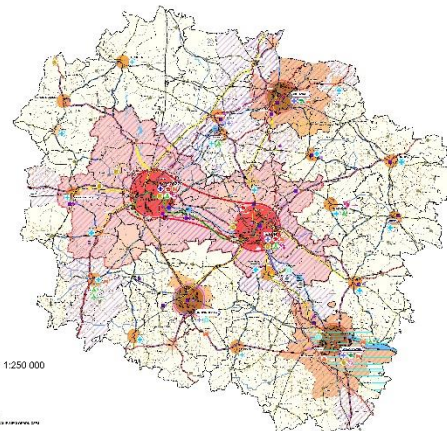
Kształtowanie spójnych systemów transportowych i infrastrukturalnych.
Minimalizowanie zagrożeń i konfliktów przestrzennych



Skala 1:150 000



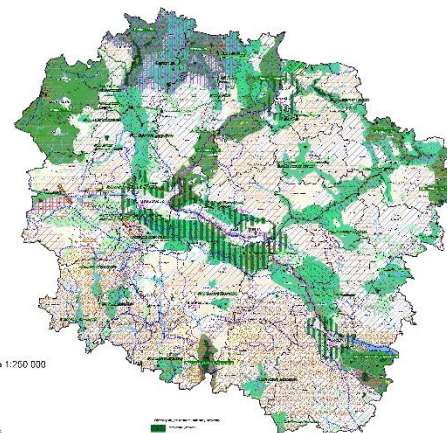
Kształtowanie przestrzeni wysokiej jakości dla mieszkańców i atrakcyjnej dla rozwoju gospodarki



Skala 1:250 000



Kształtowanie i funkcjonowanie środowiska oraz ochrona jego zasobów



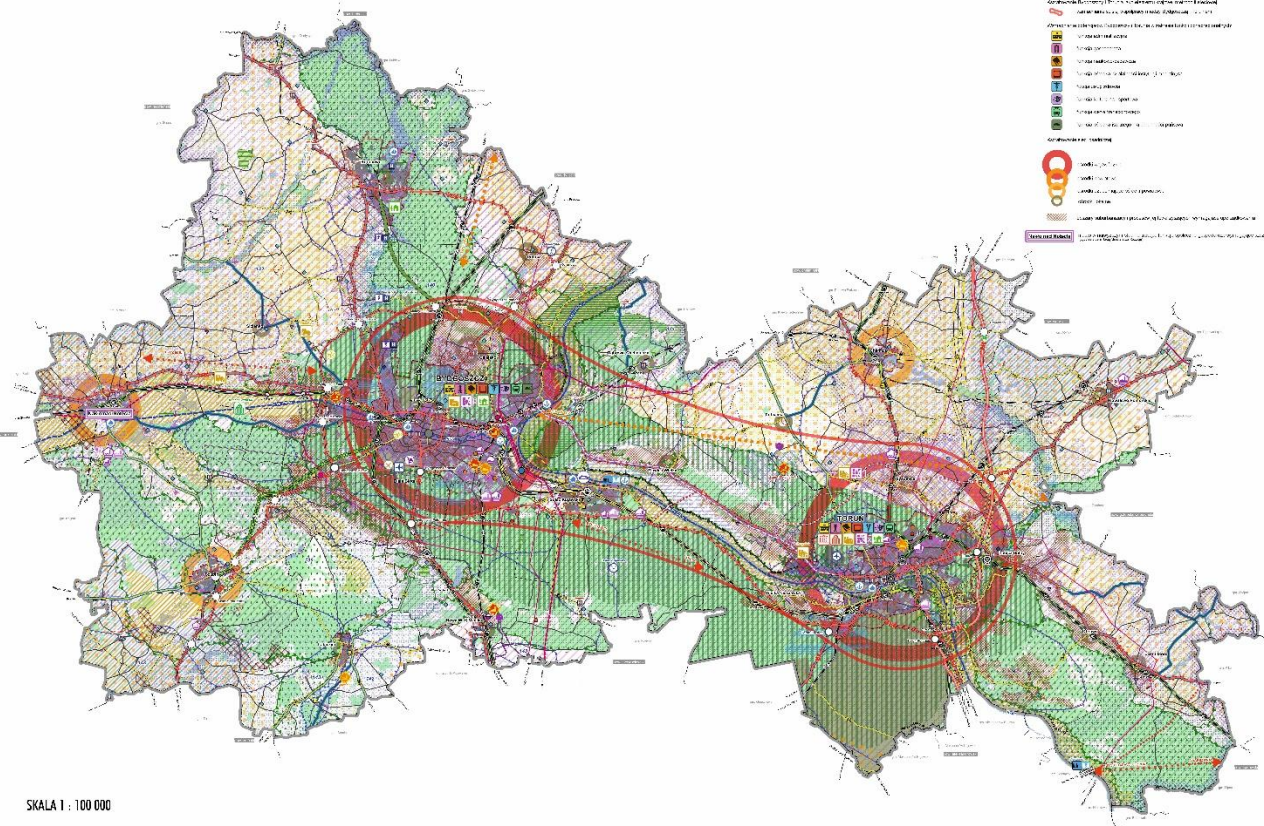
Skala 1:250 000



MIEJSKI OBSZAR FUNKcjONALNY OŚRODKÓW WOJEWÓDZKICH - BYDGOSZCZY I TORUNIA KIERUNKI POLITYKI PRZESTRZENNEJ



PLAN
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO



Legenda

TERENY I KATEGORIE

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

Infrastruktura i transport

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

Infrastruktura i transport

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

zabudowa

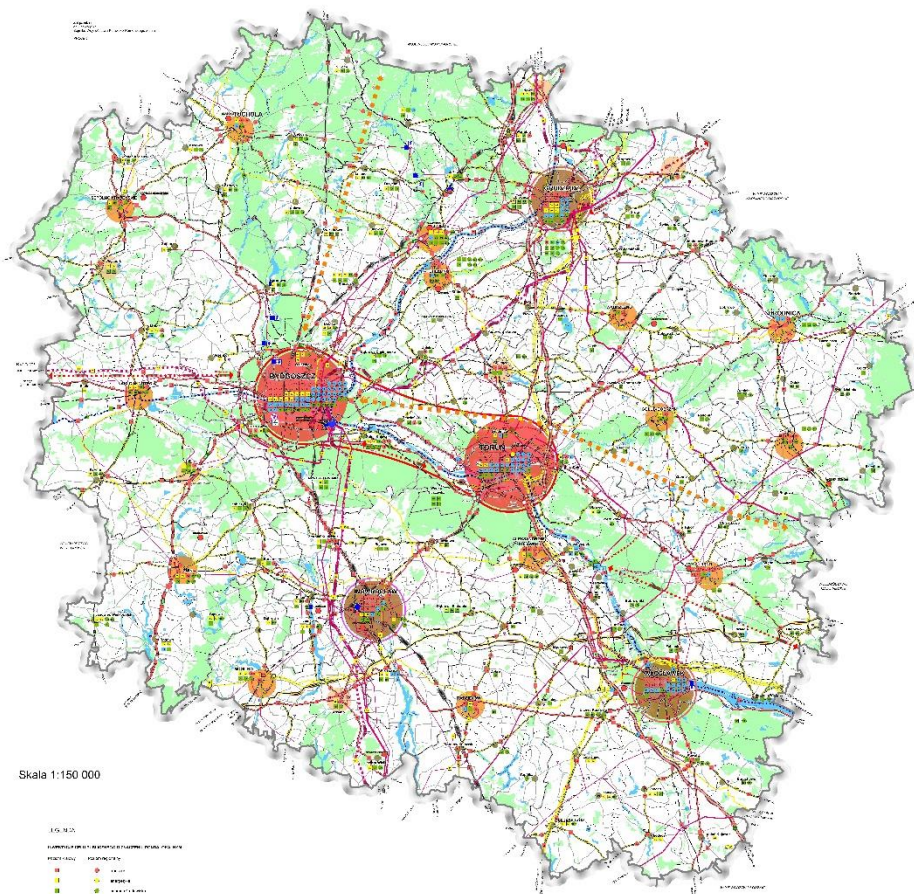
zabudowa

zabudowa

zabudowa

SKALA 1 : 100 000





Skala 1:150 000

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA

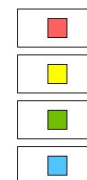
LEGENDA

LEGENDA

LEGENDA:

INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO

Poziom krajowy



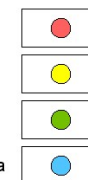
transport

energetyka

ochrona środowiska

infrastruktura społeczna

Poziom regionalny



transport

energetyka

ochrona środowiska

infrastruktura społeczna

41- numer inwestycji zgodnie z tabelą "nazwa i nr tabeli" (kolumna "nr na mapie").





PLAN

ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Dziękuję za uwagę



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku