

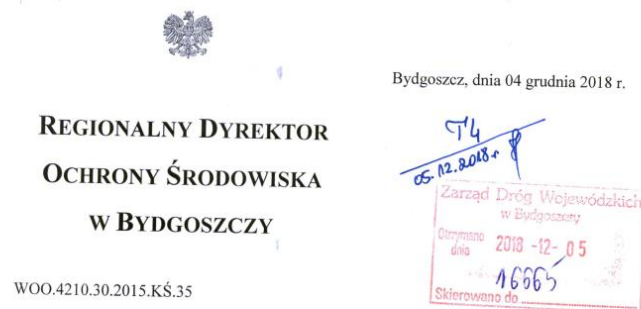
BUDOWA OBWODNICY TUCHOLI

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Tucholi o długości 10,1 km, zlokalizowanej w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie tucholskim, gminach Tuchola, Gostycyn i Cekcyn.
- Celem budowy obwodnicy Tucholi jest poprawa bezpieczeństwa i przepustowości sieci drogowej, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta, zmniejszenie hałasu.
- Początek opracowania zlokalizowany jest w km około 18+200, a koniec w km około 27+550 drogi wojewódzkiej nr 240.
- Inwestycja procedowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Dla projektowanej inwestycji została pozyskana decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (Decyzja Nr 147/2018 z dn. 04 grudnia 2018 r.) – WARIANT B



- Zgodnie z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach projekt wykonano dla wariantu B przebiegu obwodnicy (gminy Tuchola, Gostycyn i Cekcyn (około 10km))



DECYZJA Nr 147/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) i ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 grudnia 2015 r., uzupełnionego w dniu 22 stycznia 2016 r., Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Jakub Krawczyk z firmy VEGMAR z siedzibą w Piasecznie oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

orzekam:

- ustalam środowiskowe uwarunkowania dla wariantu B przedsięwzięcia pn.: „Opracowanie koncepcji budowy obwodnicy miasta Tucholi”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku i jednolitej wersji raportu o oddziaływaniu na środowisko, sporządzonym przez Pracownię Badań Środowiskowych ACER s.c. z siedzibą w Stawigudzie, w sierpniu 2018 r.,



Dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Tucholi”

Obecnie



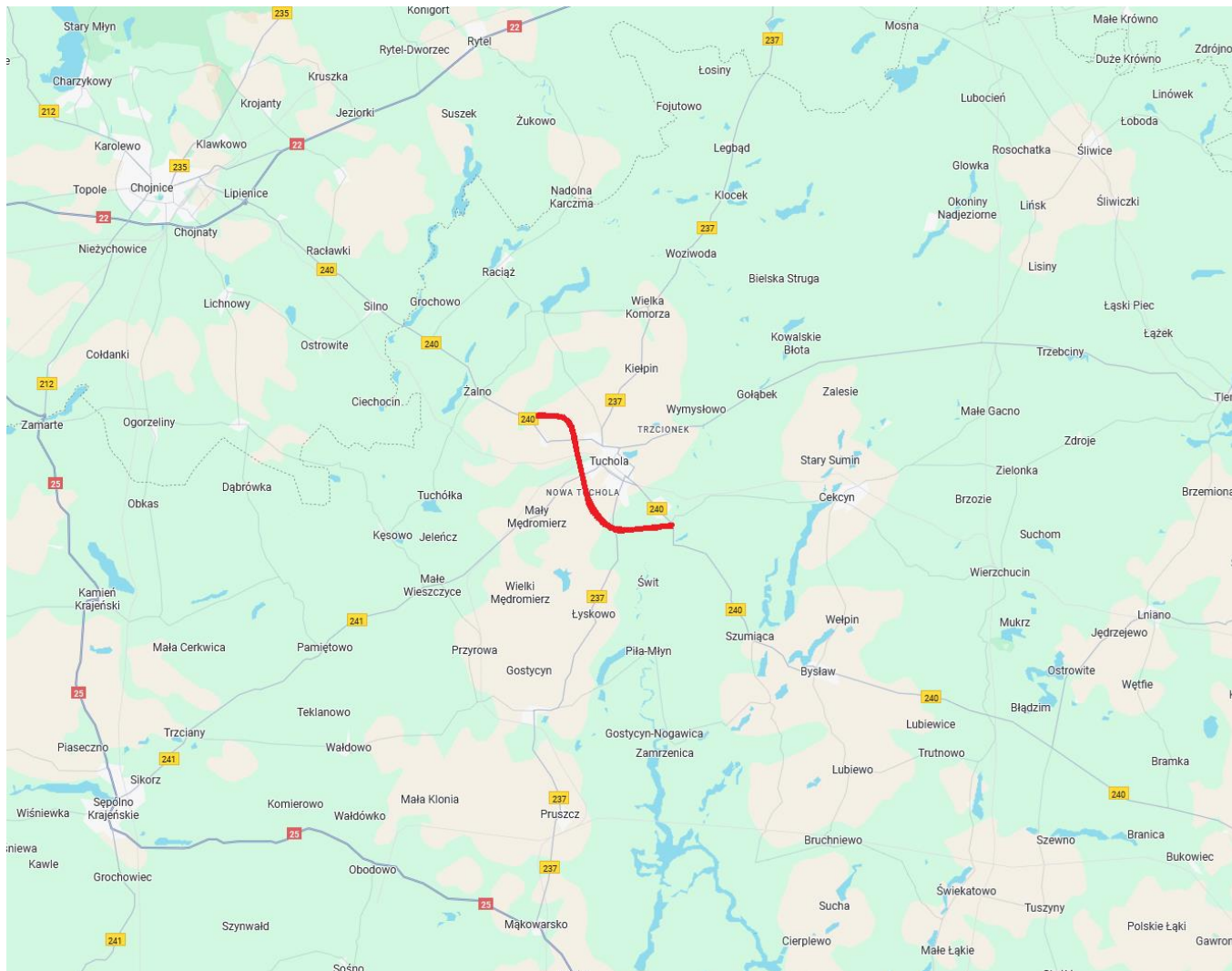
Spotkania/konsultacje z udziałem społeczeństwa lub przedstawicieli

Dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Tucholi”

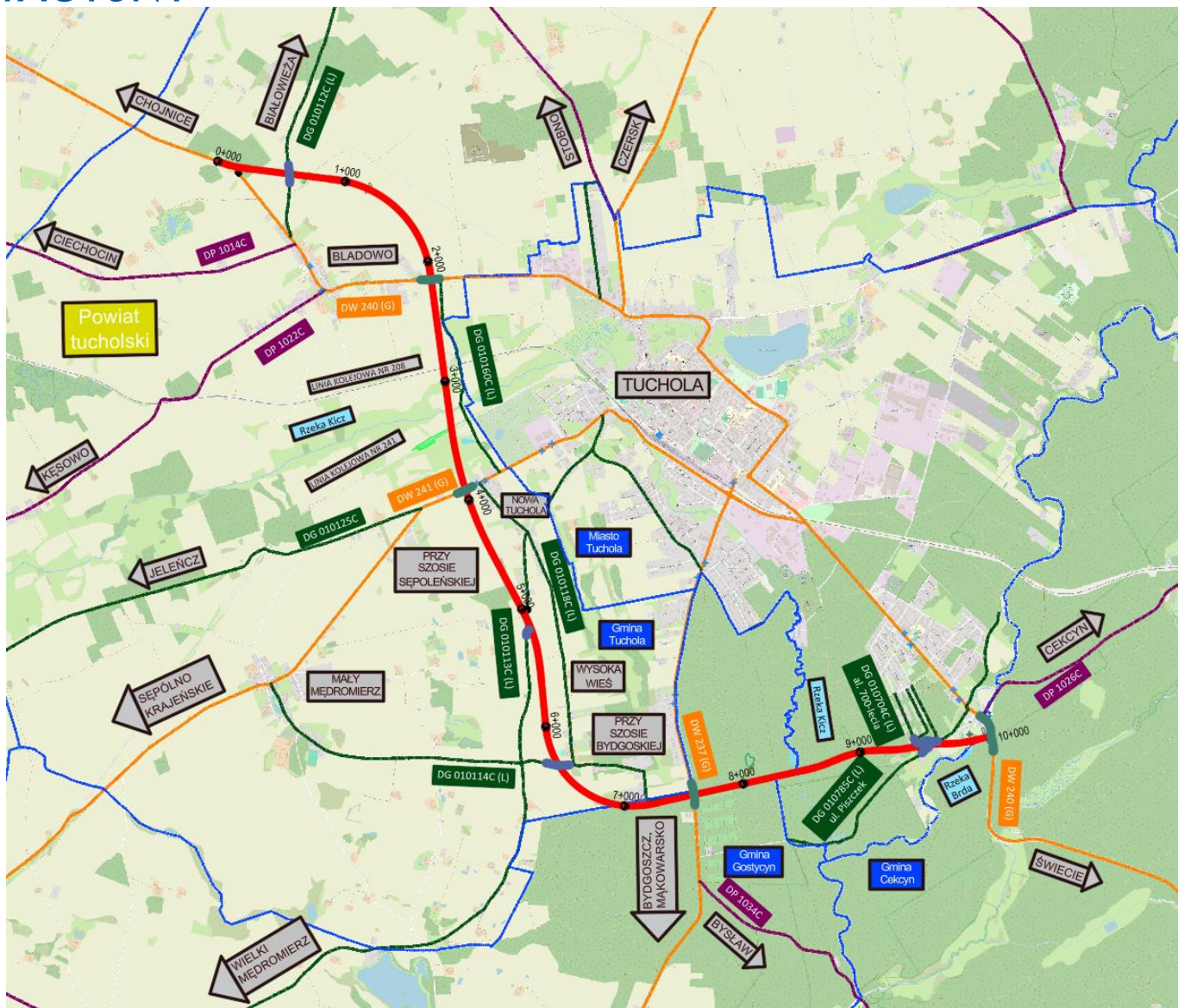
L.p	Data	Miejsce	Prowadzący	Uczestnicy
1	03.07.2014	Bydgoszcz	ZDW	Władze lokalne, SOS dla Tucholi
2	03.02.2015	Bydgoszcz	ZDW	Władze lokalne, SOS dla Tucholi
3	23.06.2015	Tuchola	ZDW	Mieszkańcy - przed wnioskiem o DŚU
4	22.05.2017	Bydgoszcz	ZDW	Władze lokalne, SOS dla Tucholi
5	08-09.2018	Bydgoszcz	RDOŚ	Udział społeczeństwa w DUŚ - przed wydaniem Strony postępowania, mieszkańcy, władze lokalne
6	09.04.2025	Bydgoszcz	ZDW	Władze lokalne, SOS dla Tucholi
7	08.07.2025	Bydgoszcz	ZDW	Władze lokalne - przed wnioskiem o ZRiD
8	29.07.2025	Tuchola	ZDW	Wszyscy zainteresowani - przed wnioskiem o ZRiD



LOKALIZACJA INWESTYCJI



PLAN ORIENTACYJNY



STAN ISTNIEJĄCY

- W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 240 jest ogólnodostępna, klasy G.
- Na wlocie i wylocie z miasta posiada przekrój jezdni około 7,0 m
- Natężenie ruchu wg GPR 2020 – ponad 12 tys. pojazdów na dobę (1,1 tys. samochodów ciężarowych (11%) i 10,9 tys. osobowych i dostawczych)



ZAKRES ROBÓT

- budowa nowego odcinka drogi klasy G tzw. „obwodnicy Tucholi”,
- budowa skrzyżowań na odcinku drogi,
- przebudowę/budowę dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę obiektów mostowych nad rzeką Brdą i Kicz,
- budowa obiektów mostowych nad liniami kolejowymi nr 208 i 241,
- budowę/przebudowę przepustów,
- przebudowę/budowę rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- zapewnienie obsługi terenu przyległego do Obwodnicy,
- budowa obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, ogrodzeń, zieleni izolacyjnej, itp.),



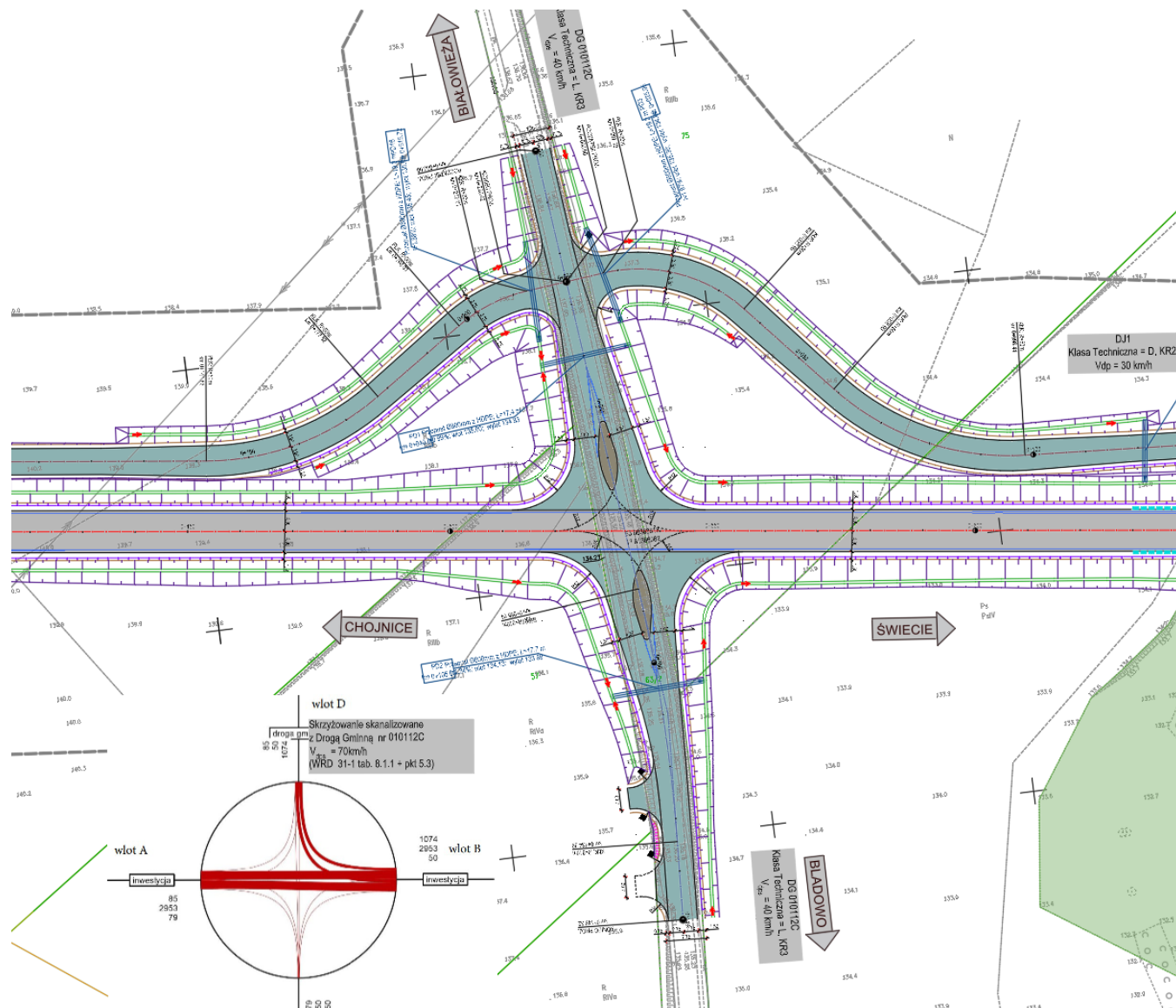
PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Klasa techniczna drogi: G
- Dopuszczalne obciążenia nawierzchni: 115 kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem: KR5
- Przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- Szerokość jezdni – 7,00m (2x3,50m) + 2x0,50m opaska
- Szerokość pobocza gruntowego – 1,25m (w przypadku występowania bariery 1,50m)
- Prędkość do projektowania 100 km/h (poza terenem zabudowy – obejmuje cały projektowany odcinek)

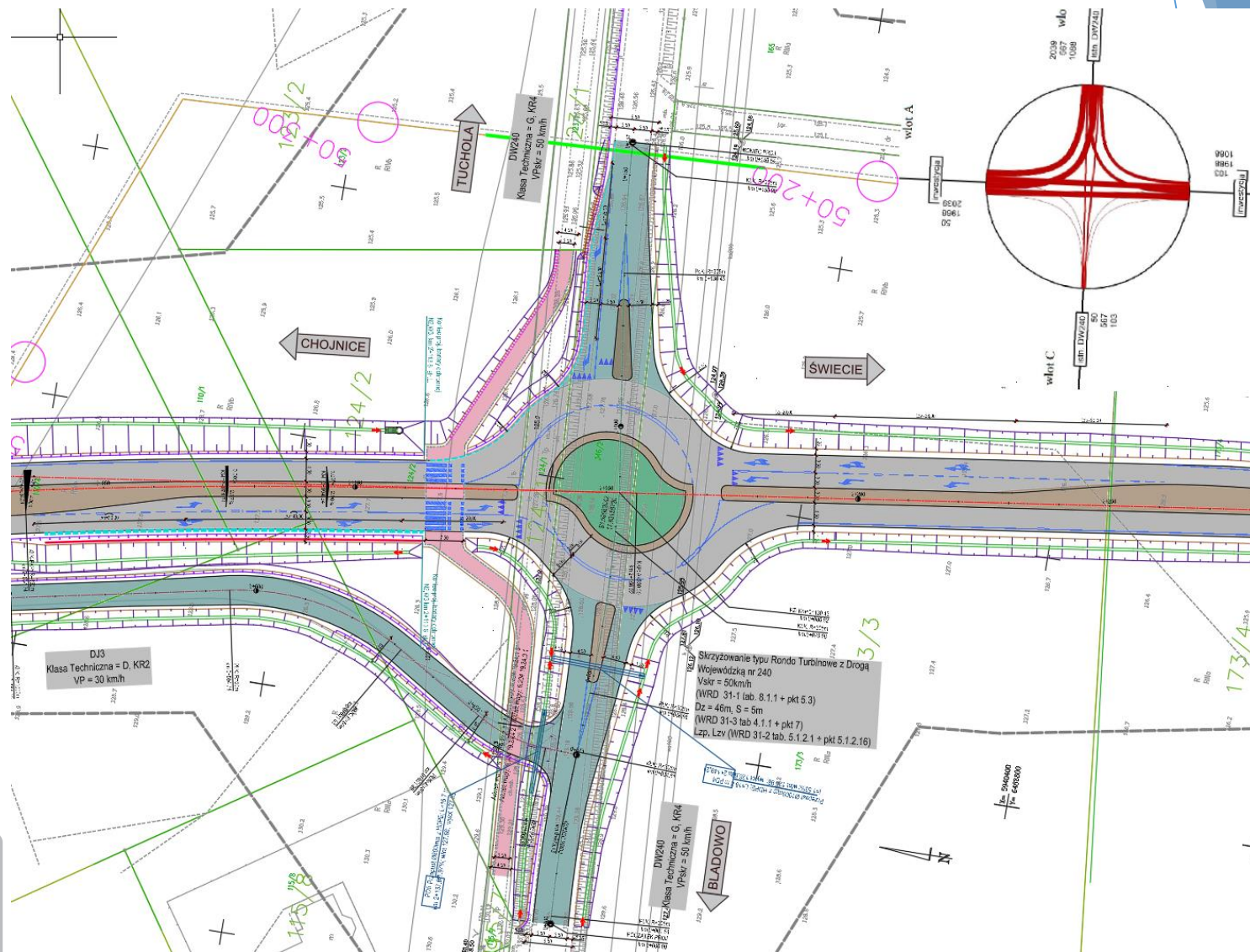


POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE OBWODNICY Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

- Skrzyżowanie skanalizowane „Obwodnicy Tucholi” z drogą gminna nr 010112C (Białowieża-Bladowo), w km ok. 0+532,



➤ Rondo turbinowe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 240 (Tuchola – Bładowo) z „Obwodnicą Tucholi”,
w km ok. 2+147,



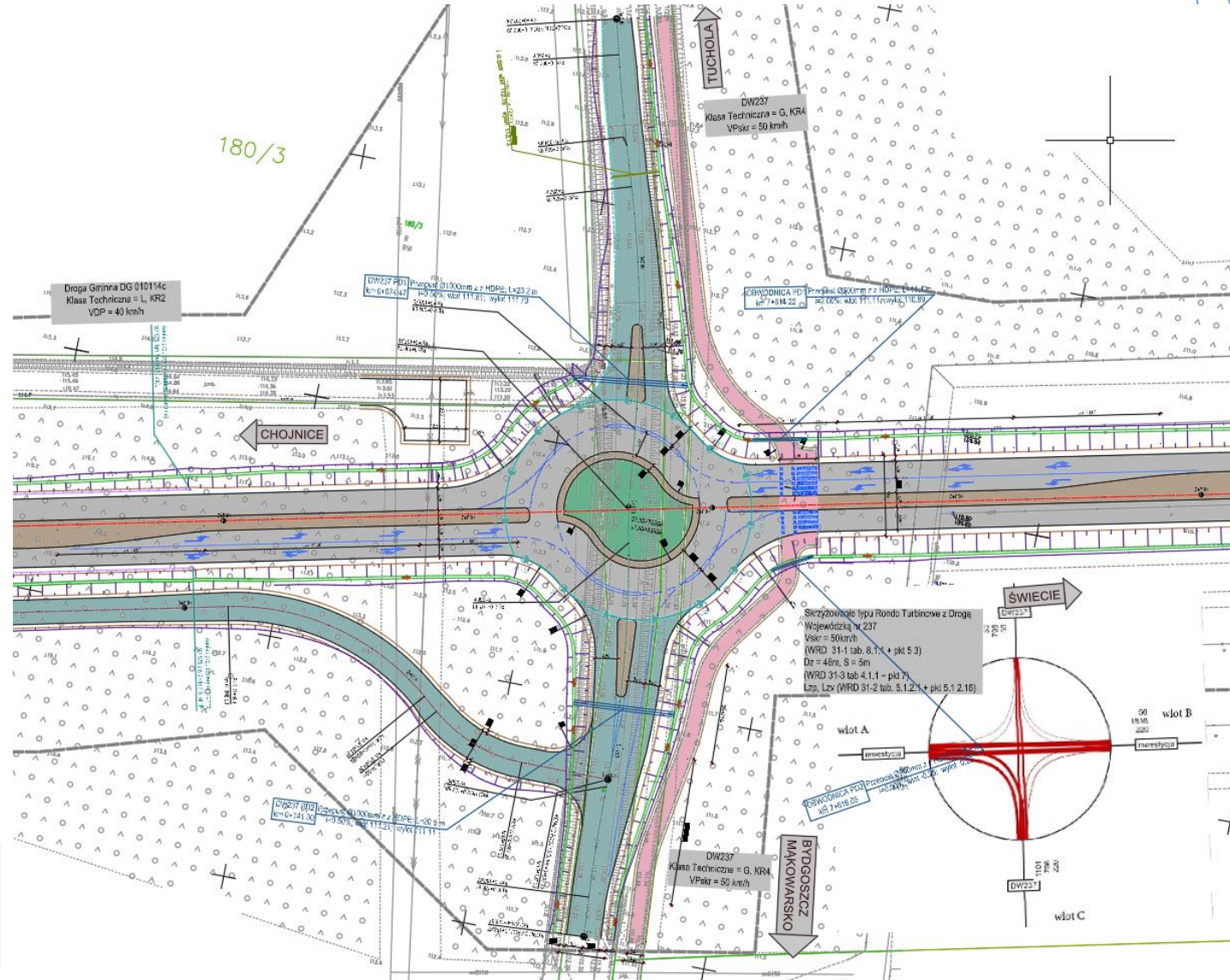
- Rondo turbinowe „Obwodnicy Tucholi” z drogą wojewódzką nr 241 (Tuchola – Sępólno Krajeńskie,

Architectural drawing of a road intersection and roundabout. The drawing shows a roundabout with four approaches: Włot A (top), Włot B (right), Włot C (left), and Włot D (bottom). The roundabout is labeled "SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE" (canalized intersection). The approaches are labeled with road names and directions: "WŁOT A" (top), "WŁOT B" (right), "WŁOT C" (left), and "WŁOT D" (bottom). The roundabout is labeled "SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE" (canalized intersection). The drawing includes various technical details such as road widths, lane markings, and elevation points. A scale bar is provided at the bottom left, indicating a scale of 1:500. The drawing is dated 2005 and includes a north arrow.



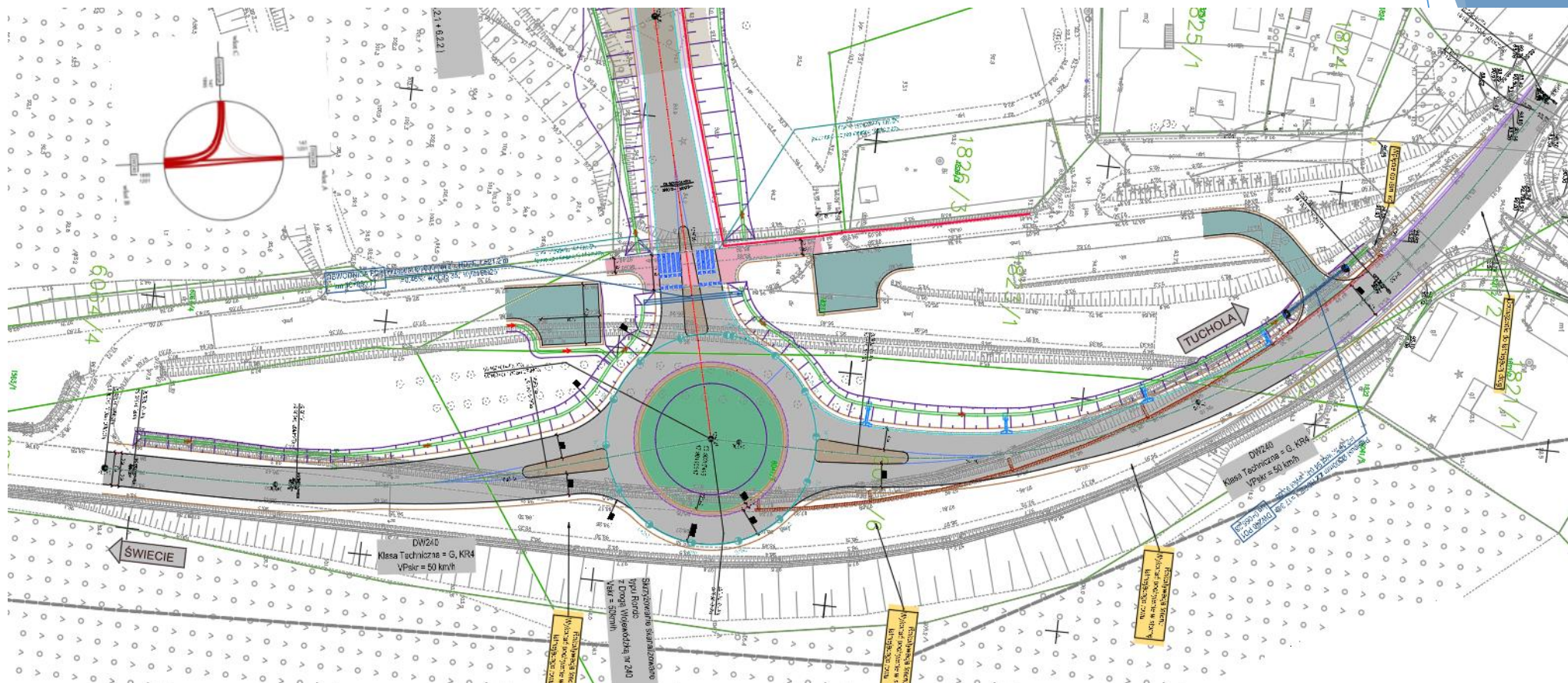
POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE OBWODNICY Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

- Rondo turbinowe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 237 (Tuchola – Bydgoszcz) z „Obwodnicą Tucholi”, w km ok. 7+585,



POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE OBWODNICY Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

- Rondo zwykłe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 240 z „Obwodnicą Tucholi” (na końcu projektowanego odcinka),



ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI

- Dostępność trasy jest ograniczona do skrzyżowań.
- Do obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano dodatkowe jezdnie.
- Prywatne, ulegające podziałowi działki, będą miały zapewniony dojazd do drogi publicznej.



ZAGOSPODAROWANIE PRZYLEGŁEGO TERENU

- Nie będą wyburzane budynki mieszkalne



ODWODNIENIE / KOLIZJE

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do rowów drogowych i wpustów.

Zaprojektowano rozwiązanie z odwodnieniem powierzchniowym korpusu drogowego, poprzez otwarte rowy drogowe trawiaste o kształcie trapezowym oraz odcinkami kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odpływać będą do zbiorników retencyjnych z przelewami awaryjnymi do cieków powierzchniowych

Na trasie zostaną wykonane nowe przepusty.

Rowy trapezowe

- ▶ szerokość dna min. 0,50 m,
- ▶ nachylenie skarp 1:1,5 w wyjątkowych przypadkach 1:1,
- ▶ min. głębokość 0,50 m,
- ▶ dno i skarpy rowów umocnione w zależności od pochylenia.

Z uwagi na realizację inwestycji nie wyklucza się występowania kolizji z infrastrukturą istniejącą, tj. kanalizacja sanitarna, linie kablowe energetyczne i teletechniczne, sieci gazowe, wodociągowe i inne.

Rozwiązanie ewentualnych kolizji będzie opracowane w projektach branżowych w zgodności z wydanymi warunkami technicznymi przez gestorów poszczególnych sieci.



PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT MAŁYCH

W ramach zadania wykonane będą przejścia dla zwierząt w km około:

- ▶ 0+105, 0+680, 1+190, 5+160, 8+115 - Przejścia dla płazów suche,
- ▶ 2+612, Przejście dla płazów mokre,



PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT ŚREDNICH I DUŻYCH

- ▶ 2+840 – 3+750 - Estakada,
- ▶ 8+460, 9+850 – Obiekty mostowe,



KOREKTY W STOSUNKU DO DŚU

- Lokalizacja początku i końca odcinka z uwagi na zmiany zagospodarowania terenu,
- Zastąpienie skrzyżowań skanalizowanych z drogami wojewódzkimi klasy G na runda turbinowe z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- Korekta przebiegu obwodnicy w km od 3+400 do 5+500 z uwagi na kolizję z gazociągami, co spowodowało korzystne odsunięcie Obwodnicy od zabudowań w miejscowości Nowa Tuchola,
- Budowa wiaduktu nad drogą gminną nr 010114C, umożliwiającą przejazd z m. Mały Mędromierz do m. Wysoka Wieś. W DŚU droga po obu stronach Obwodnicy zakończona była placem do zawracania,
- Budowa wiaduktu nad drogą gminną nr 010785C (ul. Piszczek), zapewniająca komunikację przyległych nieruchomości. W DŚU zaplanowany był 4-kilometrowy objazd.
- Wydłużenie estakady o ok. 600 m, co korzystnie wpływa na środowisko



ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE NA PLANACH

ZGŁASZANIE UWAG DO 12.08.2025 DO ZDW
W BYDGOSZCZY W FORMIE E-MAIL:

zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

