

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego

31 sierpnia 2021 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Transportu

Wybór operatora

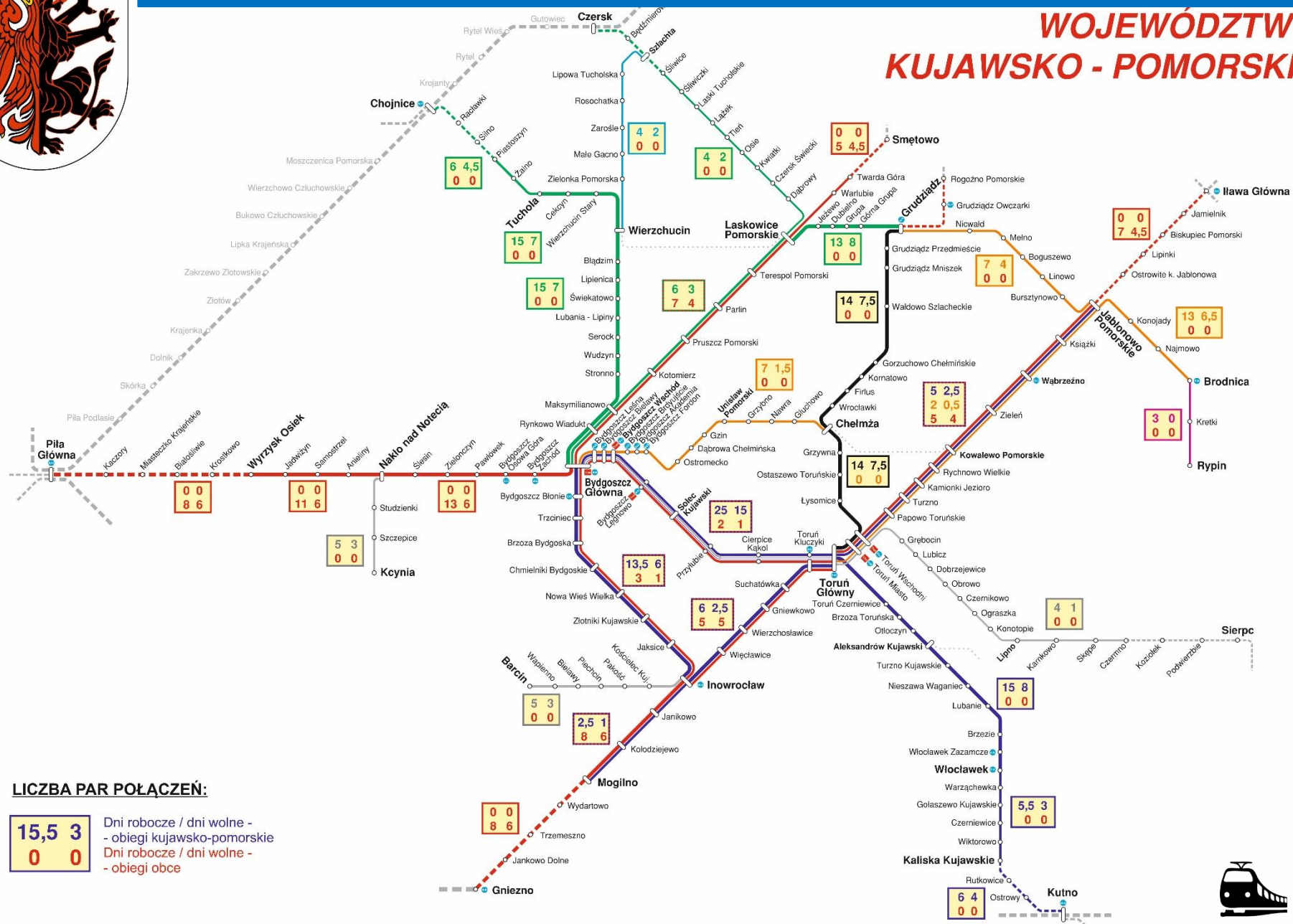
Etapy procedury wyboru





Schemat połączeń planowanych do przetargu

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE



Wybór operatora

Wstępne założenia do OPZ – praca eksploatacyjna

	Granatowa	Czerwona		Zielona		Żółta	Czarna	Szara	Błękitna	Różowa	
	Zadanie A	Zadanie B1	Zadanie B2	Zadanie C	Zadanie D	Zadanie E	Zadanie F	Zadanie G	Zadanie H	Zadanie I	Łącznie
Trasy	Bydgoszcz-Toruń- Włocławek-Kaliska- Kutno; Bydgoszcz- Inowrocław; Mogilno-Inowrocław- Toruń, Bydgoszcz- Toruń-Jabłonowo (Brodnica po 2025)	Styki Toruń- Mogilno (Poznań), Bydgoszcz- Wyrzysk(Piła), Bydgoszcz-Toruń (2 pary), Toruń- Jabłonowo (Olsztyn), Bydgoszcz- Smętowo (Gdynia)	Styki (Olsztyn/ Gdynia/ Poznań)	Chojnice- Tuchola- Bydgoszcz 6)	Bydgoszcz- Grudziądz; Laskowice- Czersk 6)	Toruń-Brodnica; Brodnica-Grudziądz, Bydgoszcz- Chelmża(Toruń)	Toruń- Grudziądz	Sierpc-Toruń	Wierzchucin - Szlachta	Brodnica- Rypin	
Sposób wyłonienia	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg 1)	Przetarg	Przetarg 4)	Przetarg 5)	Przetarg	1305000,0
RRJ 2019/20	3 493 100,0			2 397 672,0							5 890 772,0
2022	2 055 000,0	650 000,0	655 000,0	680 000,0	485 000,0	560 000,0	520 000,0	178 000,0	59 000,0	38 000,0	5 880 000,0
2023	2 065 000,0	660 000,0	667 000,0	692 000,0	495 000,0	566 000,0	528 000,0	187 000,0	66 000,0	38 000,0	5 964 000,0
2024	2 075 000,0	670 000,0	672 000,0	692 000,0	500 000,0	572 000,0	533 000,0	198 000,0	72 000,0	50 000,0	6 034 000,0
2025	2 090 000,0	675 000,0	677 000,0	692 000,0	510 000,0	581 000,0	540 000,0	208 000,0	72 000,0	50 000,0	6 095 000,0
2026	2 110 000,0	680 000,0	677 000,0	698 000,0	520 000,0	590 000,0	548 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 172 000,0
2027	2 130 000,0	685 000,0	677 000,0	704 000,0	530 000,0	599 000,0	555 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 229 000,0
2028	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2029	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2030	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2031	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
											6 152 600,0

Uwagi

- 1) opcjonalnie obsługa 3 par na Brodnica-Rypin jako rozszerzenie zadania E
- 2) pakiet Inowrocław-Barcin (Żnin) - po 2024 r. po wykonaniu NG odcinka Wapienno-Żnin
- 3) pakiet Nakło-Kcynia - po 2025 r. po wykonaniu NG modernizacji linii
- 4) zwycięzca przetargu w zadaniach E lub F rezerwę taboru ma z tamtych zadań.
- 5) zwycięzca przetargu otrzymuje rekompensatę od kursujących pociągów (przy KKA w przypadku awarii pojazdu brak)
- 6) Po elektryfikacji Bydgoszcz-Tuchola, Laskowice-Grudziądz organizator może zastąpić używane pojazdy spalinowe na trakcji elektrycznej lub hybrydowe.

Adnotacja:

Operator jest zobligowany do wykonania nie mniej niż 99% oferty wg rozkładu jazdy wg danych zapisanych w pakiecie.

w przypadku zdarzeń siły wyższej (wypadki, awarie SRK, groźne zjawiska atmosferyczne np. skutkujące zerwaniem trakcji, obsunięciem nasypu etc.)

operator może odwołać pociągi bez kar i utraty należnej rekompensaty ponad próg 99% zakładanych umową pockm

Operator ma prawo do wykonania większej o 10% pracy eksploatacyjnej niż w wynikająca z danego pakietu, o ile nie zmieni to kwoty całkowitej dopłaty do pakietu w danym rozkładzie jazdy.



Wybór operatora

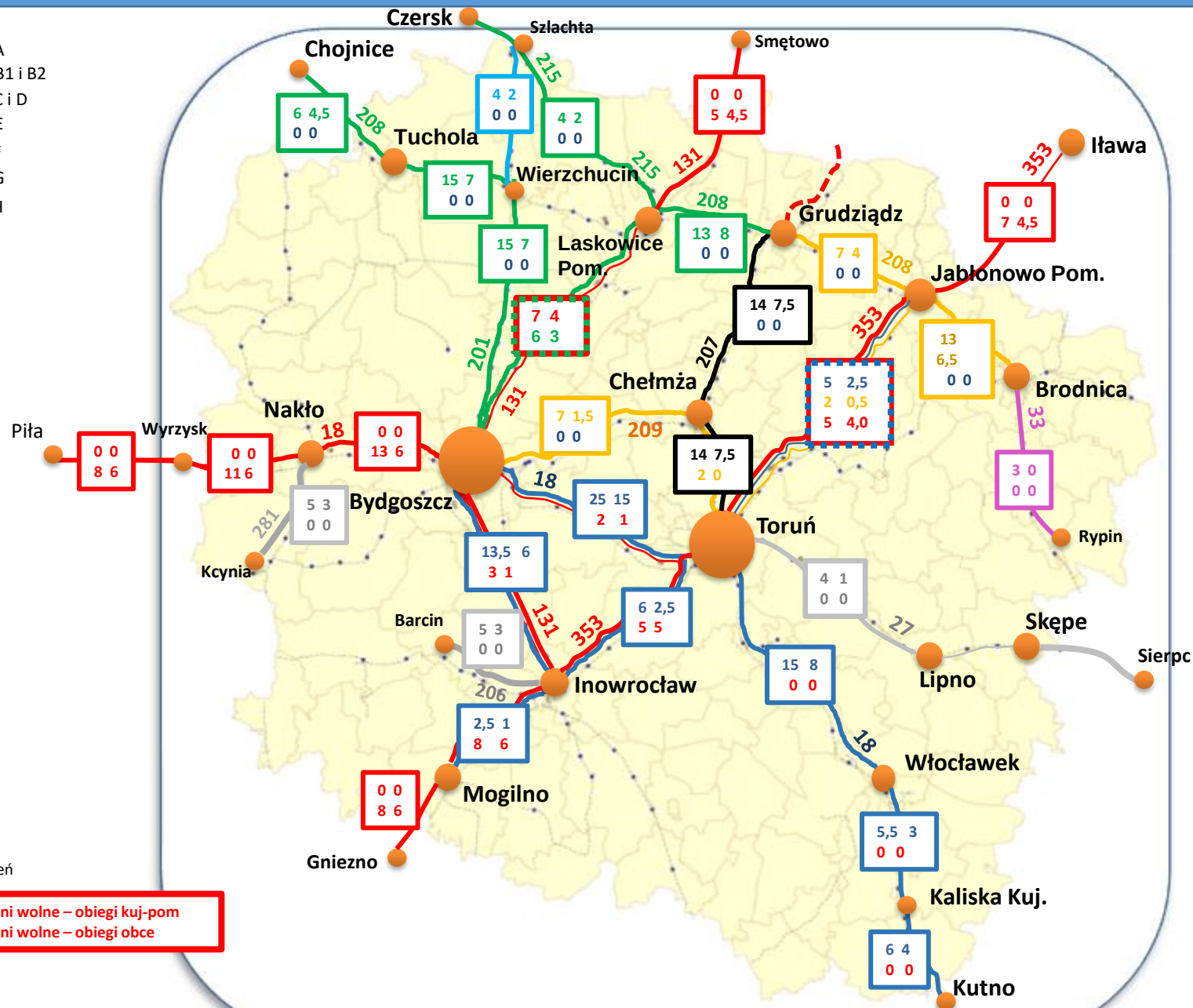
Wstępne założenia do OPZ – zapotrzebowanie na tabor

	Granatowa	Czerwona		Zielona		Żółta	Czarna	Szara	Błękitna	Różowa
	Zadanie A	Zadanie B1	Zadanie B2	Zadanie C	Zadanie D	Zadanie E	Zadanie F	Zadanie G	Zadanie H	Zadanie I
Tabor od UMWK-P	6*22WE + do 2023 4*ED72, potem 5x 4-członowy -ezt	od 2023 4x ED72	x	3*SA106 + 3*SA123	2*SA106	5*SA106	3*SA106 + 2*SA123	x	x	x
Tabor operatora	Do wyboru jeden lub dwa pojazdy zgodnie z polityką taborową operatora	Trzy pojazdy w ruchu - styk na Mogilnie; 3 pojazdy w ruchu - styk na Wyrzysku, 2 pojazdy Toruń-Olsztyn lub 1 Jabłonowo-Toruń; 1 pojazd Bydgoszcz-Laskowice(Gdynia/Smętowo) i pojazdy PR Gdynia		Do wyboru jeden lub dwa pojazdy zgodnie z polityką taborową operatora	Do wyboru jeden lub dwa pojazdy zgodnie z polityką taborową operatora	Do wyboru brak lub jeden pojazd (drugi pojazd w rezerwie) zgodnie z polityką taborową operatora	Dwa pojazdy, w tym 1 w rezerwie	Do wyboru brak lub jeden pojazd (w rezerwie) zgodnie z polityką taborową operatora - zwycięzca innego zadania może rezerwę mieć zagwarantowaną w innym zadaniu	Jeden pojazd - zwycięzca innego zadania może rezerwę mieć zagwarantowaną w innym zadaniu lub dwa pojazdy	Jeden pojazd - zwycięzca zadania H



Układ połączeń

- Pakiet A
- Pakiet B1 i B2
- Pakiet C i D
- Pakiet E
- Pakiet F
- Pakiet G
- Pakiet H
- Pakiet I



Liczba par połączeń

dni robocze / dni wolne – obieg kuj-pom
dni robocze / dni wolne – obieg obce



Dziękuję za uwagę

Tomasz Moraczewski

Dyrektor Departamentu Transportu

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego